

施政報告提出 檢視「綠在區區」招標及效益

謝展寰：市民重環保 減廢設施將倍增

社區回收透視 3



《大公報》於9月就社區

回收網絡「綠在區區」的成效和服務進行專題探討，報道引起很大回響。

行政長官李家超在2024年施政報告明確指出，須檢視「綠在區區」的招標安排和要求，提升其成本效益和服務水平。

環境及生態局局長謝展寰昨日（4日）出席環境諮詢委員會會議時，就施政報告作出簡報，指出民意反映「綠在區區」及「廚餘回收機」數量少，是市民對環保有需求，並根據數據反映約半數人到「綠在區區」交回收物非為獎賞，認為社會的環保意識有改變；當局會繼續擴大減廢工作，以倍數增加相關設施。

大公報記者 李雅雯

今年9月大公報記者實測了解「綠在區區」的回收門檻，發現多種家品被拒收，惟2022/23年度環保署在「綠在區區」涉及的實際營運支出達2.7億元。根據環保署已批准訂立合約的公開資料，2022年11月批出的多個「綠在區區」合約價動輒二千多萬至三千多萬元，而「綠在區區」平均一公噸回收物的回收成本超過一萬元，與私營回收商每公噸成本650元，相差14.38倍。

半數交回收物市民非為獎賞

由於「綠在區區」的成本效益和服務水平備受市民及回收業界批評，報道刊出後引起很大回響。行政長官2024年施政報告的「推動綠色低碳生活」篇章有關持續推動減廢回收，著墨要檢視「綠在區區」的招標安排和要求，提升其成本效益和服務水平，並優化「綠在區區」回收設施服務時間，以及擴大社區回收網絡等等。

昨日謝展寰出席環境諮詢委員會會議時提到，有意見反映「綠在區區」和「廚餘回收機」的設立速度慢，數量少，他認為這是反映市民對環保有需求。謝展寰續指雖然有部分人到「綠在區區」提交回收物是為了「綠綠賞」積分，但數據反映有約一半人是不求獎賞，謝展寰認為市民



並非單純因獎賞才做，社會上文化已有所改變。他期望透過《減廢回收約章》，在私人屋苑增設回收桶，提高市民回收的方便性，結合獎賞，有助養成回收習慣。

至於當局早前暫緩垃圾徵費，謝展寰表示因年初起大量宣傳，社會增加對回收減廢的討論及關注。「綠在區區」的回收物及廚餘量已顯著增加，當局會繼續擴大減廢回收工作，以倍數計增加相關設施，視乎條件並考慮民意，檢視何時再推行垃圾收費。

就垃圾徵費明年向立法會報告

環諮詢會主席查逸超會後對傳媒表示，對於垃圾徵費暫緩方面，環境及生態局經過小型測試了解到實際操作有阻礙，也充分聽取持份者意見後決定暫緩，詳細內容有待局方及署方公布。據他了解，局方會將垃圾徵費議題重新帶回立法會進行報告。但查逸超強調，垃圾徵費只是一個行動，讓市民在回收垃圾時更有動力，希望計劃暫緩後市民也不要忘記源頭減廢的原則。

根據環保署資料，「綠在區區」現時全港已有11個回收環保站、77個回收便利點、約350個回收流動點，並試行於晚上6時至9時在市區營運30個「晚間回收流動點」。

另外，有217個公共屋邨設置智能廚餘回收桶；深水埗、東區、西貢、沙田、屯門五個「綠在區區」設置智能廚餘回收桶；駱克道街市亦設置智能廚餘回收桶。環保署預計於2024/25年度，私人屋苑將有超過300個智能廚餘回收桶投入服務。



▲《大公報》於九月就「綠在區區」的成效和服務進行專題探討，報道引起很大回響。

◀新一份施政報告提出檢視「綠在區區」的招標安排和要求，提升其成本效益和服務水平。

議員倡提誘因推動商界參與回收

【大公報訊】環境諮詢委員會主席查逸超昨日透露環境及生態局會將垃圾徵費議題重新帶回立法會進行報告，立法會議員梁熙認為要待相關的減廢回收配套足夠便民，不以懲罰性，而以獎勵性質的形式推動社區回收較為適切。

