

殲35A將亮相珠海 空軍迎「雙隱」時代

搭配「威龍」增強制空 強化對地對海火力

軍事周刊

繼海軍「雙航母」編隊訓練之後，中國空軍也迎來「雙隱」時代。空軍第二型隱身戰機殲-35A將在珠海航展首次公開亮相，並將進行動態飛行展示，成為全球第五款「五代機」。中國空軍也成為繼美國空軍之後第二支「雙隱」空軍。未來殲-20「威龍」與殲-35A兩型隱身戰機搭配分工，增強制空能力，並強化快速對地對海攻擊力。

馬浩亮（文）

在今年珠海航展參展航空器清單中，出現了一款新機型殲-35A，並且明確代表空軍參展。這是首次證實了新型隱身戰機殲-35A已歸隸空軍戰鬥序列。這是繼殲-20「威龍」之後，中國空軍第二款隱身戰機，也是全球範圍內繼F-22「猛禽」、F-35「閃電II」、蘇-57、殲-20之後，第五款第五代戰機。

殲-35的前身，是十年前珠海航展公開展示的FC-31「鴿鷹」戰機，由瀋陽飛機工業公司研製。在空軍此次「官宣」殲-35A之前，殲-35已經作為航母艦載機多次亮相。全尺寸的殲-35模型機，已出現在遼寧艦和福建艦航母甲板上。如今，空軍陸基型已定名殲-35A，艦載型未來可能定名殲-35B或殲-35C。

殲-35A與艦載型殲-35相比，由於定位和功用不同，從外形設計上也有諸多差異。艦載型殲-35採用摺疊翼設計以節約航母空間，襟翼與副翼分離、中間帶有縫隙。機翼尺寸更大，以獲得低速操縱性。安裝有彈射桿，以便在航母上電磁彈射起飛。由於着艦時需承受更大衝擊力，故而起落架採用加固的雙前輪設計。殲-35模型機今年早些時候首次登上遼寧艦，表明其同時適應於彈射型和滑躍型航母。

而空軍的陸基型殲-35A是一體化機翼，襟翼與副翼是整體，機翼和尾

翼都相對較小。起落架採取單前輪設計，這也降低了整機重量。殲-35A艙蓋採用常規的後翻開啟方式，而艦載型殲-35採用前翻開啟方式。

「四劍客」格局 戰術運用更靈活

目前，空軍戰機是殲-20、殲-16、殲-10C組成「三劍客」。殲-20是頭號主力，在作戰半徑、航程、速度、起飛重量等指標都有更大優勢，定位是「端門神器」，利用隱身優勢，高速突防，奪取制空權。殲-16號稱「炸彈卡車」，一面輔助空戰之外，一面承擔對地對海打擊。殲-10C備勤效率高，可以高頻次出動，執行防空攔截。

殲-35A定位是中型隱身戰機。其作用堪稱「上下兼容」，既可搭配殲-20，輔助執行隱身突防的「端門」任務，為殲-16執行後續波次打擊開闢安全空域；亦可利用體型小、反應快的優勢，兼具對地打擊，取代殲-10C承擔相關任務。

殲-20與殲-35A聯手，對標美國空軍的F-22和F-35組合。就分工來說，殲-20「重隱」適用於高強度任務，殲-35A「中隱」應用較低強度場景。中國空軍形成「四劍客」格局，豐富了空中攻防體系，在戰術運用上更靈活。



▲艦載型殲-35有別於陸基型，採前翻開啟艙蓋。

發展路向

瀋飛「鴿鷹」團隊的設計師此前曾透露，新一代隱身戰機研發過程中，採取的思路是以FC-31為基礎，四種型號同步推進。

第五代戰機同時一機多型，已有先例。美軍F-35就擁有陸基起降型F-35A、短距離起飛／垂直起降機F-35B、航母艦載型F-35C，分別服役於美國空軍、海軍陸戰隊、海軍。此外，還有與以色列合作定製的F-35I。

目前，海軍航母艦載型和空軍陸基型殲-35已確定入列部隊。按照美軍F-35的思路來推測，殲-35的其餘兩個子型號以垂直起降型和外貿型可能性最大。在「沙特防務展」等海外展會上，該機型曾在機身左右兩側，分別塗刷「FC-31」和「殲-31」。巴基斯坦方今年早些時候曾表態將引進殲-31。

F-35A/B/C的最大起飛重量，分別約為30噸、27噸、32噸。垂直起降型體量最輕，依靠機上裝配的兩級對轉升力風扇提供的垂直升力，可進行短距起飛。降落時不需攔截索等設備，在較短場地可降落。中、美兩軍航母，都是艦長300米以上的大型航母，可以起降殲-35C和F-35C等戰機。英國兩艘「伊麗莎白女王」級航母長度在280米左右，意大利「加富爾」號航母、日本正在改裝的兩艘「出雲」級直升機母艦長度都是240米左右，因此適用短距起飛的垂直起降型戰機。

