

大西北革命史詩 《西北歲月》今開播

重溫激情燃燒的歲月 展現習仲勳革命歷程

11月5日起，40集大型革命歷史題材新劇《西北歲月》在中央電視台一套黃金檔首播。該劇主要展現了習仲勳從貧苦農家子弟成長為肩負重任、主政一方領導者的革命歷程，以習仲勳1927年投身革命，至1952年離開大西北的25年間，在西北地區成長、工作、生活為主要敘事情節，描繪了老一輩無產階級革命家與西北邊區人民群眾共同書寫的恢弘壯闊的革命史詩。大公報記者注意到，首播消息發布後，迅速在觀眾中間引發熱議。很多網友紛紛留言表示，期待與劇集一起，重溫那段激情燃燒的壯闊歲月。

大公報記者張寶峰



在《西北歲月》中，由靳東扮演習仲勳。

《西北歲月》展現了習仲勳從貧苦農家子弟成長為肩負重任、主政一方領導者的革命歷程。故事聚焦其在陝甘邊區發動群眾開創革命根據地，守衛邊區南北大門，協同彭德懷保衛黨中央，土改糾偏，以及在主政大西北期間，解決民族宗教問題，發展西北經濟、文化等事業中的非凡經歷和豐功偉績，塑造了一個對黨忠誠，堅守信念，實事求是，深入群眾，不負人民的鮮活藝術形象。

全景式反映陝甘寧邊區建設

該劇以習仲勳同志1927年投身革命，至1952年離開大西北的25年間，在西北地區成長、工作、生活為主要敘事情節，以中國共產黨領導的波瀾壯闊的西北革命鬥爭史為載體，通過宏大視角全景式地反映了國共第一次合作失敗後，西北地區早期鬥爭，創建陝甘邊革命根據地，陝甘寧邊區建設，中共中央西北局積極配合黨中央的戰略部署，保衛延安、經略大西北、促進民族團結、鞏固邊疆，直至西北軍政委員會成立的歷史進程，描繪了老一輩無產階級革命家與邊區人民群眾共同書寫的恢弘壯闊的革命史詩。

劇集開篇，一大批風華正茂的年輕革命家投入革命洪流。劉志丹24歲，謝子長30歲，習仲勳僅僅15歲。高原不缺青春精神，在大西北的革命歷程中，無數革命先輩前仆後繼，以

其獨具魅力的人格風範，體現出信仰力量、向上激情與革命風采。

劇中涉及的人物眾多，戰爭場面也多，拍攝、製作均精益求精。劇集演員陣容強大，所有主、配角的扮演者幾乎都是家喻戶曉的優秀演員。全劇聚焦「兩點一存」「保衛延安 保衛黨中央」「主政大西北 建設大西北」三個情節主題，以細膩而深刻的影像藝術方式構建起大寫實風格，將個人命運嵌入到西北革命史中，尊重歷史、忠實歷史、展示歷史，形成了這部劇在格局深度、歷史跨度、題材厚度的「史詩氣質」。

人物虛實結合 形象入情入理

《西北歲月》通過真實的歷史事件和生動感人的故事情節，該劇還原和塑造了主人公習仲勳以及劉志丹、謝子長、張宗遜、王世泰、齊心等一系列西北大地上真實歷史人物的形象，同時生動地再現和反映了毛澤東、朱德、劉少奇、周恩來、任弼時、彭德懷、賀龍等領導人物的雄才偉略和寬闊胸懷，並合理形象地設計了秦木蘭、徐列、李老栓一家、劉巧翠等虛構人物，人物形象入情入理。

據了解，該劇由董亞春導演，龍平平、夏蒙編劇，靳東、于和偉、吳磊、倪妮、丁勇岱、佟瑞欣、顏丙燕領銜主演。除在央視綜合頻道黃金檔播出外，騰訊視頻、芒果TV、愛奇藝也將同步開播。



