

凝聚改革合力 譜寫中國式現代化壯麗篇章

省部級主要領導幹部學習貫徹黨的二十屆三中全會精神專題研討班側記

【大公報訊】新華社11月3日發表題為《凝聚改革合力 譜寫中國式現代化壯麗篇章——省部級主要領導幹部學習貫徹黨的二十屆三中全會精神專題研討班側記》文章。下為文章摘要：

在以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業的關鍵時期，在全黨全國深入學習貫徹黨的二十屆三中全會精神的重要時刻，省部級主要領導幹部齊聚中央黨校（國家行政學院），進一步統一思想和行動，推動全會精神更好貫徹落實。開班式上，習近平總書記深刻闡述進一步全面深化改革的若干重大理論和實踐問題，對在新的歷史起點上進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出再動員、再部署，引領全黨「關鍵少數」堅定不移高舉改革開放旗幟，矢志不移把改革推向前進。

堅定改革信心

2024年10月29日上午10時，研討班開班。在熱烈的掌聲中，習近平總書記發表重要講話。

「首先要看看我們做得怎麼樣，這是我們下一步往前走的前提。」總書記開宗明義。

黨的十八屆三中全會開啟了新時代全面深化改革、系統整體設計推進改革新征程，開創了我國改革開放全新局面，具有劃時代意義。習近平總書記深刻指出：「新發展理念是在改革中形成的，影響和制約高質量發展的思想觀念和體制機制弊端是在改革中破除的，經濟發展質的有效提升和量的合理增長也是在改革中逐步實現的。」

正是通過全面深化改革，我國經濟實力、科技實力、綜合國力躍上了新台階，法治建設、生態文明建設、國防和軍隊建設等各領域均取得了重大成就。

新時代全面深化改革是全方位、深層次、根本性的，取得的成就是歷史性、革命性、開創性的，「是我國改革開放歷史進程中最壯麗的篇章之一」。

開班式上，談到進一步全面深化改革要「頂層設計和摸着石頭過河相結合」，習近平總書記

用一個生動比喻回應「摸着石頭過河就是保守和膽小」的錯誤論調。

明確改革方法

「熱門熟路的改革，就像在游泳池，標着線，哪兒是淺水區、哪兒是深水區一目了然。到湍急的河裏，不得摸着石頭過河？並不是說改革開放搞了幾十年了，現在什麼問題都摸清楚了。如果都摸清楚了還要什麼改革呢？」總書記說。

2024年5月23日，企業和專家座談會上，習近平總書記闡釋進一步全面深化改革的方式方法，第一條是「堅持守正創新」。一個多月後，黨的二十屆三中全會《決定》將「堅持守正創新」明確為進一步全面深化改革必須貫徹的六條重大原則之一。

這次開班式上，習近平總書記再次剖析「堅持守正創新」的深刻內涵：

「守正和創新是辯證統一的，只有守正才能保證創新始終沿着正確方向前進，只有持續創新

才能更好地守正。」

改革，既要盡力而為，也要量力而行。習近平總書記強調，「要有耐心，有歷史的耐心。」

匯聚改革合力

進一步全面深化改革，「關鍵少數」必須擔起關鍵責任、發揮關鍵作用。

習近平總書記要求領導幹部特別是高級領導幹部「增強政治責任感、歷史使命感」，切實做到「直面矛盾問題不迴避，剷除頑瘡痼疾不含糊，應對風險挑戰不退縮，奮力打開改革發展新天地」。

「廣泛凝聚共識、充分調動一切積極因素，對順利推進改革十分重要。」習近平總書記就營造進一步全面深化改革的良好氛圍作出專門部署，要求切實做好改革輿論引導工作，加強正面宣傳，唱響主旋律、傳遞正能量。



