



▲測試賽途經港珠澳大橋，是賽事的最大看點之一。

記者7日從粵港澳在珠海聯合舉行的新聞發布會上獲悉，粵港澳首個融合三地、跨境舉行的賽事——2024粵港澳公路單車賽暨第15屆全國運動會公路單車測試賽，將於11月24日在珠海、澳門、香港舉行，屆時將全流程、線路模擬十五運公路單車賽。本次測試賽將打通粵港澳賽事銜接機制，在科技手段的助力下，設計「通關查驗前置+閉環管理」的模式，實現比賽中人、車、物等零接觸、零延時、零等待的無感智慧通關。

大公報記者 敖敏輝



掃一掃有片睇

本次比賽項目為男子個人賽，當天上午9時開始，預計下午2時30分結束，屆時將有來自內地及港澳23支代表隊、71名職業運動員參與角逐，其中，港隊3人參賽。賽事全長230公里，包括珠海段160.7公里、香港段55.8公里、澳門段13.5公里。其中，比賽線路中，有60.6公里（往返）設在港珠澳大橋，這也是賽事的最大看點之一。

比賽起點設在珠海市博物館，經情侶路進入港珠澳大橋，隨後通過港珠澳大橋人工島澳門口岸進入澳門。澳門賽段中，包括澳門大橋、北安碼頭等。結束澳門的線路後，車隊將經港珠澳大橋進入香港，路線包括香港口岸人工島內部路、順朗路、北大嶼山公路、竹篙灣公路、神奇路、幻想道，隨後在幻想道折返，沿來時路線返回珠海。

珠海市副市長、十五運會和殘特奧會珠海賽區執委會副主任李翀介紹，本次比賽有多個創新亮點，比如，賽事是全國首次跨越粵港澳三地

的體育賽事，也是十五運唯一一個粵港澳三地融合比賽的項目，為此，從促進大灣區文體旅融合發展的角度，三地聯合設計出一條以港珠澳大橋為紐帶，深度連接粵港澳城市道路的比賽線路。該線路展現了珠海情侶路的浪漫城市風情，又串聯起了香港迪士尼樂園、澳門大橋等港澳標誌性景點。

香港口岸採臨時管控措施

談到香港賽段的籌備工作，香港特區政府全運會統籌辦公室主任楊德強介紹，已聯繫和協調香港十多個政府相關部門和機構，為此次測試賽提供香港段的保障工作，包括通關管理、交通管制、醫療保障、應急救援等。為配合測試賽，港珠澳大橋主橋和香港口岸在賽事當天將採取臨時管控措施，香港賽區已經暫停了11月24日部分時段港車北上的預約申請。為減少封路時間，和此前香港舉行的大型活動安排一樣，相關路段將採用滾動式的交通管制措施。

途經港珠澳大橋迪士尼樂園 粵港澳首辦跨境體育賽事 全運會單車測試賽11·24舉行



▲全運會公路單車測試賽全長二百三十公里。

港區8競賽項目測試賽持續至明年5月

【大公報訊】記者敖敏輝珠海報道：香港特區政府全運會統籌辦公室主任楊德強表示，明年的十五運首次由粵港澳三地共同承辦，跨越粵港澳三地舉行的公路單車賽是其中一個重點項目，首次在港珠澳大橋舉行，極具開創性。他也提到，香港賽區在十五運期間將承辦十五運8個競賽項目及一個群眾賽事活動（保齡球）。當前，香港正全力籌備有關工作，包括有關賽事之前都要舉辦測試賽。比如，從本月起到明年5月，香港賽區將圍繞8個競賽項目逐一舉行測試賽。

籌辦賽事期間，三地借助數據化、信息化技術緊密對應銜接。為實現零接觸、零延時、零等待通關，測試賽將採用「通關查驗前置+閉環管理」的方式來進行，即三地在賽前按三地部門要求

審閱賽事人員、車輛和物資。確保僅合資格的人員及車輛進入閉環賽區。另外，賽事期間，三地的出入口口岸均會設立「RFID」無線射頻識別系統，為所有進出口岸的人員及車輛進行身份確認。

冀港健兒全運會取佳績

此外，11月5日，珠海、澳門、香港三地圍繞本次比賽進行了全要素測試，重點測試珠海、香港、澳門三地的警車護航、醫療應急、海關、邊檢、RFID通關系統、無人機直播和指揮系統的協調聯動能力，為測試賽做好充分準備。

楊德強還提到，香港近年在一些國際的比賽，包括巴黎奧運會、杭州亞運會都取得很好的成績。整體來說，香港

的運動水平這幾年有不錯的進步，希望他們在全運會可以發揮更好的水平，爭取更加好的成績。



▲楊德強昨出席全運會發布會。大公報記者敖敏輝攝

東方兩輸12碼 亞冠盃2負卡雅



▲東方前鋒巴科爾（右）勇闖敵陣。大公報記者張銳攝

「亞冠盃2」E組積分表

排名	球隊	賽	勝	和	負	得球	失球	球差	積分
1	廣島三箭	4	4	0	0	9	3	6	12
2	FC悉尼	4	2	0	2	10	4	6	6
3	東方	4	1	0	3	5	11	-6	3
4	卡雅	4	1	0	3	4	10	-6	3