梁熙表示現時社區的廚餘機仍然不足及經常爆滿，他理解廚餘機較昂貴，設置需時，認為在過渡期間局方可在屋苑增設三色、五色回收桶，以暫緩回收物爆滿問題。

企業員工減廢可計入ESG

梁熙指出「綠在區區」的流動回收配套集中設在住宅密集的社區，他認為減廢回收的合作範圍及對象，可擴寬至商界。

明年1月1日是實施《上市規則》修訂氣候信息披露規定，上市公司需要滿足優化環境、社會及管治（ESG）框架下的氣候信息披露（ISSB氣候準則），換言之，上市公司要計算ESG分數是否達到標準。

梁熙指出氣候信息披露規定，並非只計算公司生產過程所產生的碳排放，或提供的服務是否達到環保準則；公司員工返工過程產生的碳排放，以至在辦公室是否進行垃圾分類回收等都計算在內。

梁熙建議既然明年1月1日起上市公司要達到ESG指標的要求，局方可以用這機會為切入點，與垃圾回收作出有機結合。

他說，「因每年上市企業未達到ESG要求，便要購買碳排放指標，若局方不再以懲罰性的垃圾收費模式，改以鼓勵性質，例如企業的員工做環保回收減廢，能計算入ESG分數達到指標，可助企業省回購買碳排放指標的成本。」

他舉例連鎖餐廳做垃圾分類若可以計入ESG分數，企業有誘因便有動力。然而，商業區需要增設流動回收配套，便利商界企業等，「若餐廳用環保垃圾袋計入ESG分數，比較之前強制購買指定袋，相信自願性參與垃圾分類回收的機率會較高，亦少了怨氣。」

何永賢：劏房戶受法律保障 不能逼遷

【大公報訊】記者鄭文迪報道：施政報告提出訂立「簡樸房」標準，取締不合標準劏房。房屋局局長何永賢預計2025年立法後展開登記，寬限期會於2028年底結束，料要到2029年才正式執法。有關注劏房戶組織指，最近有劏房戶因業主提早改建被逼遷，何永賢表示，劏房租戶受租管條例保障，如發現違規情況，可聯絡差餉物業估價署、社區客廳社工跟進，政府亦會加強執法及檢控違法業主。

遇困難可與當局或社工聯絡

立法會房屋事務委員會昨日開會討論施政報告有關房屋範疇措施，多名議員關注劏房規管。民建聯立法會議員鄭泳舜擔憂推出簡樸房標準後，有劏房業主驅趕原租戶，關注如何保護劏房租戶權益。何永賢表示，劏房租客受到《業主與租客（綜合）條例》保障，條例內容包括強制業主與租客簽訂書面租賃協議、限制續租加幅及禁止濫收水電費，租客亦享有4年租住權保

障，建議租客若遇困難，可撥打房屋局熱線，或聯絡「社區客廳」社工，政府同時會繼續加強執法。

簡樸房定起始租金 未必好事

新民黨李梓敬指出，近日有劏房業主提早改建單位，導致劏房戶被逼遷，建議延長政策寬限期，以及資助業主改建。何永賢指，業主把單位分間出租會獲得更高收益，應由業主負擔相關費用；她同意設



▲政府將於今年12月至明年2月，就住宅樓宇分間單位的出租制度開展諮詢，爭取明年完成立法工作，逐步取締劣質「劏房」。

立較長寬限期，讓有心的業主在登記後有更多時間改善單位。

對於有建議政府訂立起始租金，何永賢認為，訂立起始租金對住戶而言未必是好事，居民希望租金與公屋相若，例如有建議是2000多元，但會降低業主分間出租的意願，反而令有需要人士租不到樓。

政府將於今年12月至明年2月，就住宅樓宇分間單位的出租制度開展諮詢，爭取2025年完成立法工作。何永賢表示，登記期結束後，會有序推進就違法出租分間單位的執法行動，逐步取締劣質「劏房」。

施政報告亦提出，為支持青年購買資助出售單位，由下一期起申請購買房屋單位的40歲以下白表青年家庭及一人申請者，將獲分派多一個抽籤號碼。工聯會吳秋北關注措施成效，何永賢指，按2023年居屋統計，估算多一個號碼後青年家庭中籤機率將增加40%，既是青年家庭又連續兩次向隅則增60%，認為能大大增加青年置業機會。

