

# 港宜強化灣區融合 向更高端發展

## 趙式慶：深挖貿易金融航運一體化潛力

籌劃未來

香港海運歷史悠久，在國際海事業界佔有一席之地。國家「十四五」規劃提出要支持香港提升國際航運中心地位，新一份施政報告亦公布多項支持措施。

香港航商總會主席、華光海運執行董事長趙式慶向大公報記者表示，今年施政報告的舉措包含國際金融、航運和貿易等三大中心的構建，以及其中大宗商品的交易生態圈的建立，將極大影響香港未來總體布局和經濟發展，單憑自身恐難以實現，香港要加快融入國家發展大局，及進一步和大灣區內地城市融合，助推高增值航運業的發展。

大公報記者 蔣去悄

回顧近年數份施政報告，趙式慶表示，今年特首對於航運的重視程度較往年提高很多，內容很豐富，其中「推進國際金融、航運和貿易中心協同發展」，給業界帶來很大提示，也符合業界對香港未來的判斷，即香港要發揮航運中心的作用，有哪些方面還要努力？目前香港面臨哪些挑戰？

趙式慶坦言，香港人才不足、土地太少，尚未與澳洲、巴西等國達成雙邊貿易稅務豁免安排等問題，香港自身作為一座城市很難解決，若能進一步和大灣區融合，則香港企業可以充分利用國家現有的平台，充分發揮香港貿易樞紐的角色。

### 清潔燃料生產潛力巨大

談及未來展望和發展機遇。趙式慶預計，未來航運界對於清潔燃料和減碳相關技術要求將不斷提升，中國作為新能源大國，不論是光伏還是風電在全球均佔有很大份額，其中光伏發電量的增長有望佔到全球新增可再生能源的80%，清潔燃料生產潛力非常巨大，有望為市場提供價格最低廉、質量最優的燃料。

香港能發揮什麼作用？趙式慶認為，香港在國際金融、航運和貿易三大中心加持下可以作為貿易平臺，國際買家可以透過香港完成交易，具體的燃料加注則未必要在香港完成，相關企業也能享受香港優惠的稅務條件，相信「機遇巨

大」。

趙式慶並稱，香港應該向更高端方向發展，在保留港口的同時，做好與大灣區其他城市的協同發展，首先是交流機制的進一步強化，同時香港未來不應將視野局限於港口，而是深挖貿易、金融、航運一體化發展的潛力，在海事發展、法務、仲裁、保險等領域實現突破。

### 推進大宗商品交易發展

趙式慶表示，未來香港要打造航運中心，除了傳統的航運關聯領域，三大中心的構建亦是三位一體，隨後是如何加強作為大宗商品的交易中心，其中能源、新能源也屬大宗商品範疇，這些對於香港未來總體布局和經濟發展會產生很大影響，香港很難獨自完成，必須要進一步融入國家發展大局，進一步與上下游產業鏈的合作方，特別是上游的生產端展開更密切的合作，最後需要通過企業來完成相關工作，相信未來的「香港海運港口發展局」應建立類似平臺，形成長期可持續發展的合作網。

特區政府將現時的「香港海運港口局」改革為「香港海運港口發展局」。趙式慶希望，特區政府能吸收更多業界專家，吸取業界的經驗和對市場的判斷，相信也會有助於香港航運中心特別是綠色航運中心的建設中，能更貼近實際需求，及跟緊國際步伐。



航運新中一份施政報告公布多項措施，支持香港提升國際

### 香港海運業優勢

- 港口處理能力高效，2023年遠洋國際貨船在香港港口停留的平均時間為0.95天，遠低於世界前20大貨櫃港口的平均值1.85天，享有「補時港」美譽
- 具備一流的機場和陸路跨境口岸和運輸設施，是具備廣闊服務網絡的區域樞紐港
- 具備完善的法律框架、法治和司法獨立原則、實行普通法制度、仲裁機構選擇多、《紐約公約》適用、毗鄰內地等制度優勢，是亞太地區主要爭議解決中心之一
- 國際保賠協會集團（IGP&I）有13家主要的成員協會，分布世界各地，為全球約90%的遠洋船舶提供保賠服務，其中12家在香港設有辦事處



趙式慶表示，港企可充分利用國家現有平臺，充分發揮香港貿易樞紐的角色。大公報記者林少權攝

### 趙式慶言論重點

- 香港可以進一步和大灣區融合，讓本地企業利用國家現有平臺，充分發揮香港貿易樞紐的角色
- 香港未來應深挖貿易、金融、航運一體化發展的潛力，在海事發展、法務、仲裁、保險等領域實現突破
- 香港要完成包括航運在內三大中心的構建，需要進一步融入國家發展大局，加強與產業鏈上下游的合作
- 希望「香港海運港口發展局」能吸收更多業界專家，吸取業界的經驗和對市場的判斷