5日，40集大型革命歷史題材新劇《西北歲月》在中央電視台一套黃金檔首播。圖為《西北歲月》劇照。

「身處和平年代 更要憶苦思甜」

熱切期待

《西北歲月》甫一出道，就引來觀眾熱議。大量網友在相關留言板上寫道：「已經迫不及待重溫大西北的燃情歲月」「早早做好了追劇準備」「這肯定是今年最具歷史厚重感的電視劇力作。」「爆款來啦！」等等。

網友「星雲不失眠」表示，「大西北是中國革命歷史上波瀾壯闊的一段歲月，是不能忘卻的歷史記憶，如今電視劇重現這段歷史，再加上一眾實力派演員的演繹，妥妥的爆款劇，必須追起來。」

今年八十六歲的北京市民李大爺

曾經有過在大西北從軍的經歷，聽說電視台要播出這樣一部歷史大劇，老人頗為激動。「多少年了，一直沒有機會回去，但心裏老是想著惦著，懷

念當時的戰友，懷念當時的日子。雖然眼睛花了，但聽聲音也要聽一聽這部電視劇。」

大公報記者張寶峰



《西北歲月》描繪老一輩無產階級革命家與邊區人民群眾共同抒寫的革命史詩。

歐盟終裁對華電車加徵關稅 中方向世貿提訴訟 商務部：中歐就反補貼案進行第二階段磋商

【大公報訊】據中通社報道：中國商務部部長王文濤11月3日晚在上海開展第七屆進博會籌備工作期間，會見法國外交部外貿部長級代表普里馬時表示，中歐技術團隊正就電動汽車反補貼案進行第二階段磋商。

據商務部網站4日消息，王文濤表示，中方始終按照中法元首和中法歐領導人今年5月達成的重要共識，在充分尊重事實和符合世貿組織（WTO）規則基礎上，努力通過對話磋商妥善解決中歐經貿摩擦。歐盟對華電動汽車反補貼調查嚴重阻礙中歐汽車產業合作，是中歐業界當前重大關切。中歐技術團隊正在進行第二階段磋商。雖然貿易政策問題屬於歐委會權限，但法國作為歐盟重要成員國，應發揮積極作用，推動歐委會切實展現誠意，與中方相向而行，盡快達成雙方業界均可接受的解決方案。

王文濤強調，與歐盟在沒有產業申請的情況下就貿然發起反補貼調查完全不同的是，中方開展的白蘭地、豬肉和乳製品等三起貿易救濟調查都是應國內產業申請依法發起，完全符合世貿組織規則和中國法律法規。中方將繼續嚴格依法依規開展調查，保障包括法國在內的歐盟成員國企業合法權利，並基於事實和證據作出裁定。中方願與歐委會共同尋求妥善解決方案。

普里馬表示，法方高度重視發展對華經貿關係，農食產品是法國對華貿易重要領域，法方在對歐白蘭地等產品發起的調查有重要關切，不希望歐中當前的貿易緊張關係繼續升級，期待雙方通過磋商解決貿易分歧。

11月4日，中國商務部新聞發言人表示，

中方將就歐盟對華電動汽車反補貼終裁措施起訴至世貿組織爭端解決機制。發言人稱，此前，中方已將歐盟電動汽車反補貼初裁措施訴至世貿組織。我們遺憾地看到，儘管包括歐盟成員國政府、業界和民眾等有關各方提出大量反對意見，歐方仍發布相關終裁措施，對中國電動汽車徵收高額反補貼稅。中方對此堅決反對。為維護電動汽車產業發展利益和全球綠色轉型合作，中方決定就歐盟反補貼終裁措施提起訴訟。

發言人指出，中方認為，歐方反補貼終裁措施缺乏事實和法律基礎，違反世貿組織規則，是對貿易救濟措施的濫用，是借反補貼之名行貿易保護主義之實。我們敦促歐方正視自身錯誤，立即糾正違規做法，共同維護全球電動汽車產業鏈供應穩定及中歐經貿合作大局。

