



▶ 曼城前鋒夏蘭特。

歐聯熱話

上季葡超盟主士砵亭教練阿莫林，已確定將於下周一正式接掌「紅魔鬼」曼聯帥印。在命運巧妙安排下，阿莫林在迎接更大強度的英超比賽之前，就先有一場完美的「熱身賽」，明晨歐聯主場迎撼曼聯的同市死敵、已在英超4連霸的「藍月亮」曼城，亦為下月中他帶領曼聯於英超作客曼城前有絕佳的演練機會，阿莫林正好透過今仗測試一下自己的能力，與此同時曼聯球迷亦可一探這位準新帥的虛實。

大公報記者 譚德龍



▶ 阿莫林

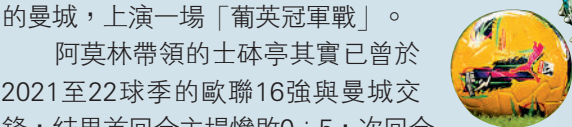
曼聯在上月底終於炒掉荷蘭主帥坦哈格，3天後宣布委由現任士砵亭主帥阿莫林接手，但就待至下周國際賽期才正式繼位，明晨歐聯主場對曼城，以及本周日葡超作客布拉加，就成為執教4年半的阿莫林帶領士砵亭的最後兩戰，而令話題性更大的事情，就是這位39歲少帥臨走前剛好有機會對壘英超球隊，而且對手又是新東家宿敵、近年橫掃英超的曼城，上演一場「葡英冠軍戰」。

阿莫林帶領的士砵亭其實已曾於2021至22球季的歐聯16強與曼城交鋒，結果首回合主場慘敗0：5，次回合作客就打和0：0，可謂輸得徹底。不過，到了去年3月的歐霸盃16強，士砵亭遇上當時高踞英超榜首的阿仙奴，結果兩回合雙方打成3：3，互射12碼士砵亭就淘汰對手，也許反映阿莫林「交過學費」後有所進步，但如今再次面對由哥迪奧拿帶領的曼城，才是真正正正的「壓力測試」。

經過3輪歐聯賽事後2勝1和的士砵亭，勢必傾盡全力踢好這兩仗來送別阿莫林。今季在葡超和歐聯合共已入18球的瑞典射手基奧基尼斯，必定把握今次與對方的挪威射手艾寧夏蘭特正面交鋒的「北歐打吡」機會展現實力，而今季晉升一隊的17歲翼鋒昆達已逐漸建立起信心，也許能殺客軍一個措手不及。

曼城兵疲宜吼和局

曼城剛吃下今季英超首場敗仗，球隊的能量明顯未達100%，而且繼續有洛迪卡斯簡迪、基亞利殊兩主力傷兵，如今連一對中堅魯賓戴亞斯和史東斯也未能候命，雖然奇雲迪布尼上場聯賽重新列於後備席，但估計今戰最多仍只任後備，疲兵出擊下或難帶走3分，可考慮「主客和」的和。（NOW639台明晨4時直播）



▲ 士砵亭前鋒基奧基尼斯（前）。

阿朗素「倒戈」利物浦戰意高

【大公報訊】一度成為利物浦新帥目標的沙比阿朗素，今季帶領利華古遜表現稍為回落，而開季成績遠超預期的利物浦，可能亦為「塞翁失馬」而暗喜，明晨該名前利物浦中場帶領利華在歐聯重返曼菲路球場「倒戈」，就要再為自己正名。（NOW643台明晨4時直播）

利華[+1]讓客值博

沙比阿朗素上季帶領利華古遜創下德甲全季不敗奪標的歷史，但今季的不敗走勢已斷纜，反而在歐聯成績卻不錯取得2勝1和，稍稍不及全勝的利物浦。雖然利華今季防線不及上季穩健，但前線的科利安華迪斯、邦尼菲斯以至右翼衛謝利美費林邦都能為球隊製造威脅攻門，以利物

浦近期防線的表現，實難保清白之身。上仗驚險反勝白禮頓的利物浦，續有門將艾利臣比加倦勤，加上華基爾雲迪積克的水平已不足以應付頂級大戰，左閘安德魯羅拔臣的退化程度比雲迪積克更大，恐怕該隊的長勝走勢要結束，必買「讓球主客和」利華古遜[+1]的讓客。



▲ 利華教練阿朗素。



▶ 利物浦今晚佔得主場之利。

曼聯3個潛在收購士砵亭球員

干卡路恩拿斯奧（中堅）

年齡：23歲
出身於士砵亭青訓，4年前獲阿莫林提攜出道、上季葡超奪標主力，目前為球隊第3隊長，曼聯正需要一位穩健當打的中堅。

昆達（右翼）

年齡：17歲
在馬卡斯艾活士因狀態和受傷問題下，昆達獲提拔上一隊並站穩主力，他亦符合曼聯股東拉傑夫簽入年輕球員的方針。

基奧基尼斯（前鋒）

年齡：26歲
上季加盟前曾效力英冠高雲地利，在阿莫林麾下表現脫胎換骨入球不絕，已引起各豪門注意，惟據報對重返英格蘭興趣不大。



▲ 曼聯的般奴費南迪斯（前）射入12碼。 路透社

摸和車路士 曼聯表現轉好

【大公報訊】據ESPN FC報道：曼聯昨晨英超主場雖被車路士迫和1：1，創下隊史自1986至87球季以來最差聯賽開季10場成績，但整體表現明顯比坦哈格領軍時有活力、有朝氣，在隊長般奴費南迪斯忽然向坦哈格作出遲來的道歉後，曼聯也好應該盡快將前帥拋諸腦後，準備迎接阿莫林新時代。