## 地緣與減碳衝擊 全球航運面臨挑戰

### 挑戰重重

談及全球航運業面臨的困難和挑戰，香港航商總會主席、華光海運執行董事長趙式慶指出，目前國際地緣形勢愈發複雜，航運價格和效率大受影響，加上歐盟在今年1月將航運業納入EU ETS法規，航運業需要支付新的碳稅，市場對於新能源新燃料的需求越來越大。

「全球並未放緩減碳目標。」趙式慶表示，以歐盟為例，前往歐洲海域的船隻都會考慮使用雙能源，其中商業用

船走在最前沿，儘管包括散貨船在內部分船型使用雙燃料的比例仍較低，但考慮到碳排放可能出現全球性的方案，相信會對所有船型產生根本性的改變。

### 全球格局惡化 影子船隊增多

趙式慶提到，越來越多的船參與到俄羅斯及其他受制裁國家貿易中，與主流航運形成兩個不同的局面，航運界將其稱為「影子船隊」。他表示，隨着全球格局不斷惡化，影子船隊已不在少

數，一些主流船型例如阿芙拉型油輪（Aframax）和LR2型油輪，其中15%至25%屬於「影子船隊」。

趙式慶表示，目前國際不斷推出新的規章制度，是希望在可持續發展中完成更多環保工作，但由於有較多國家受到貿易制裁，從而干擾到海運航線，造成許多不便並直接產生排放。他指出，貿易制裁還造成越來越多的船舶缺乏保險覆蓋，對於未來的航運安全和環境安全帶來巨大危機。

## BUD基金「幫到手」 中小企生意增六成

【大公報訊】記者李信報道：為協助中小企應對各項挑戰，施政報告推出多招支援中小企，包括向「BUD專項基金」注資10億元，及擴大「電商易」資助範圍至東盟十國。BUD基金自2012年成立以來，當局已批出逾9000宗申請，涉資55.4億元，令6000企業及6.5萬名員工受惠。有港商形容，基金十分

「幫到手」，特別疫情期间，基金令公司增加研發及網上推廣，令公司

在疫情中期，生意較疫前升六成，故呼籲港商應踴躍申請基金，以應對各類挑戰。

### 12年來6000企業受惠

從事皮革維修保養的革匠萊比斯公司行政總裁潘穎安表示，其業務主要分兩部分，一部分為大品牌進行維修，另一部分則屬街客。談及BUD基金的作用，他形容，基金是中小企的好夥伴，特別是疫情期间，很多同業生意大受影響，但其公司則善用基金研發消毒櫃，再拍片讓客戶知道如何消毒，成為公司的一大賣點，又加強在內地社交媒體宣傳，故疫情期间生意理想。「就是有了基金支持，公司才有能力在疫情下仍做研發和宣傳，生意才有增長，未來拓展中國台灣及新加坡時，亦會申請基金。」

雅寶珠寶國際公司行政總裁林志強亦異口同聲，大讚基金「幫到手」。自2019年起雅寶已申請基金，獲批金額約200萬元。談及基金作用，他指出，公司經常要到歐美參展，又每屆都參加內地的進博會，這些很大程度歸功於基金的支持，讓公司從參展中獲益良多。「有了基金，公司可以大膽去試，購買IT設備和拍片，讓疫情期间公司保持熱度。」

「中美貿易戰及疫情期间，有

不少珠寶公司倒閉，幸好我們得到基金支持，在最艱難的時期仍有機會拓展內地市場，加上公司信譽好，在沒有海外實體展情況下，客戶願將訂單交給我們公司，故疫情期間生意仍有增長。」林志強認為，基金對中小企幫助十分大。

被問及申請是否順暢，潘穎安坦言，首次申請時，因欠缺經驗，出現不少問題，但了解詳情後便十分順利，故呼籲申請者必須做好預算和交足資料。林志強表示，現時工貿署人員很友善和貼心，做到有問必答，不同於以往。他指出，很多項目都實報實銷，只要公司同事多和工貿署人員溝通，按照要求去提交正確資料便可。

對於施政報告加碼支援中小企措施，工貿署署長廖廣翔表示，BUD基金加碼10億元，主要是希望協助中小企升級轉型和拓展新市場。同時，因東盟市場的電商業務日益蓬勃，且東盟亦是香港的第二

