

香港至舟山定期航線首航 商貿旅遊更方便



▲7日，大灣區航空香港—舟山航線首航，是舟山市首條境外定期航線，將提供一星期3班來往舟山香港的定期航班服務。

【大公報訊】記者郭若溪報道：11月7日12時57分，從香港飛抵舟山的HB860航班搭載187名旅客，在浙江省舟山普陀山國際機場平穩降落，標誌着大灣區航空「香港—舟山」航線順利首航。據悉，該航線是舟山市首條境外定期航線。記者了解到，乘坐該航線的旅客出示大灣區航空香港至舟山航班的登機憑證，在指定時段可享受綠色通道待遇。

舟山機場董事長王行躍表示，「香港—舟山」定期航線的開通，有效促進舟山與大灣區的交流，對打造國際海島服務基地建設具有強有力的推動作用，有助於提升舟山這座「東海之濱」在海內外的國際形象與旅遊吸引力。

東海集團董事長黃楚標表示，航線

的開通將為推動舟山與香港兩地互聯互通、經貿合作、人文交流架起一座嶄新的「空中橋樑」，為推動區域經濟高質量發展做出積極貢獻。

香港運輸及物流局副局长廖振新表示，這一航線的開通不僅是兩地交通網絡的一次重要拓展，更是兩地經濟、文化交流合作的全新起點。他堅信，該航線將為兩地的旅遊、商貿以及人文交流注入新的活力。

每周三班來回 單程兩小時多

舟山市副市長方鐵道表示，期待未來舟山與香港的交流合作因這條航線開通而更加緊密。他希望舟山機場積極借鑒國內外先進機場運營經驗，不斷拓展航班航線，為建設多領域民航強省提供

有力支撐。

來自香港的一位遊客表示，這是她第一次來舟山，早在一個月前收到首航消息後便確定了行程計劃前往普陀山、朱家尖等景區遊玩體驗舟山的海島風光，希望這條航線越飛越好，為兩地遊客搭建更便捷的平台。

據介紹，該航線每周一、四、六執飛。其中，每周一、六由香港前往舟山的HB862航班計劃15：05起飛，預計17：20抵達舟山；由舟山飛往香港的HB863航班計劃18：10出發，預計20：40落地香港。每周四由香港前往舟山的HB860航班計劃09：35起飛，預計11：50抵達舟山；由舟山飛往香港的HB861航班計劃12：40出發，預計15：10落地香港。

保護範圍大 抗突防能力強 新一代反導利器 紅旗19亮相珠海

第十五屆中國航展（又稱「珠海航展」）即將於本月12日在珠海揭幕，中國空軍在本屆航展將以更加開放的姿態亮相，首次展出紅旗-19（紅-19）地空導彈武器系統、新型察打一體無人機等一批新裝備，而紅旗-19在7日已現身本屆航展現場。有專家分析，作為新一代地空導彈武器系統，紅旗-19具有作戰保護區覆蓋範圍大、突防對抗能力強的特點，已經達到國際先進水平，不僅可以攔截傳統彈道導彈，還具備在大氣層內對抗滑翔機動突防高超音速導彈的能力。

大公報記者 方俊明珠海報道

作為中國新一代的地空導彈武器系統，紅旗-19是首次亮相中國航展。據7日出現在航展現場的「紅-19地空導彈武器系統」介紹展板顯示：紅旗-19是近期中國自主研製的新型地空導彈武器系統，主要用於對彈道導彈類目標實施區域攔截，具有作戰保護區覆蓋範圍大、突防對抗能力強等特點，是中國國土防空反導作戰的骨幹裝備。

據了解，紅旗-19導彈發射車採用的是8×8輪式高機動卡車底盤，每台車上配備6枚裝在圓柱形「儲運發」一體式發射筒內的攔截彈，發射方式是冷發射（導彈被發射出筒後在半空點火）。從發射筒後部的自適應發射底座來看，紅旗-19採用的並非傳統的垂直發射方式，而是一種近乎垂直的大傾斜角發射方式。

專家：已達國際先進水平

「大傾斜角發射方式，意味着更高的技術含量。作為新一代地空導彈武器系統，紅旗-19具有『突防對抗能力強』的特點，不僅可以攔截傳統彈道導彈，還具備在大氣層內對抗滑翔機動突防高超導彈的能力，攔截速度域廣，攔截範圍大。」軍事專家表示，這些性能特點表明，紅旗-19已經達到了國際先進水平。

也有軍情人士分析說，亮相珠海的紅旗-19系統集成在8x8越野車上，讓其隨時隨地都能執行在複雜電磁環境下的防空反導任務，可攔截中遠程彈道導彈和高超音速導彈，採用新型固體火箭燃料發動機和KKV動能攔截器，速度快，攔截範圍廣，表明中國在防空反導領域取得重大進步。

也有國防分析人士指出，紅旗-19導彈筒高度為7.8米，這些導彈使用陡峭角度冷發射系統發射，這一功能可以減少發射器的壓力，並在交戰期間提供更高的生存能力。借助本屆航展，中國公開展示紅旗-19導彈防禦系統，亦展現中國在防空反導領域的「底氣與自信」。可見，如今中國不僅有用來遠程攻擊的「矛」，譬如中遠程彈道導彈和洲際導彈以及高超音速導彈，還有攔截彈道導彈等來襲的強大的「盾」。

