



▲作為陸軍首批自主培養的10名女飛行員，徐楓燦和戰友們為報效祖國經歷了重重考驗。

直-20女飛行員喊話青年：「參軍入伍，報效國家！」

【巾幗之姿】12日，第十五屆中國航展開幕，陸軍首批自主培養的女飛行員徐楓燦在直升機靜態展示現場擔任裝備靜態展示解說員。在第十四屆中國航展上，徐楓燦就曾擔當解說員，在靜態展示區為大家解說直-20模型。在航展現場徐楓燦還向有志青年喊話：參軍入伍，報效國家！

徐楓燦出生於1999年10月，2017年從全國超過12萬高中畢業生中脫穎而出，進入陸軍航空兵學院學習。在成為真正的陸航女飛行員的路上，徐楓燦和戰友們經歷了重重考驗，2021年，在陸軍航空兵學院飛行學員畢業聯考中，包括徐楓燦在內的首批10名女飛行學員完成了畢業聯考全部課目，畢業聯考不僅有飛行理論，還有軍事基礎、飛行技能等，要求可謂「能文能武」。

她們也曾被繁重的基礎課目，壓得喘不過氣來，也有過想放棄的時候，但每當這種想法在腦海裏浮現時，徐楓燦總是告訴自己，「再堅持一下，再挺挺就好了，現在吃的苦，都是給未來鋪的路」。



▲本屆航展，女飛行員徐楓燦在直升機靜態展示現場擔任裝備靜態展示解說員。



▲12日，蘇-57戰機在第十五屆中國航展上與C96國產大飛機同框。中新社

珠海航展首迎打「飛的」觀眾

【低空經濟】11日，首批打「飛的」來珠海看航展的4名乘客搭乘H135直升機從深圳鹽田區起飛，歷經約25分鐘後安全降落在珠海地標日月貝（珠海大劇院），標誌著大灣區低空特快專線首航成功。

「原本需要2個多小時

的高速路程，現在25分鐘左右便可空中直達。飛行平穩暢快，視野超廣闊，沉浸在半空中的感覺真奇妙。」乘客李先生是資深航展迷，此前曾多次從深圳驅車到珠海看航展。同一專線還有來自北京、哈爾濱、東莞赴深圳搭乘「飛的」的乘客。有乘客表示，直上雲霄、飛躍山海的感覺無與倫比，沿途的美景更是一覽無遺，非常幸運能搶購到特快專線票。

據了解，該專線將大灣區的低空應用場景推進生活化、場景化與便民化，將香

俄國「勇士」鏡面飛行



此次參加中國航展是俄羅斯「勇士」飛行表演隊全新換裝蘇-35S重型戰鬥機後，以6機編隊的形式在中國「首秀」。六架蘇-35S重型戰鬥機，以6機編隊的形式表演「涅斯捷羅夫肋斗」「加力盤旋」「六機編隊桶滾」「對頭跌升急降」「鬱金花開」「鏡像飛行」等一系列驚險刺激的特技飛行動作。

世界級飛行表演技驚四座



▼在中國航空工業集團展館，國產空戰王牌殲-35A、殲-20S模型備受矚目。大公報記者方俊明攝



▼12日，觀眾在珠海航展靜態展示區上參觀各型制空作戰與空中打擊裝備。新華社

國航簽約 成C929全球首位用戶

【大公報訊】綜合記者夏微、王珏報道：12日，第十五屆中國國際航空航天博覽會在珠海開幕。當天，中國商用飛機有限責任公司（下稱中國商飛）接連發布了ARJ21新增商業名稱「C909」和國航意向成為C929全球首家用戶兩則重磅消息。

海航洽購60架C919大飛機

據悉，本屆展會，中國商飛攜7架飛機參展，並聯合50餘家國內外合作夥伴共同打造國內首個商用飛機產業館，分為結構材料、機載設備、機載系統、維修培訓、航空公司和金融服務六大區域，面積約7000平方米，全面展示了國產商用飛機規模化系列化產業化發展成果。

珠海航展首天，中國商飛與海航航空集團簽署60架C919飛機確認訂單和40架C909飛機確認訂單；與多彩貴州航空簽署30架C909飛機訂單，其中20架為確認訂單，

10架為意向訂單。

12日，中國國際航空股份有限公司（下稱國航）與中國商飛簽署C929客機首家用戶框架協議，意向成為C929寬體客機的全球首家用戶。據中國商飛介紹，C929寬體客機座級280座，航程12000公里，目前正在開展初步設計工作。國航共引進2架C919、31架C909客機。截至今年10月，國航C919客機累計飛行174架次，安全飛行389小時，運輸旅客2.38萬人次；C909客機累計執行航班4.6萬架次，安全飛行8.1萬小時，運輸旅客304萬人次。