註：截至7日

【大公報訊】記者張銳報道：亞冠盃2昨晚在旺角大球場上演一場E組小組賽，由港超聯代表東方坐鎮主場迎戰菲律賓的卡雅。東方雖然大部分時間佔據優勢，但無奈出現兩次於禁區內犯錯而被判「極刑」，最終以1：2不敵卡雅。

東方在上半場是佔據主動的一方，25分鐘，梁冠聰左路傳中，巴科爾迎頂惜中門楣不入。32分鐘，卡雅意外地獲得機會，東方門將葉鴻輝在禁區內向對方球員起腳而被罰12碼，卡雅的堀越大藏主射得手成1：0。

易邊再戰，落後的東方換入費利浦薩加強攻力，並在開賽後便給予對手非常大的壓力，可惜無論是余在言、巴杜姆、馬高斯還是費利浦薩的黃金機會皆未能把握。比賽轉捩點發生在68分鐘，卡雅的比迪治侵犯余在言而領取個人第2面黃牌被「兩黃一紅」驅逐出場，東方馬上憑着馬高斯精彩的「世界波」扳平1：1。可惜86分鐘東方再次在禁區內犯錯被判12碼，盧比斯主射中鵠，東方最終以1：2不敵卡雅。

同組另一仗於同日上演，廣島三箭作客以1：0擊敗FC悉尼。

傑志小將馬斐首獲港足徵召

【大公報訊】記者張銳報道：中國香港足球代表隊將於接下來的國際賽期分別在主場迎戰菲律賓和毛里求斯。中國香港足球總會昨天公布24人決選



▲馬斐（右）季內曾代表U20港足出戰。

名單，目前效力德丙球隊的前鋒米高落選，反而本季仍未為港超聯球隊傑志披甲的19歲小將馬斐卻首度獲得徵召。

現時世界排名第158位的港足，在稍後的國際賽期將有兩場主場友賽，包括下周四在香港大球場對陣世界排名第145的菲律賓，以及19日在旺角大球場迎戰世界排名第178的毛里求斯。

足總昨公布的24人決選名單，令人意外的是，現效力德丙球隊恩高斯達特二隊、常規入選的米高落選，季內尚未為傑志在任何正式賽事上陣的馬斐卻獲徵召。馬斐本季暫只在U22聯賽為傑志披甲兩次，以及曾代表U20港足出戰U20亞洲盃外圍賽。

另外，效力中超球隊的安永佳、茹子楠、陳晉一及孫銘謙在陣中，余煒廉、徐宏傑等中甲球員則落選。

周冠宇季後離開索伯車隊

【大公報訊】據新華社報道：6日，中國首位世界一級方程式大賽車（F1）正式車手周冠宇在個人社交賬號發表聲明，宣布自己將在2024賽季結束後離開索伯車隊，並對支持自己的廣大車迷表示感謝。

周冠宇在2021年11月正式加盟阿爾法羅密歐車隊（索伯車隊曾用隊名）。2022賽季F1揭幕戰巴林站，周冠宇首秀以第10名完賽得分，成為F1賽場上首位獲取積分的中國車手，也是第66位在F1首秀中斬獲積分的車手。當賽季隨後的賽程中，他在加拿大站正賽闖進前八，整個賽季共拿下6個積分，當選汽車雜誌《Autosport》年度最佳新秀獎。

2024賽季，周冠宇在揭幕戰巴林站獲得第11。2024年4月21日，周冠

宇迎來主場首秀，在F1上海站以第14完賽。截至目前，索伯車隊和周冠宇本賽季均未獲得積分。

對於未來，周冠宇在聲明中表示：「我們正在討論一些選項，我將繼續在F1的道路上前行。對於後續的車隊選擇，我會盡快跟大家分享我們的決定。」



▲周冠宇是首位F1中國車手。

大滿貫冠軍雙雄出戰港高球賽

【大公報訊】記者梁潤森報道：第63屆香港高爾夫球公開賽迎來兩位大滿貫冠軍球手佳馬和列特加入戰陣。這場歷史悠久的賽事將於11月21日至24日在香港哥爾夫球會粉嶺球場舉行，吸引了當今高球壇多位名將來港參賽。

德國的佳馬曾兩奪大滿貫冠軍（2010年PGA錦標賽和2014年美國公開賽），對於他來說，重返香港高爾夫球公開賽將是他今年第2次造訪香港哥爾夫球會。他曾於今年3月的LIV Golf香港站中以65桿的優秀成績開局。

佳馬曾說：「每次來到香港，除了高

爾夫球場的狀態很好外，香港球迷也非常友善，而且非常支持我們。他們都是很好的高爾夫球迷。」

列特是另一位喜歡到訪香港哥爾夫球會粉嶺球場的星級球手，過去10年他已成為香港的常客，他的最佳成績是在2015年的賽事中取得並列第3。這位美國球手在2018年歷史性地贏得美國大師賽後，還在所有4場大滿貫賽事中都能取得前十名的成績。

賽事首兩天免費開放予公眾入場，23日及24日的單日門票為200港元，4天入場證為300元。



▲佳馬曾兩奪大滿貫冠軍。