國內下穿機場滑道道的盾構機刀盤下井

近日，中鐵十五局超大直徑盾構機「領航號」迎來重要節點，其直徑14.3米的刀盤順利下井，這意味着杭州蕭山機場東隧道盾構機組裝工作大體完成，即將開啟試掘階段。

「領航號」盾構機全長約126米，重約3100噸，刀盤直徑14.3米，最大開挖直徑14.3米，配置諸多先進智能化系統，如導航、泥水環流、超前地質預報等系統，保障掘進安全、精準與快速。蕭山機場東隧道全長4.98公里，「領航號」下穿的盾構段長4068.7米，設計時速250公里，是全國下穿運籌機場滑道道的超大直徑盾構隧道，也是杭州機場高鐵關鍵工程。

項目負責人夏金春表示，刀盤下井吊裝難度大、風險高。此次下井刀盤直徑14.3米、重268噸，下井後將整機調試，之後便可掘進。該隧道盾構施工要穿越諸多重要建築物，風險源長度佔盾構區間75%，「領航號」為此特殊設計並採用先進技術裝備。

據悉，杭州機場高鐵項目作為「軌道上的長三角」重點工程，由杭州市交通投資集團牽頭建設，新建橋樑69公里、隧道14公里，橋隧比98%，建成後可實現空鐵聯運，有力促進長三角一體化。
文：蘭天星月（特刊）

港人上海坐的士遭「宰」 涉事公司嚴肅處理

【大公報訊】記者復微上海報道：「過去一直以為上海人不錯，素質高，但是現在的上海人竟然明目張膽搞鬼欺騙。」日前，有港人向大公報反映，疑在上海遭遇的士司機「宰客」，原本從上海浦東機場至酒店僅需一百多元的費用，卻被收取了幾乎翻倍的價格，「想不到大上海的士服務會如此。」

按照港人提供的發票信息，記者以普通市民的身份撥打了12345上海市熱線代為投訴，並很快得到了涉事的大眾出租的回應：發票真實有效，車輛信息存疑，實際收取價格明顯高於應收價，大眾出租將退還差額部分。10月30日，記者就此事採訪了大眾出租質量管理部相關負責人得知，由於後台查不到涉事車輛的相應營運信息，不排除涉事駕駛員舞弊或發票遺失後被其他公司駕駛員冒用的可能。大眾將按照行業要求，對乘客多收

費部分予以三倍返還。「我們對乘客表示歉意，也表示感謝。」

涉事司機已被除名

據該負責人介紹，公司會對近5000輛在營運的出租汽車的GPS里程、營運里程和訂單里程進行數據比對，發現異常便會開具工單進行質檢。「這件事讓我們看到管理工作仍然存在盲區和死角。我們後續要進一步擴大範圍，並升級技術，提升管控效率。」大眾交通（集團）股份有限公司相關領導對此高度重視，並於11月1日向大公報記者說明了事件的最新進展。目前，涉事車輛已進行了全面排查和技術修復，涉事駕駛員經過公司綜合判斷已被除名，並納入了公司黑名單。

全國最大碳纖維高速船 下月香港交付

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：香港新渡輪500客位碳纖維高速客船「新明珠3」4日在廣州下水。中國船舶集團廣州船舶工業有限公司透露，該船是目前全國最大載容量碳纖維船舶，擬於今年12月底完工交船，用於香港水域客運交通。該公司承接的香港新渡輪離島項目批量船共11艘，此前已陸續交付的7艘新船涵蓋香港首艘整船採用國產碳纖維材料建造的客渡船、香港首艘碳纖維混合動力高速客船等。

廣州船舶工業有限公司有關負責人表示，「新明珠3」由廣東省港航集團旗下廣東中威複合材料有限公司建造。全船採用先進的碳纖維新材料製造，具有重量輕、耐腐蝕、噪音低等技術優勢。相比傳統船舶，該船能為船東進一步節省燃油、降低維護費用，具備顯著的節能減排、低碳環保的優勢。

「新明珠3」是廣州船舶工業有限公司批量承接的香港新渡輪離島項目的第8艘船舶。該船為碳纖維常規動力推進高速客渡船，設500客位，滿載最大航速可達33節。該船型可在8級風況下安全航行，船上配備有鋰電池組及太陽能儲能電池板，有效降低日常燃油消耗，減少日常排放。



港人保留的乘車發票顯示，同樣40多公里的行程，10月20日車費為282元（左），10月21日車費為159元（右），價格相差甚大。