商飛與港理大共建大飛機研究院

同日，中國商飛宣布，國產支線客機ARJ21新增商業名稱「C909」。至此，中國商飛三款商用飛機產品名稱分別為「商飛C909」、「商飛C919」和「商飛C929」，國產飛機呈「譜系化」發展。商飛方面表示，統一飛機產品名稱，有利於塑造系列化產品形象，提升產品識別度和品牌影響力。

當天，香港理工大學與總部設在上海的中國商飛簽署大飛機研究院共建協議，中國商飛—香港理工大學大飛機研究院正式揭牌。研究院以推動大飛機事業發展為建設目標，依託香港理工大學學科優勢及香港科技創新資源，聚焦國產商用飛機技術攻關和未來新技術探索等重點任務，聚集區域產學研力量開展協同創新，為大飛機事業發展提供有力支撐。



▲國航與中國商飛12日簽署C929客機首家用戶框架協議。

世界五大航展

中國航展

中國國際航空航天博覽會

舉辦時間：因舉辦地點在珠海，也稱「珠海航展」，每兩年舉辦一届

特點：自1996年成功舉辦首屆航展以來，已發展成為集貿易性、專業性、觀賞性為一體，代表當今國際航空航天業先進科技主流，展示當今世界航空航天業發展水平的藍天盛會，躋身世界五大航展之列。

巴黎航展

法國巴黎國際航空展覽會

舉辦時間：第9屆開始改為每兩年一次，逢單數年初夏舉行

特點：至今已舉辦53屆，擁有百年歷史，是航天航空行業領袖和業界精英優先選擇的匯合場所。

英國范堡羅航展

英國范堡羅航空航展覽會

舉辦時間：兩年一度，逢雙年舉辦

特點：規模和知名度僅次於巴黎航展的世界第二大航展。

新加坡航展

新加坡國際航空展覽會

舉辦時間：每兩年舉辦一次

特點：已成為繼巴黎航展和范堡羅航展之後的世界第三大航展，是東南亞地區最大的航展和最具影響力的航空盛事。

莫斯科航展

莫斯科國際航空航展覽會

舉辦時間：從1993年起每兩年舉辦一届

特點：全方位展示俄羅斯航空航天和國防工業的最新產品和技術。

大公報整理

航大「紅鷹」競逐雲端

紅白主色塗裝的中國空軍航空大學「紅鷹」飛行表演隊在珠海國際航展中心上空呼嘯盤旋，劃出力與美兼具的航跡，上演了四機交叉、七機開花、滾轉、繞軸等精彩動作。



空軍「八一」直衝雲霄

這是空軍「八一」飛行表演隊換裝殲-10C戰機後首次正式亮相中國航展。戰機分兩組編隊，一個「直衝雲霄」的動作如一把利劍劃破長空，隨後接連上演急速升空、開花、對衝、繞軸、雙機對頭交叉等動作。從躍升到散開，飛機在空中繪出完美弧線，「六機開花」「六機肋斗」、四機菱形編隊、單機連續滾轉、五機箭形隊加單機繞飛……經典動作輪番上演。

從初生到成熟，從自我超越到做大做强。首屆珠海航展始於1996年，是唯一由中央政府批准的綜合性國際航空航天專業博覽會。珠海航展舉辦伊始，便瞄準打造與自身實力、國際地位相適應的高水平航展，推動在東亞形成航空工業的世界級新地標，進而助推中國與全球航空業的交流、互動和發展。

成交額飆至400億美元 增近20倍

據珠海航展主辦方提供數據顯示，從第一屆到上屆航展，報名參展的國家和廠商數量逐年遞增，已經從最初的20多國、逾400家廠商，大幅增至近年的超40個國家、700多家廠商；航展成交額從20億美元，一路飆升至近年的400億美元，翻了近20倍。

兩年一度、雲端之約。本屆航展吸引來自40多個國家和地區，超1000家企業參展，數量均創下歷屆之最。主辦方透露，俄羅斯、法國、美國、沙特、意大利等國家以展團形式參展，其中不乏空客、霍尼韋爾、巴航工業、泰雷茲等世界知名航空企業，境外展商近150家，比上屆航展增長了近一倍。