掃一掃看全文

盼與港加強科研合作 壯大灣區低空經濟

粵產無人機 藉港「飛」向全球

商機無限

「你好！你好！請問需要什麼幫助？」高空中，無人機的喊話打斷了大公報記者在廣州成至智能的參觀。這是一場模擬救援行動，百米之上，無人機搭載着先進的數字語音廣播系統，向地面傳遞緊急指引。大灣區內，新質生產力正蓬勃發展，吸引來自香港的訂單，助力建設智慧城市。近日，大公報記者深入廣州、佛山、雲浮，見證了以「低空經濟」為代表的新質生產力企業，如何將高科技概念，變成應用到大灣區實際生活中的技術。

大公報記者 盧靜怡

在廣州成至智能總部樓頂，工作人員遙控手柄，像放風箏一樣將連着電源線的無人機徐徐放飛。無人機打開大功率雲台燈，即使在白天仍看到一束強光從110米的高空打下來。在晚間的救援行動中，光照是關鍵。成至智能研發的燈可裝在無人機上，照亮100多米遠，且光線集中不散失。

屢助重大救災 港警採購設備

成至智能專注於無人機荷載產品的研發，其生產的喊話器、探照燈、警燈等多功能荷載設備，正是無人機的「好搭檔」。「每個季度，香港警隊的阿sir都會來了解我們的產品，溝通需求。」成至智能的董事長廖科文向大公報透露。不僅是香港，歐美警隊也紛紛採購他們的設備。廖科文說：「我們的研發團隊年輕有活力，平均年齡不到30歲，他們是公司的核心。去年，我們在研發上的投入高達2700萬元人民幣，佔到了營收的25%。」

成至智能的無人機組參與了多次重大救災，包括河南特大暴雨、廣東粵北洪災等，為救援工作提供無人機測繪、拍攝、應急照明等服務。「我們的目標是未來70%的營收來自海外。」廖科文表示，公司正在探索將警察消防的技術應用到民用消費市場。

「無人安防載荷設備的開發需要多學科的研發人員。」廖科文指出，香港高校和研究所有不少好的技術成果，期望除了將產品賣到香港外，還可以聯手香港先進科研團隊，借助香港國際市場優勢，共同讓無人安防載荷設備「飛」向全球。他認為，研發費用加計扣除政策的稅收優惠，讓企業可以少繳好多稅款。研發費用稅前加計扣除比例提高至100%，這意味着企業將營收轉化成研發投入越多，減稅就越多，大大鼓勵企業創新。

在大灣區的天空中，穿梭飛行的除了無人載荷設備外，未來還將有無人駕駛飛行器。記者來到億航智能設備（廣州）有限公司，在其辦公室內看到一架架極具未來感的無人駕駛載人航空器。其中的億航EH216-S已經



▲成至智能的救援無人機起飛後，畫面傳送到指揮部的大屏幕上。大公報記者盧靜怡攝

從幻想變成現實，在內地多個城市累計完成過萬架次安全運行試飛。

「灣區市民先享低空飛行便利」

「通過試飛，我們已經培養出一支訓練有素的專業運營團隊。」億航智能副總裁賀天星說，億航EH216-S已為商業化運營做好了準備。「在研發領域，我們的資金運作效率得到顯著提升，這得益於政府提供的加計扣除稅收優惠。而增值稅即徵即退政策和出口退稅等措施，更是為我們注入了源源不斷的資金流。」

「想像一下。」賀天星興奮地說，「無人飛行器的起飛，不需要長長的跑道，而且完全無人駕駛。這意味着我們可以節省下飛行員和其他機組人員的巨額成本。」他相信，隨着飛行器找到成熟的商業模式後，成本會降低到大部分人都能承受的水平。「到時候，大灣區市民將率先享受到低空飛行的便利，體驗全新的低空生活方式。」

管控技術入手 助行業智能化

記者隨後來到廣州中浩控制技術有限公司，這個企業則把物聯網技術帶出實驗室，走進了「世界工廠」的不同角落。廣東不僅是全國保健食品和化妝品生產的重鎮，更是佔據了半壁江山。然而，傳統的食藥及日化企業仍依賴人工管理，面臨着製造工序複雜、產業鏈未整合等