中國海軍首艘076型兩棲攻擊艦正在建造，且證實安裝了電磁彈射軌道，具有彈射固定翼戰機的能力。076型長度與意艦、日艦近似，是垂直起降型艦載機的上佳平台。若076型「兩攻」搭配垂直起降型艦載機，可在第一島鏈周邊海域執行封鎖任務。而福建艦等三航母可進一步前移遠洋，擴大攔控海空的覆蓋面。

下款子型號或為垂直起降機

►中國海軍首艘076型兩棲攻擊艦正在建造，目前已安裝雙艦島。



珠海航展開幕日（12日）重點飛行表演		
表演時間	機型／單位	耗時（分鐘）
10：50-11：00	殲-20	10
11：00-11：05	殲-35	5
11：05-11：15	殲-16	10
11：15-11：27	運-20	12
11：35-11：50	海軍直升機表演隊	15
11：50-12：00	海軍殲-15編隊	10
12：00-12：25	陸軍航空兵直升機	25
13：00-13：10	蘇-57	10

註：表演或會因天氣等不可抗因素變化。

航母載機換代「飛鯊」彈射型「官宣」

彈滑兩用

在中國海軍今年珠海航展的參展清單裏，也有多款新機型。殲-15T與殲-15航母艦載機、直-20F反潛直升機都將參展。殲-15T、直-20F兩個新型號，均為首次得到官方證實。殲-15T與殲-15兩個型號同時出現，「官宣」了「飛鯊」艦載機的彈射型新改型已正式定名。

殲-15T強化了機體結構，升級了航電系。殲-15雷達罩呈現深灰色，其整體作戰性能不如配備有源相控陣雷達的殲-16等第四代戰鬥機。而殲-15T的雷達罩為淺灰色，已配備有源相控陣雷達，增強了戰場態勢感知能力。此外，殲-15T還取消了殲-15機頭前方刺刀式的空速管。殲-15T可以彈射起

飛，也可以滑躍方式在山東艦、遼寧艦上起飛。而艦載型殲-35也具有這種通用性。這為未來福建艦與山東艦、遼寧艦編隊作戰，提供了便利保障。

在日前山東艦、遼寧艦首次雙航母編隊訓練中，12架殲-15組成了空中機群，從航母上空飛過。對比發現，當中有9架淺灰色雷達罩的殲-15T和3架深灰色雷達罩的殲-15。此外，遼寧艦甲板還停放有2架殲-15，山東艦甲板則停放了多達18架殲-15T。這表明，航母艦載機已悄然更新換代。

殲-15T與殲-35混編，殲-35擁有隱身優勢進行第一波次空中壓制，奪取制空權，殲-15則擁有載彈量、航程等優勢，不僅能進行空戰，也可空中目標，也執行反艦、對陸等多種任務。



►在日前山東艦、遼寧艦首次雙航母編隊遠訓中，多架淺灰色雷達罩的殲-15T停放在遼寧艦甲板上。

反潛直20 補萬噸大驅短板

載機升級

海軍直-20F反潛直升機首次公開亮相，將為055型萬噸大驅提供更高效、更大範圍的反潛警戒防衛，以及搜救、運輸等支援。

目前，海軍驅逐艦、護衛艦搭載的反潛直升機，主要是直-9和卡-28。直-8是4噸級的小型直升機，載荷及航程都有限。執行高強度反潛作戰時，常需兩架直-9協同，一架負責探測，一架負責打擊，作戰半徑僅50公里。俄製卡-28雖然全重12噸，但這款上世紀



▲直-20F機首下方有大圓盤型的水面搜索雷達。

七八十年代研發的直升機，電子雷達設備已經比較陳舊，且數量有限，部分已陸續退役。直-18F體型過大，只能在航母、兩棲攻擊艦上使用。

10噸級的直-20F擁有卓越的飛行、動力、耐高溫高濕等性能，對標的是美軍10噸級的SH60系列反潛直升機。直-20F作戰半徑約200公里，續航超過5小時，最大外掛載重可達4噸。機首下方有大圓盤型的水面搜索雷達，可以360度旋轉。可通過聲呐浮標發射管，投放浮標。

火力方面，直-20F複合式短翼掛架可攜載反潛魚雷、航空自導深彈、輕型反艦導彈，攻擊潛艇和水面艦艇，補足萬噸大驅的反潛短板。

無偵10首展示着陸拋傘減速

無偵雙雄

中國空軍派出無偵-7和無偵-10兩型無人偵察機參加今年的珠海航展。兩型無人機自行飛臨珠海機場降落。而無偵-10更是首次展示了着陸後會拋出減速傘的模式，檢驗了穩定運行性能。

無偵-10是一款高空高速察打一

體無人機，用於高空遠距離偵察及精確打擊。可在1.4萬米高空，對400公里範圍進行長航時巡航實時監控。機翼下方有6個掛點，可攜帶反艦導彈、滑翔炸彈等進行火力打擊。

無偵-10還可攜帶電子對抗及電子情報搜集多用途電子吊艙，執行電子戰任務，壓制敵方雷達系統。



▲無偵-10首次展示了着陸後會拋出減速傘的模式。