

# 紅色小巴轉綠反應淡

## 議員倡開新路線 減隧道費添競爭力

隨着地鐵線路及巴士線路的不斷增加，紅色公共小巴的生存環境越來越困難。運輸署今年8月推出「特選紅轉綠」計劃，發信邀請11條紅色小巴路線的營辦商，申請轉為綠色專線小巴路線模式營運。運輸署昨日表示，該計劃於10月31日截止，接獲兩宗申請。

有立法會議員認為，計劃反應不算熱烈，主要是因為綠色專線小巴的經營環境亦不理想，建議政府增加新市鎮紅色小巴的經營路線，調整隧道收費讓小巴與的士看齊，能夠進一步幫助業界。

大公報記者 伍軒沛



▲運輸署今年8月推出小巴「特選紅轉綠」計劃，於10月31日截止，接獲兩宗申請。

全港公共小巴數量上限為4350輛，截至去年12月，全港共有792輛領牌紅色小巴，而綠色專線小巴有3317輛，行走359條主路線。根據去年12月數據，紅色小巴每日載客量約為15.8萬人次，綠色專線小巴每日載客量約為130.6萬人次。

紅色小巴營運困難問題於今年初惹起關注，運輸署於今年8月2日邀請了已參與二元優惠計劃，以及符合服務年期五年或以上等指定條件的11條紅巴路線，包括油塘道往來觀塘裕民坊、秀茂坪曉光街往來佐敦北海街等，申請轉為綠色專線小巴路線。

的士小巴商總會會長周國強昨日回覆《大公報》查詢表示，近年運輸署增加了100多條巴士線，加上屯馬線等地鐵新線開通，紅色小巴的經營環境越來越緊張。部分小巴面對租車不足的情況，估計15%至20%

的紅色小巴已沒有出車。

### 業界：受規管欠彈性

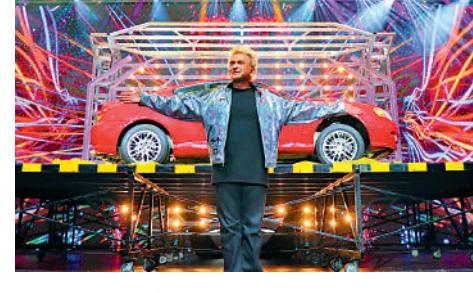
對於政府就「特選紅轉綠」計劃收到兩宗申請，周國強稱，政府有意幫助紅色小巴轉型，但申請反應顯示該計劃並不吸引，「紅轉綠不代表小巴運行的路線變多了，而且要受政府規管，加價的彈性較差，營運商對此興趣就降低不少。」他認為，未來發展的新市鎮例如大嶼山、北部都會區等，若能夠加入紅色小巴的專營線，有助改善小巴的經營環境。

立法會議員、立法會交通事務委員會委員陸頌雄昨日向《大公報》表示，「特選紅轉綠」計劃只有兩宗申請，屬意料之內，因為現時交通選擇多，綠色小巴的營運環境也不算很好，紅色小巴有其靈活性，是都市內

的一大特色。但紅色小巴面對經營成本高的問題，尤其是三隧分流後，隧道費急升，不少小巴只能加價處理，變相降低競爭力。他建議運輸署考慮將紅色小巴的隧道費，改為與的士看齊，以增加小巴競爭力。未來若能進一步增加新路線，也能提升紅色小巴生存空間。

運輸署昨日表示，會審核收到的申請，確保路線必須符合經營專線小巴的條件。申請的審批程序預計於本年底完成，隨後獲批路線的營辦商會進行準備工作。該署將視乎首批參與「特選紅轉綠」計劃的指定紅巴路線的落實情況，以及業界對有關計劃的意見及反饋，考慮計劃的未來路向。

運輸署早前表示，政府的一貫政策是鼓勵紅巴轉為綠色專線小巴經營，以確保公共交通的服務質素及更有效監管有關服務。



▲世界頂級魔術大師Franz Harary下月攜作品《IMAGINE NATION 幻》來港。

## 世界級魔術大師來港獻技賀聖誕

【大公報訊】記者程進報道：香港盛事浪潮！世界頂級魔術大師、大場景幻術製造者、科技舞台先鋒監製Franz Harary，將會把其幻術和大型魔術監製作品《IMAGINE NATION 幻》帶來香港，於下月23日起在灣仔海濱活動空間舉辦的「Just Live 嘉年華」演出33場，與香港市民和遊客歡度聖誕和新年。

由 Harary 創作及監製的《IMAGINE

NATION 幻》是他作品的巔峰之作，匯集了他多年來最成功的大型魔術作品，帶領觀眾進入一個奇幻而驚人的世界，展示他卓越的魔術超能力。與 Harary 同台演出的，還有一組才華橫溢、屢次獲得國際性獎項的魔術大師。

《IMAGINE NATION 幻》演出於12月23日至2025年1月5日舉行，門票已於11月4日在 Cityline 公開發售。

### 新聞故事

隨着啟德體育園即將落成，區內發展日漸興盛。九龍城近年興建了多個公共屋邨，入住人口不斷增加，生活配套有待加強。有團體在公共屋邨內先後設置多部自助圖書機，由康文署借出書本，為居民提供便利的借書服務。當區區議員表示，啟德可能要到2032年才有公共圖書館落成，居民目前對自助圖書機需求殷切。康文署表示，會繼續留意啟德的發展及適時推展區內的文化設施工程項目。

