

課程涵蓋多學科知識 揭秘灣區超級工程

港珠澳大橋「研學團」 寓教於樂



港珠澳大橋遊自去年底開放以來，面向港澳和內地青少年學生相繼開展科技活動周等一系列科普活動，至今已有來自港澳高校、內地中小學數千名師生上橋近距離感受超級工程的魅力。而由港珠澳大橋管理局等聯合策劃的最新研學課程在1日迎來首批研學團隊，課程設計從工程設計到環保理念，涉及多學科基礎知識，還設置橋樑設計師、建造師等體驗互動環節，寓教於樂。參團學生表示，大橋遊「讓我們在實踐中學習，在學習中實踐」。

大橋管理局稱接下來將開發更多富有創意和教育意義的研學項目，將大橋藍海豚島打造成集展示體現世界工程奇跡、伶仃洋海域風光、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。

大公報記者 方俊明

作為連接香港、珠海與澳門三地的世界最長跨海大橋，港珠澳大橋旅遊開發穩步推進。最新的「大橋遊」研學課程由港珠澳大橋管理局、珠海九洲港珠澳大橋旅遊有限公司聯合策劃，在專業的教育團隊指導下設計完成，於11月1日迎來廣東韶關市張九齡紀念中學的147名學生及5名老師組成的首個研學團隊。

珠海市文化廣電旅遊體育局有關負責人表示，此次研學課程設計遵循項目制學習模式、情景化教學等教育理念，全面覆蓋從基礎學科到創新思維培養的各個層面，「課程內容涉及數學、物理、地理、歷史等多個領域，力求為學生們提供一個全方位的學習體驗」。

邊學習邊總結 自製「橋樑日誌」

特別的是，研學過程中設置多個互動環節。譬如學生們通過職業角色扮演，模擬成為橋樑設計師、建造師、質檢師或工程師的過程，親身體驗不同職業的工作，了解各崗位在整個工程項目中的作用。而每位參與者都將有機會根據自己的研究和發現，準備並完成一份關於港珠澳大橋的橋樑日誌，分享給身邊的同學和家人。

「港珠澳大橋研學之旅，讓課本裏的知識鮮活起來，不僅拓展了我們的視野，也激發了我們對科技的興趣。」參與研學的陳同學說：「大橋遊研學內容涵蓋大橋的建設過程、技術創新、環保理念等多領域，讓我們更好地在實踐中學習，在學習中實踐。」港珠澳大橋管理局有關負責人表示，這樣的方式可以更好地激發青



少年對於科學技術的興趣，培養他們解決問題的能力和社會責任感，同時也促進了粵港澳大灣區的文化交流與發展。

高質量研學課程 陸續推出

記者了解到，自港珠澳大橋開通以來，便面向港澳和內地青少年學生相繼開展大橋科普進校園、研學夏令營、科技活動周、粵港澳大灣區青少年相聚計劃等一系列科普活動。截至目前，已有來自港澳高校以及西藏、昆明等研學團等數千名師生「登上」大橋，近距離感受超級工程的魅力，感受粵港澳大灣區融合發展的成果。

港珠澳大橋管理局有關負責人透露，「大橋遊」接下來將推出更多高質量的研學課程內容，開發更多富有創意和教育意義的研學項目，將結合正在籌建的港珠澳大橋博物館、海上會客廳等項目，持續豐富全國愛國主義教育示範基地、全國科普教育基地和人文高地的內涵，將大橋藍海豚島打造成集展示體現世界工程奇跡、伶仃洋海域風光、粵港澳三地文化為一體的大灣區知名旅遊目的地。

▲研學團學生在參觀港珠澳大橋藍海豚島的橋樑日誌。



▲港珠澳大橋於2023年12月15日起開放「大橋遊」，接待逾20萬遊客。新華社

▲由港珠澳大橋管理局等聯合策劃的最新研學課程迎來首批研學團。受訪者供圖

一橋連三地 造就「大橋+」旅遊新模式

記者手記

港珠澳大橋、深中通道等「超級工程」有機連接了粵港澳大灣區眾多城市。隨之而來的是港澳車輛「北上」潮。口岸港遊今年暑假遊客數量便較去年同期大增超55%。而跨越伶仃洋的港珠澳大橋，以其壯麗的自然風景和便利的交通，成為港澳青少年赴內地研學交流的優選通道，經過大橋珠海口岸入境的23歲以下港澳青少年旅客的數量增長顯著，僅今年暑假便達到50萬人次以上，同比飆升逾56%。

處於大橋香港、珠海、澳門三地口岸之間，位於海關監管區和口岸限定區域內，在該區域開展旅遊，是全國範圍內首次突破現有政策的創新。目前珠海市正加速與香港、澳門攜手謀劃更多創新舉措，加快開發「大橋+」旅遊產品，規劃大橋研學教育精品線路，加強珠港澳青少年文化交流互鑒，提高港珠澳「一程多站」遊客過夜率，發揮「一橋連三地」的獨特優勢，探索「一程多站」等旅遊新模式。



▲研學團學生在參觀港珠澳大橋藍海豚島上的大橋展廳。

作為粵港澳首次合作共建的超大型跨境基礎設施，港珠澳大橋極大縮短了香港、珠海和澳門三地之間的通行時間，提高區域內的交通運輸效率，促進了三地之間的資源優化配置和產業協同發展。而大橋本身也成為一個新的旅遊景點和吸引力，「實地看大橋、親身遊大橋」從規劃變成現實。「港珠澳大橋遊」線路地