▲億航智能EH216-S無人駕駛載人航空器即將可以進入規模化生產階段。受訪者供圖

智能「燈塔工廠」 每53秒產一台車

數字生產

「想像一下，從一塊銅板開始，到整台車下線，16個小時就可以完成全部工序。」走進廣汽埃安智能生態工廠，大公報記者感受到「智造」帶來的效率和精度。廣汽埃安財務部部長徐德思介紹，工廠的全自動生產線已經實現了大規模定製，提供超過10萬種配置選項、25種車色定製化混線生產。「這是目前新能源汽車行業智能化數字化最高的生產車間，每53秒便能下線一台車，產能利用率達到160%。」

這座被譽為全球新能源汽車界的「燈塔工廠」，生產一次性合格率保持在98.5%高位。



廣汽埃安不僅在新能源領域自研自產，更在「三電技術」上走在世界前列。「今年，國產新能源汽車市場競爭激烈至極。但我們有政策支持做後盾，這是我們的底氣。」徐德思表示，「從外部看，國家購置稅的減免、汽車下鄉等政策的延續，充換電設施的普及，讓新能源車市場環境向好。從內部看，增值稅留抵退稅、研發費用加計扣除等政策紅利，為企業注入源源不斷的動力。」

▲廣汽埃安的新能源汽車純電專屬平台。大公報記者盧靜怡攝

產學研合作 打破進口軟件依賴

填補空白

在香港機電工程署使用的清潔道路機器人，正是來自廣東的實驗室。「這是我們為香港機電工程署開發的噴霧清潔機器人。機電工程署的需求很明確，應對人口稠密的香港的精準清潔需求。」廣東省科學院智能製造研究所科技業務部主管凌翔表示：「這些機器在戶外跑一圈，利用多維傳感技術建圖，會自己畫地圖，規劃最優路徑，遇到不同障礙還能調節方向，應用效果顯著。」

記者隨後來到廣州中浩控制技術有限公司負責人張昊。中浩公司負責人張昊。大公報記者盧靜怡攝

挑戰。針對這一難題，中浩控制在2021年自主研發了顛覆性的「保健食品與日化行業智能化生產管控關鍵技術」。這項技術解決了長期以來對進口軟件的依賴問題，助力超過150家相關企業實現雲端服務。值得一提的是，該公司創始人張昊博士，同時是廣東省科學院研究員和國家「百千萬計劃」創業領軍人才。「『產學研』是我們的核心理念。我們不僅源自廣東省科學院，還與之

緊密合作，將研究成果轉化為實際應用。」他透露，中浩控制每年將10%的利潤投入研發，並與中國科學院深圳先進技術研究院、中山大學、華南理工大學等機構建立了緊密合作關係。張昊補充說：「得益於國家政策的支持，我們將更多資源投入到技術創新上。2023年國家將研發費用稅前加計扣除比例提高至100%，這為我們提供了堅實的後盾。」

數讀南粵大地 新質生產力發展

- 從製造業競爭力看
全國每3台工業機器人、每4輛新能源汽車就有一台（輛）是「廣東造」。
- 從企業看
廣東規上工業企業數量全國第一，10家製造業企業進入世界500強，國家級製造業單項冠軍企業、專精特新「小巨人」企業數量位居全國前列。
- 從人才看
全省專業技術人才972萬人，居全國前列；研發人員隊伍135萬人，居全國首位；在站博士後約1.3萬人，規模穩居全國第一；全職在粵工作院士193人；有效持證外國人才達4.5萬人。
- 從科研實力看
國家在廣東布局大科學裝置已達10個，實現「從無到有再到多」的歷史性跨越。

資料來源：《2024廣東企業新質生產力發展調研報告》