社區關愛協會早前舉辦「閱見未來」計劃，在九龍城公共屋邨陸續增設10部自助圖書機。今年4月，德朗邨德榮樓及啟晴邨悅晴樓地下率先分別設置一部自助圖書機，受到區內居民歡迎。日前大公報記者在德榮樓的自助圖書機等候，下午約5時，看到就讀中三的區同學前來借書，居於該邨的她表示，住所附近沒有公共圖書館，以往借書甚為不便，但自從加設自助圖書機後，借書已較以往方便，感到好開心，可以經常到來借書閱讀，而機內的書籍種類都是自己愛看的。她又指雖然不知道機內書籍何時才換一次，但每次都能找到想看的書。

另外，街坊陳女士亦表示得知上址加設自助圖書機，但因兒子的學校有圖書租借，所以沒有使用，但都覺得這些圖書機方便其他市民，而且可推動閱讀風氣。

### 手機微信註冊 可借書還書

九龍城區區議員何華漢表示，啟德為新發展區，多年前已爭取在上址興建圖書館，現時政府已預留用地興建圖書館，惟規

## 建圖書館等8年 團體妙招解難 啟德自助圖書機便民



▲今年四月，啟晴邨悅晴樓地下設置了一部自助圖書機，受到區內居民歡迎。 大公報記者盧剛昌攝



### 開發智慧圖書館服務

#### 話你知

現時康文署共設有三個自助圖書站，分別位於港島東體育館休憩處、九龍香港文化中心及新界大圍村南道，提供24小時借閱、歸還、繳款及領取預約圖書館資料等服務。過去一年，全港自助圖書站的借閱量（包括領取預約圖書館資料）和還書數量，分別超過兩萬及十一

萬項圖書館資料。其間，康文署曾分階段為三個自助圖書站進行改善工程及裝置應用新一代無線射頻識別技術的新設備，工程期間圖書站只提供還書服務。此外，該署現正開發智慧圖書館系統以加強整體圖書館服務，包括將全面應用無線射頻識別技術以發展更多元化及便利市民的自助服務設施。

【大公報訊】記者陳劍報道：一年一度的「長者日」又來啦！今年的「長者日」定於11月17日（星期日），港鐵將為65歲或以上長者提供免費乘車優惠。

港鐵表示，65歲或以上的長者當天可使用樂悠咭、長者八達通或個人八達通免費乘搭港鐵、輕鐵及港鐵巴士。合資格人士於當天使用樂悠咭、長者八達通或個人八達通進出港鐵站、輕鐵站或乘搭港鐵巴士，將不會被扣除車費。以上優惠不包括機場快線、東鐵綫往來羅湖及落馬洲站的過境車程及高速鐵路；長者乘搭東鐵綫頭等亦須支付頭等額外費用。

港鐵公司常務總監—香港客運服務楊美珍表示，港鐵公司與香港社區相伴同行45載，以安全、可靠及便捷的運輸網絡，建設和聯繫社區、推動城市前行。長者們不但是社區的重要一員，他們豐富的人生閱歷和生活智慧是社會的寶貴財富，亦成為推動社區發展的關鍵力量。港鐵希望透過每年的「長者日」，為他們建設繁榮及和諧的社會所付出的努力和貢獻，表達由衷謝意。



▲港鐵將於「長者日」（11月17日）為65歲或以上長者提供免費乘

## 兩公共科研機構擬合併

【大公報訊】為落實香港創新科技發展藍圖提出的發展路徑，加快發展新質生產力，政府建議合併香港應用科技研究院和納米及先進材料研發院，預計2025至26年度內開始啟動合併的過渡安排。創新科技署昨日分別向應科院、納米及先進材料研發院的董事局介紹合併計劃。

創新科技及工業局局長孫東昨日表示，政府需要深化改革香港公共科研機構的布局。在審視各公共科研機構的定位和重點範疇，以及香港未來重點發展的科技領域後，建議合併應科院和納米及先進材料研發院。

應科院負責推動和統籌資訊及通訊技術領域的應用研發，納米及先進材料研發院則負責納米技術及新材料領域的應用研發。孫東表示，合併兩所研發中心將有助強化它們的應用研發互補性和產生協同效益，提升進行高增值研發工作的能力，增強對產業發展的支持，有力推進新型工業化。

創科署表示，兩所中心合併後，通過中長期的優化整合，預期整體營運開支會有所減省。至於人手架構方面，會透過職位調配和自然流失作出合適的安排。創科署將會委聘獨立顧問，就合併兩所中心的過渡安排和執行方案提出建議，預計於2025至26年度內開始啟動合併的過渡安排。

應科院、納米及先進材料研發院的董事局主席亦於昨日，分別向各自研發中心的員工闡述合併計劃，以及相關的跟進工作與安排。



▲九龍城區區議員何華漢表示，啟德居民對自助圖書機需求殷切。圖為自助圖書機借還流程。

### 街坊有Say

#### 推廣閱讀

陳女士：

知道設有自助圖書機，覺得這些圖書機方便其他市民，而且可推動閱讀風氣。

#### 方便借書

區同學（中三）：

附近沒有公立圖書館，但自從有了這部機（自助圖書機）就覺得好開心，可以經常到來借書閱讀，而且機內的書種很適合自己看。