紅旗19簡介

定位

- 中國新一代的地空導彈武器系統，主要用於對彈道導彈類目標實施區域攔截，具有作戰保護區覆蓋範圍大、突防對抗能力強等特點；不僅可以攔截傳統彈道導彈，還具備在大氣層內對抗滑翔機動突防高超導彈的能力，攔截速度域廣，攔截範圍大。

配置

- 發射車採用的是8×8輪式高機動卡車底盤，每台發射車上配備6枚裝在圓柱形「儲運發」一體式發射筒內的攔截彈，發射方式是「冷」發射。

意義

- 一是滿足了中國在防空反導作戰中的關鍵需求，可在較大範圍內保護重要的軍事和戰略設施免受彈道導彈的威脅；二是其技術先進性和自主性確保了中國在防空反導領域的持續發展和自主可控。

大公報記者方俊明整理



▲紅旗-19在7日已現身本屆珠海航展場地。

中國空天防禦戰役戰術體系

紅旗-19

- 遂行部分中段及末段高空反導。

紅旗-9B/C

- 遂行反空氣動力學目標，以及反中短程彈道導彈。

紅旗-11和各種反無人機系統、光電對抗系統等

- 遂行要地末段點防空、反無人機等輕小目標的使命。



▲空軍淺米白色塗裝的紅旗-19遠程防空導彈去年首次亮相，在雪域高原開展訓練。



▲紅旗-19又稱紅-19，是一款彈炮結合防空武器，也會多次亮相珠海航展。

港區省級政協委員訪閩 探振興實業新路

【大公報訊】記者蔣煌基晉江報道：由港區省級政協委員聯誼會主席蘇清棟、會長霍啟山率領的聯誼會考察團一行，11月5日抵達福建泉州，分別拜訪了泉州市和晉江市領導，參觀了晉江經驗館和安踏集團等。蘇清棟、霍啟山表示，希望以今次訪問為起點，共同探索振興實業的新路徑，推動香港與泉州、香港與福建的合作邁上新台階。

泉州市委書記張毅恭，泉州市委常委、晉江市委書記張文賢，分別會見了考察團一行，並向考察團成員詳細介紹了泉州及晉江的經濟社會發展、傳統文化保護等情況。

蘇清棟提到，作為一名泉州籍、晉江籍的港區政協委員，他深感責任重大，表示要發揮優勢與家鄉攜手共進，創新發展「晉江經驗」，奮力打造中國式現代化的晉江實踐。

「泉州作為海上絲綢之路的起點，與香港地緣相近、人緣相親，兩地合作具有得天獨厚的優勢。」



▲港區省級政協委員聯誼會考察團一行在晉江經驗館前合影。

「福建和香港同為海峽兩岸交流的重要平台，聯誼會也希望在促進海峽兩岸融合發展中發揮自身獨特優勢，在特殊歷史時期貢獻力量。」霍啟山表示，聯誼會願為香港和泉州、晉江的合作交流搭建新的更大平台，把香港的優勢與泉州、晉江相結合，促進兩地優勢互補、資源共享、加強合作。

港區省級政協委員聯誼會副秘書長、北京市政協委員謝承潤認為，泉州、晉江作為民營經濟高地、製造業重鎮，其經濟發展成就令人矚目，而香港作為國際金融、貿易和航運中心，擁有背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，可促進兩地攜手，共同開拓海內外市場。

港澳企業家參訪河南安陽 共商合作

【大公報訊】記者劉蕊河南報道：11月7日，正值立冬日，港澳知名企業家和代表人士走進河南安陽，參訪了中國文字博物館以及兩家科技企業，感受了殷墟甲骨文故鄉的文化魅力以及科技創新能力。安陽市委書記袁家健在安陽招商推介座談會上發出攜手發展的盛情邀約，借力香港、澳門的金融資本、技術創新、產業對接、文化旅遊、新聞傳媒等資源，進一步深化合作、相互支持、共謀發展。參訪團成員亦紛紛表示，要為安陽和港澳共贏未來架橋樑、探路子。

袁家健表示，港澳與安陽雖遠隔千里，但人緣相親、文脈相通，在經貿、教育、文旅等多個領域保持着密切往來和深度合作。港澳是安陽最大外資來源地，也是重要貿易夥伴，為安陽經濟高質量發展注入了新動力。

歐洲自然科學院外籍院士、香港科技協會會長何建宗告訴記者，此行希望為兩地創造商機、引進人才、加強大專教育合作，並且在金融、綠色產業、固碳技術，市場走向全世界、實現「一帶一路」等等方面，加強合作、優勢互補。

香港河南聯誼總會主席楊志紅表示，在未來，香港河南聯誼總會會繼續發揮橋樑角色，組織交流團、考察團來河南考察研學，定期舉辦投資洽談會，吸引香港企業投資河南的重點項目，同時也推動河南企業在香港的發展，開展跨境電商合作。

委員心聲

大公報記者蔣煌基

福建省政協委員、香港雅達化工公司總經理

洪嘉恩

希望晉江經驗和晉江精神能夠一直延續下去，為國家和家鄉的發展作出更多的貢獻。

港區省級政協委員聯誼會副會長、廈門市政協常委、中怡國際集團有限公司主席兼總裁

楊毅融

我從事實業幾十年，一路走來，沒有離開過實業，正是有晉江經驗和晉江精神的指引。

安徽省政協委員、萬盛貿易發展（香港）有限公司董事總經理

張瑞祺

我們家族企業也是做實業，所以今天在泉州的所看所聞，特別有共鳴。

北京市政協委員、金威集團控股有限公司副主席

吳志龍

香港有120萬閩籍港人，在新時代新起點，閩港兩地未來有無限的機遇。