改善元朗塞車 政黨倡加建新交通出口

【大公報訊】元朗博愛交匯處一帶交通繁忙，是居民來往多區的必經位置，每逢上、下班時段更不時出現嚴重擠塞情況。民建聯新界西北立法會議員周浩鼎昨日聯同民建聯元朗支部團隊昨日舉行記者會，提出紓緩該處交通問題的建議，包括加建新的交通出口，分流車流。

事實上，針對該處交通問題，特區政府正計劃在博愛交匯處加裝

紅綠燈。周浩鼎指出，相信安裝紅綠燈有助車輛更有秩序進出交匯處，可減少意外的發生，對疏導該處交通擠塞有一定幫助，但措施不能長遠根治擠塞問題。

長遠根治博愛交匯處擠塞

周浩鼎特別建議，應盡快興建屯門往元朗方向，經過十八鄉迴旋處後加建錦田及八鄉的交通出口，這樣車輛便有其他方式進入元朗，牌作出提示等。

有助疏導分流，可更有效根治元朗博愛交匯處的擠塞問題。

周浩鼎及團隊同時提出多項建議，包括建議政府對今年第四季將完成的安裝交通燈工程，盡量提供完工日期及使用該系統之時間表，以便居民盡早適應交通安排；相關系統使用時，有可能影響駕駛人士的駕駛習慣，建議運輸署加強宣傳，提前在公路上的指示燈牌作出提示等。



【大公報訊】記者龔學鳴報道：施政報告提出成立「發展低空經濟工作組」，以制訂發展策略和跨部門行動計劃。工作組月內將開首次會議，冀明年初開始陸續推行「監管沙盒」。

「大灣區低空經濟聯盟」約30名成員昨日與財政司副司長黃偉綸、運輸及物流局局長林世雄等工作組成員會面。聯盟創會會長、立法會議員葛珮帆透露，聯盟共提出十點建議，包括政府牽頭制訂策略加強頂層設計、完善法規、推進試點項目、促進粵港澳低空跨境航線、撥款支援低空經濟發展、規劃基礎建設、完善網絡覆蓋、發展低空經濟的保險服務，以及運用地理信息系統的科技設計低空空域的高速公路等等。

她指，低空經濟的應用場景除了應急救援、保安巡查、城市管理等範疇之外，業界還提出發展旅遊產品，例如，飛越海洋公園、地質公園、濕地公園、維港等地。葛珮帆估計，無人機飛行維港，會較原來的直升機便宜。

「大灣區低空經濟聯盟」榮譽顧問、立法會議員陳紹雄指出，要發展低空經濟，絕非單打獨鬥，政府要具備前瞻性思維，並且與大灣區其他城市分工，將整個低空經濟的應用模式輻射至全國，東南亞以至其他「一帶一路」國家。同為聯盟榮譽顧問和立法會議員林筱魯則補充，聯盟成員涵蓋硬件、軟件、研發、培訓等不同領域，希望就香港未來低空經濟發展出

「大灣區低空經濟聯盟」成員昨與黃偉綸會面，就發展低空經濟提出十點建議。

一分力，認為「政府肯探索、民間準備好，低空經濟大有可為」。

工作組將月內首次開會

黃偉綸昨日在社交平台發文表示，施政報告提出成立「發展低空經濟工作組」，當局會先以應用項目為起動，設定特定應用場地推動項目，並制訂法規及建設體系，研究部署基礎設備和網絡。工作組將於月內舉行首次會議，並希望明年初開始陸續推行「監管沙盒」。

黃偉綸指，低空飛行活動可以廣泛應用在不同領域，可用於救援、測量、物流、運輸等，亦可帶動通訊科技、人工智能和數字產業等發展。他昨日聽取「大灣區低空經濟聯盟」相關意見，認同發展低空經濟必須具前瞻性，站位要高、望得要遠，也要站得穩，當局會以探索精神一步一步地去做，善用市場和學界力量，以及加強與內地方面的合作，共同推動低空經濟發展。

「沙盒」（sandbox），原意是指小朋友「玩泥沙」的地方，讓孩子們在有限範圍和安全的情況下玩耍和發揮創意。「沙盒」近年常作為新興行業監管用語，尤其是在金融創科領域，指監管機構容許金融機構在推出新服務和產品前，在風險可控和規模較小的環境下測試並收集數據和用戶意見，以縮短相關產品及服務推出的時間，並確保服務及產品符合監管要求。