其中，不斷推陳出新、迭代升級的國產軍機，是珠海航展見證中國航空航天產業由弱到強的生動寫照。譬如，在首屆航展展示的殲-8 II M戰機，其性能與國際頂尖戰機仍有較大差距。到2008年第七屆珠海航展，國產殲-10綜合作戰效能已可比肩國際同類戰機。再到2016年第十一屆珠海航展，殲-20隱身戰機首次進行飛行展示，作為中國自主研製的第5代制空戰鬥機，標誌著中國在航空領域的科技實力已達世界先進水平。

陸海空首展首秀 越辦越精彩

進入今年第十五屆珠海航展，已成為中企展示防務、安全與和平利用太空等高科技領域最新成就的舞台。除了首次在公眾面前亮相的殲-35A隱形戰鬥機外，殲-20、殲-10C、殲-16戰鬥機、殲-16D電子戰飛機，轟-6K轟炸機，運油-20空中加油機，空警-500A預警機，無償-7與無償-10無人機等中國空軍現役主力機型都集萃本屆航展。中國海軍更首次組織實裝參展，多型現役裝備以靜態或動態方式首次公開亮相，期間派出殲-15D艦載電子戰飛機、殲-15T艦載戰鬥機、直-20J艦載直升機、直-8C運輸直升機進行飛行表演，展示反區着艦、夥伴加油等飛行課目。

「越辦越精彩的珠海航展，是中國與日俱增的國際影響力和在航空航天領域突飛猛進的技術實力的縮影，也是體現中國開放大門越開越大的縮影。」業內專家指出，珠海航展歷經28載，國際化、專業化、市場化、信息化水平不斷躍升，成為展示當今國際航空航天主流科技水平、推動相關領域國際交流合作的盛會，也是人類探索太空的重要交流展示平台。珠海航展正持續向全球傳遞開放自信的「中國聲音」，把這張「國家名片」擦得愈加閃亮。

國泰CEO：創科成果紛呈 啟迪香港航空業界

視覺盛宴

香港國泰航空CEO林紹波12日參加第15屆珠海航展開幕式並觀看飛行表演、參觀展館。他表示，珠海航展展示了很多最新的科技創新成果，對毗鄰的香港科創發展也有推動作用，希望有更多港人到珠海觀看航展。

「這是我第一次參加中國航展，展覽內容很多元，航天、航空、軍事、商飛都有，走一天也走不完！」林紹波在參觀展館後表示，今年航展不僅展品豐

富，還在展館中設置了很多互動內容，讓觀眾可以以更近距離體驗科技發展，「這是我們中國航展自己的一個特色。」

室外精彩的戰機飛行表演也讓林紹波印象深刻。他表示，國泰航空在本次航展中將特別關注與航空、民航相關的展覽內容，也會與相關方面進行合作洽談。他還指出，中國航展舉辦地珠海鄰近香港，這也為很多香港企業提供了融入國家發展大局的好機遇，航展上集中

展示了一批高精尖的最新科技創新成果，也將對香港的科創發展帶來推動作用，「希望有更多港人來珠海看中國航展」。

據悉，本屆航展首次開闢「中國航展第二展區」，首次實現「空、海、陸」一體的全新動態演示格局。空中飛行表演與地面裝備動態演示、水上無人船動態演示相互聯動、互為補充，為廣大觀眾帶來多場視覺盛宴。大公報記者方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠

珠海航展

歷28載發展 見證中國航空航天變強

創新飛躍



11月12日，第十五屆中國國際航空航天博覽會（又稱「珠海航展」）在廣東珠海拉開序幕。從1996年在珠海初創，珠海航展風雨兼程、厚積薄發，走過了28年榮耀征程，國際化、專業化、市場化、信息化水平不斷躍升，躋身世界五大航展之列，成為一張閃亮的「國家名片」。

28年來，珠海航展不僅折射世界變局，亦見證中國航空航天由弱到強的發展。隨著珠海航展的舉辦，一批批代表世界先進水平的「高、精、尖」展品集體亮相，全維度涵蓋「陸、海、空、天、電、網」，全方位展示中國航空航天及國防領域的創新成果。中國的航空航天事業，通過這個面向世界的窗口，讓海內外觀眾從飛速發展的中國航展觀察科技前沿，感受大國创新的魅力。

大公報記者方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠珠海報道

大公報記者現場直擊



掃一掃有片睇



掃一掃有片睇

外賓點讚

飛行表演