沿「大橋遊」線路遊覽

●觀賞「風帆」、「海豚」「中國結」造型三座通航孔橋，體驗40餘米深的大橋海底隧道，遊覽藍海豚島、近距離領略香港風光；在藍海豚島的大橋展廳了解橋、島、隧建設故事

「大橋遊」研學課程

●藍海豚島上設研學課程，課程設計覆蓋從基礎學科到創新思維培養的各個層面，並特設橋樑設計師、建造師、質檢師等各崗位職業角色扮演互動環節

「海上研學」

●青少年乘坐遊船從多維度穿梭認識港珠澳大橋魅力，通過港珠澳大橋（歷史人文社科）、中華白海豚（海洋生態）、粵港澳企業（經濟）和橋樑建築工程師（橋樑工程）4個學科大模塊，設創想課堂、互動體驗等環節，拓展學科知識

港珠澳大橋遊研學團內容

「大橋遊」遊客數據統計	於2023年12月15日開放	滿月(至1月15日)	●平均每日接待遊客約1100人次，累計遊客約3.3萬人次
	半年(至6月15日)	●接待旅行團突破3300個，累計遊客14.9萬人次，高峰期日均1200人次	
	至今(至10月23日)	●接待來自全國30多個省（自治區、直轄市）的旅行團6052個，遊客23.48萬人次	

兩大潮商大會 月中汕頭舉行

【大公報訊】記者盧靜怡汕頭報導：汕頭市即將於11月18日至20日迎來第二十二屆國際潮商聯誼年會和第十屆世界潮商大會「兩大盛會」。2日，汕頭市委副書記賴小衛在發布會上表示，汕頭市政府耗資19.1億元（人民幣，下同），用時18個月新建了粵東地區規模最大、硬件最好的汕頭國際會場中心作為主會場。目前已收到全球6大洲35個國家和地區263個

社團、商會、組織及機構逾2000名嘉賓的報名信息。

汕頭市委常委、統戰部部長蔡永明指出，汕頭經濟特區正高水平建設華僑試驗區，規劃1500畝華僑產業園，引進立訊全球電子信息產業中心等優質華僑產業項目。「華僑板」累計註冊掛牌企業681家、實現融資超25億元；吸引162家海內外僑團商會等入駐「華僑之家」，國際僑才港引進

僑青創業企業89家、註冊資本近200億元。

汕頭市文廣旅體局局長陳泳雙稱，為了迎接兩大盛會，汕頭打造了一批飽含開埠文化、華僑文化特色的文旅陣地。同時培育了英歌舞、潮劇、潮菜美食等知名度高、影響力大的文化品牌；建設了潮汕歷史文化博覽中心、汕頭僑批文物館等系列主題文化館群。

粵港澳台電競青年 東莞同台競技

【大公報訊】記者帥誠東莞報導：11月2日至3日，莞港澳青年電競友誼賽在東莞舉辦，16支來自莞港澳四地的電競隊伍在兩天時間內進行英雄聯盟淘汰賽。

在東莞電競嘉年華暨莞港澳青年電競交流活動開幕式上，東莞市委統戰部副部長梁燕玲表示，希望來自莞港澳台的參賽隊伍能夠在比賽期間體驗東莞的經濟活力，東莞接下來也將繼續為莞港澳青年搭建更多交流平台。「以此次比賽為契機，把握年輕人的需求和關

注，我們會舉辦更多富有特色的活動，暢通港澳台僑青年的溝通渠道。」活動現場，梁燕玲等主要嘉賓還為東莞電競遊戲產業聯盟授牌。

來自暨南大學的香港青年曠先生表示，收到這次電競比賽的邀請十分興奮，與其他幾位同樣畢業於暨南大學的同學共同組建了6人的電競戰隊。「我們提前一周開始集訓，隊伍裏有來自香港和台灣的朋友，也有內地的朋友，大家訓練後配合得很好。」他透露，目前隊伍已成功進入八強，爭取能夠打進四強。

同樣來自該戰隊的台灣青年張佳智則擔任了此次戰隊的隊長，「之前我也參加過廣州舉辦的電競比賽並擔任隊長，這些電競活動讓我們與大陸青年有更多交流合作的機會，只要時間允許我都主動參加。」他說。



▲莞港澳青年選手共同參加電競比賽。大公報記者帥誠攝

進博會最大展品抵滬 載人電動飛行器吸睛

【大公報訊】據央視新聞報導：第七屆進博會將於11月5日至10日在上海舉辦，目前，進博會各大展館的布展進入衝刺階段。10月30日，汽車館迎來了展品進館高峰，其中包括本屆進博會的最大展品——一架載人電動垂直起降飛行器。

10月30日下午2點，載有本屆進博會最大展品的集裝箱運抵汽車館卸貨通道，箱內的載人電動垂直起降飛行器，機翼、機身

被拆分成若干段，工作人員分批次取出各部件，運至展台進行組裝。該飛行器翼展達15米，長10米，高3米，5座設計，航程250公里，巡航速度



200km/h，最大載重700公斤，使用綠色無污染的純電能源。這架飛機使用與直升機類似的機身以及和固定翼飛機類似的機翼，採取垂直起降的方式，同時結合了兩種飛機的優勢。

今年汽車館有來自日本、德國、瑞典、美國等國家和地區的26家展商參展，將展出88輛汽車、3架飛行器、1艘船隻，很多都是在國內首次亮相。

▲巨型載人電動垂直起降飛行器將在進博會展出。