大貿易夥伴，故將基金下的電商資助範圍將擴大至東盟十國，支持企業利用數位化轉型開拓東盟。被問政府鼓勵開拓中東市場，會否將電商易擴至中東，他則說，需再作考慮。

### BUD資料和數據

- 2012年6月推出至今，已批出逾9000宗申請，涉及總資助額55.4億元，惠及超過6000間企業及65000名僱員
- 2023年接獲申請數目為4739宗、批出申請數目1693宗及資助總額約11.5億元，較2022年分別顯著上升80%、27%及20%
- 今年首三季接獲申請數目為5150宗、批出申請數目1912宗、資助總額約11.8億元，較去年同期分別升60%、56%及37%
- 今年7月15日推出「電商易」，讓每家企業於基金700萬元的累計資助上限中，可靈活運用單一項目的資助上限100萬元，在內地推行電商項目
- 施政報告宣布向「BUD專項基金」注資10億元，「電商易」的資助範圍將擴大至東盟十國



型金能廖協廣助翔中小企，升級轉

工業貿易署 Trade and Industry Department

2024年11月5日 星期二

## 生產力局推六招 技術支援中小企

### 應對難關

面對外圍需求疲軟及內需不振，許多中小企都艱苦經營。生產力局分析指，中小企普遍面對四大痛點（見配表）。生產力局首席市場總監馮嘉寶表示，該局推出六招助中小企應對難關，包括：1對1免費諮詢資助計劃和技術支援、網絡安全提示及教育、ESG績效評估、線上學習平台vLearn課程五折優惠、提供數碼化自我評估工具和建議、舉辦「政府資助與科技博覽2024」，提供政府資助資訊、科技方案、專家諮詢及成功案例分享等。

另針對欠缺資金、技術及對ESG的認識，窒礙了中小企升級轉型以至業務拓展，該局的「中小企資助組」，為企業提供各類型的支援，盼增強企業的持續發展能力，並協助企業尋找合適的政府資助；而近年推出的「技術支援諮詢」

服務，更能幫助企業找到適合的技術解決方案，過去已令不少中小企受惠。

### 中小企四大痛點

- |   |  |
|---|--|
| 1 | 仍有很多中小企誤以為資助計劃申請手續繁複，亦有部分中小企在申請時因文件準備不足而未能成功申請 |
| 2 | 面對轉型挑戰，除了資金不足，對於建立品牌的資訊、發展方向，甚至申請專利及商標等亦未完全掌握  |
| 3 | 缺乏技術和資源，在尋找技術供應商時遇到難題，如怎樣設立網上銷售平台、跨境電商或KOL帶貨等  |
| 4 | 誤以為ESG僅是大企業的發展方向，忽視了其提升品牌形象和市場競爭力的重要性          |

## 近半企業融資難 商會籲簡化申請手續

### 精簡程序

對於特區政府推出BUD基金等資助，商會普遍持肯定態度，認為當局有決心支援中小企，但形容目前經營艱難。香港總商會進行的中小企業問卷調查結果顯示，雖然特區政府已推出多項計劃及措施，但近半受訪中小企表示融資非常困難（21.6%）或困難（24.3%），又指當局目前設有70個資助計劃，惟只有54.1%受訪企業曾申請最少一項資助。約75%指出處理時間過長，複雜的申請程序亦令人卻步，故呼籲當局應加強推廣各項計劃，協助企業了解申請程序。

香港中小企經貿促進會會長黃達勝表示，多年來特區政府推出各種基金及支援計劃，足以反映當局關心及支持中小企發展。然而，雖然有這麼多資助項目，但卻由不同部門及機構負責，以致大部分中小

企只了解個別資助計劃，當局應加以整合，才能發揮最大作用。另有商會人士形容，部分會員反映一些資助項目申請手續繁複，中小企只好聘請顧問公司處理，但往往佔資助額一至三成不等。

### 盼支援港商海外設廠

在支援港商方面，黃達勝亦希望當局在海外設廠上，能提出協助。他指出，中美貿易戰以來，許多港商已在內地以外地區設廠，盡力減輕關稅影響，然而部分廠家仍然議而不決，主要擔心財力不足及人生路不熟的問題。然而，近年內地企業已在東盟建設中資工業園區，建議特區政府考慮在這些中資工業園區內，承租幾個大廈來設立香港園區，讓港商可以優惠租金承租，以便港商可用較低成本開業，待業務穩定後，再讓港商支付正常租金。



分一右潘穎安（左）同聲表示及林志強