曼聯於下半場中段藉對方門將羅拔山齊士撲跌海倫而獲12碼，般奴操刀中鵠替曼聯打破僵局，但僅4分鐘後車路士乘主隊解圍角球不遠，摩西斯卡些度禁區邊球不着地抽射破網，扳平1：1完場。曼聯開季10戰僅得12分排第13位，是繼38年前聯賽開季首10戰僅獲8分後的最差成績。

賽後般奴就透露，在坦哈格被炒後自己曾致電向他道歉，聲稱他們球員亦需負上相當責任。般奴說：「每當有教練被炒時，你（球員）也總需要負上一點責任，因為表現不好是球隊整體的事。我已向坦哈格道歉，對他被炒感到失望。」

危化品跨境運輸為你服務！

珠海市華欣供應鏈管理有限公司

粵港澳大灣區兼備港、澳跨境危險貨運、普通貨運資質的企業

全新的廂式貨車、拖頭，做足安全功夫，總有一款適合你！
珠三角、長三角與港、澳跨境無縫對接，華欣不負所托！

諮詢、聯繫請致電：

珠海 0086756-8512888

0086-13702329440

澳門 00853-65692371（陳生）

66472159（伍小姐）

66472570（張生）

香港 00852-24069229

0086-13924706300



證券代碼：000725	證券簡稱：京東方 A	公告編號：2024-064
證券代碼：200725	證券簡稱：京東方 B	公告編號：2024-064
京東方科技集團股份有限公司		
關於回購公司社會公眾股份事項前十名股東和		
前十名無限售條件股東持股情況的公告		
本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。 京東方科技集團股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2024年10月29日召開的第十屆董事會第三十八次會議審議通過了《關於回購公司部分社會公眾股份的議案》（內容詳見公司於2024年10月31日披露的《關於回購公司部分社會公眾股份方案的公告》，公告編號：2024-061）。		
根據《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第9號——回購股份》的相關規定，現將公司披露董事會公告回購股份決議的前一個交易日（即 2024年10月30日）登記在冊的前十名股東和前十名無限售條件股東的名稱及持股數量、比例等情況公告如下：		
一、公司前十名股東持股情況		
序號	股東名稱	持股數量 占總股本比例（%）
1	北京國有資本運營管理有限公司	4,063,333,333 10.79%
2	香港中央結算有限公司	2,438,832,387 6.48%
3	北京京東方投資發展有限公司	822,092,180 2.18%
4	北京京國瑞國企改革發展基金（有限合伙）	718,132,854 1.91%
5	中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	694,997,747 1.85%
6	合肥建翔投資有限公司	666,195,772 1.77%
7	福清市匯融創業投資集團有限公司	538,599,640 1.43%
8	中國建設銀行股份有限公司－易方達滬深300交易型開放式指數發起式證券投資基金	462,106,323 1.23%
9	阿布達比投資局	349,788,320 0.93%
10	寧夏日盛高新產業股份有限公司	331,487,366 0.88%
二、公司前十名無限售條件股東持股情況		
序號	股東名稱	持股數量 占無限售流通股份比例（%）
1	北京國有資本運營管理有限公司	4,063,333,333 10.82%
2	香港中央結算有限公司	2,438,832,387 6.50%
3	北京京東方投資發展有限公司	822,092,180 2.19%
4	北京京國瑞國企改革發展基金（有限合伙）	718,132,854 1.91%
5	中國工商銀行股份有限公司－華泰柏瑞滬深300交易型開放式指數證券投資基金	694,997,747 1.85%
6	合肥建翔投資有限公司	666,195,772 1.77%
7	福清市匯融創業投資集團有限公司	538,599,640 1.43%
8	中國建設銀行股份有限公司－易方達滬深300交易型開放式指數發起式證券投資基金	462,106,323 1.23%
9	阿布達比投資局	349,788,320 0.93%
10	寧夏日盛高新產業股份有限公司	331,487,366 0.88%
特此公告。 京東方科技集團股份有限公司 董 事 會 2024年11月4日		
證券代碼：000725	證券簡稱：京東方 A	公告編號：2024-065
證券代碼：200725	證券簡稱：京東方 B	公告編號：2024-065
京東方科技集團股份有限公司		
關於回購部分社會公眾股份事項的進展公告		
本公司及董事會全體成員保證信息披露的內容真實、準確、完整，沒有虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏。 京東方科技集團股份有限公司（以下簡稱“公司”）於2024年10月29日召開的第十屆董事會第三十八次會議審議通過了《關於回購公司部分社會公眾股份的議案》（內容詳見公司於2024年10月31日披露的《關於回購公司部分社會公眾股份方案的公告》，公告編號：2024-061）。		
根據《上市公司股份回購規則》、《深圳證券交易所上市公司自律監管指引第9號——回購股份》等相關規定，公司應當在每個月的前三個交易日內披露截至上月末的回購進展情況公告。現將回購股份情況公告如下：		
截至2024年10月31日，公司向尚未實施股份回購公司後續將根據市場情況在回購期限內盡快推動實施本次回購計劃，並按照相關法律法規的規定及時履行信息披露義務。 特此公告。 京東方科技集團股份有限公司 董 事 會 2024年11月4日		