



將對秘魯進行國事訪問 宣布視頻出席錢凱港開港儀式

習近平：錢凱港為起點 關「新時代印加古道」

當地時間11月14日，在赴利馬對秘魯進行國事訪問並出席亞太經合組織第三十一次領導人非正式會議之際，國家主席習近平在《秘魯人報》發表題為《讓中秘友好之船揚帆遠航》的署名文章。

習近平在文章中說，這次訪問期間，我將和博魯阿爾特總統以視頻方式共同出席錢凱港開港儀式。錢凱港的建成有助於秘魯構建從沿海到內陸、從秘魯到拉美和加勒比其他國家的立體、多元、高效互聯互通格局，打造以錢凱港為起點的「新時代的印加古道」，帶動拉美和加勒比地區整體發展和一體化建設。我們要共同把錢凱港建設好、經營好，使「從錢凱到上海」真正成為促進中秘和中拉共同發展的繁榮之路。



▲亞太經合組織（APEC）第三十一次領導人非正式會議即將在秘魯首都利馬舉行。這是11月13日在秘魯首都利馬拍攝的APEC國際媒體中心新華社。

「從錢凱到上海」 促進中拉共同發展

【大公報訊】據新華社報道，習近平在文章中說，南半球的初夏時節，充滿生機和希望。應博魯阿爾特總統邀請，我即將對秘魯共和國進行國事訪問並出席亞太經合組織第三十一次領導人非正式會議。

習近平表示，這是我擔任中華人民共和國主席後第二次訪問秘魯這個中國在太平洋對岸的「鄰居」。這裏孕育了卡拉爾、查文、奇穆、印加等古老文明，這裏的人民親切地稱呼中國人為「老鄉」，這裏的國會通過決議將每年2月1日確定為「中秘友誼日」，這裏的中餐館叫做「吃飯」。每次來到秘魯，我都深深感受到秘魯人民對中國人民的友好情誼。

中企在秘投資存量約300億美元

這份情誼根植於古老文明的智慧。習近平指出，中華文明是世界上唯一沒有中斷、延綿5000多年的文明，以卡拉爾文明為代表的海洋文明和以印加文明為代表的陸地文明彰顯了秘魯文明的歷史悠久和豐富多元。中外考古學界認為，中華文明和美洲文明實際上是同一祖先的後代在不同時代、不同地點的產物。文明的智慧讓我們理念相近、心靈相通。

這份情誼傳承自遙相輝映的歷史。習近平說，很多人告訴我，中秘兩國人民看到對方就「望之可親」，看到對方的文物就感到「似曾相識」。比如，秘魯出土的印加人金面具同中國三星堆的黃金面具如出一轍。馬丘比丘古城祭台上一塊「杓日石」，印加人通過日影變化，確定季節、編制日曆，這同中國古代的日晷異曲同工。中國古蜀先民以展翅飛翔的太陽神鳥表達對太陽和太陽神的崇拜，這同印加文明一般無二，都體現出對光明的嚮往。

這份情誼深化於互利共贏的合作。習近平指出，秘魯是最早同新中國建交的拉美國家之一。秘魯是首個同中國簽署一攬子自由貿易協定的拉美國

▶11月13日，人們從秘魯首都利馬會議中心外的2024年亞太經合組織會議標識前走過。新華社



家、最早加入共建「一帶一路」倡議的拉美國家之一。中國已經連續10年成為秘魯最大貿易夥伴和最大出口市場，去年秘魯對華出口額佔秘魯出口總額的36%。中資企業在秘魯投資存量約300億美元。中資企業投資的拉斯邦巴斯銅礦項目產值佔秘魯國內生產總值的1%，創造了上萬個就業崗位。中資企業承建的通貝斯大區加里多醫院惠及逾10萬居民，利馬三大區水務項目建成後將解決40餘萬秘魯人民衛生用水問題。

習近平表示，我們要弘揚中秘傳統友誼，拓展深化各領域互利合作，賦予其新時代的內涵。今年7月，中國共產黨二十屆三中全會成功召開，對進一步全面深化改革、推進中國式現代化作出系統部署，這為包括秘魯在內的世界各國提供了新機遇，為中秘互利合作開闢了新的廣闊前景。

在秘實施「小而美」民生合作項目

習近平說，這次訪問期間，我將和博魯阿爾特總統以視頻方式共同出席錢凱港開港儀式。錢凱港是中秘共建「一帶一路」重要項目，也是南美首個智慧港口。錢凱港一期工程可以將秘魯到中國的海運時間縮短至23天，節約20%以上的物流成本，每年為秘魯帶來45億美元收入，創造8000多個直接就業崗位。錢凱港的建成有助於秘魯構建從沿海到內陸、從秘魯到拉美和加勒比其他國家的立體、多元、高效互聯互通格局，打造以錢凱港為起點的「新時代的印加古道」，帶動拉美和加勒比地區整體發展和一體化建設。我們要共同把錢凱港建設好、經營好，使「從錢凱到上海」真正成為促進中秘和中拉共同發展的繁榮之路。中方也願繼續在秘魯實施「小而美」民生合作項目，推動開設

魯班工坊、中文工坊，加強兩國職業教育合作，鼓勵中資企業為當地創造更多就業崗位，履行好社會責任，讓「老鄉」情誼更加真實可感。

習近平表示，我們要擔起文明互鑒時代責任，加強在文化藝術、教育、科研、旅遊、青年、文化遺產保護、考古等領域交流合作，採取更多措施便利兩國人員往來，進一步夯實雙邊關係發展社會民意基礎。

推動APEC會議取得積極成果

習近平說，繼2008年、2016年兩次成功舉辦亞太經合組織領導人非正式會議後，秘魯將第三次主辦這一重要會議。中方堅定支持秘方辦會，願同秘方密切配合，推動會議取得積極成果，在亞太合作中留下新的「利馬印記」，為推動構建亞太命運共同體作出新貢獻。

當前，世界百年變局加速演進，人類社會又一次站在歷史的十字路口。中方願同秘方一道，堅持登高望遠，從歷史長周期把握世界大勢，踐行真正多邊主義，推動平等有序的世界多極化、普惠包容的經濟全球化，共同落實好全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議，攜手構建人類命運共同體。

習近平指出，站在新的歷史起點上，中方願同秘魯朋友一道，同心所向，跨越山海，駕駛中秘友好之船駛向更加美好的未來！

政治互信新高度

2023年以來，習近平主席和博魯阿爾特總統已兩度會晤。短短半年間，中秘兩國元首又將實現互訪，這表明中秘政治互信達到新的高度。預計此訪產生的務實合作成果將進一步造福兩國人民，拉緊中秘合作紐帶。

互利合作利經貿

錢凱港的建設將有力帶動秘魯經濟社會發展，提升中秘雙邊關係，更將造福拉美其他國家，促進中拉經貿往來。

中國國際問題研究院研究員王友明

中國國際問題研究院拉美和加勒比研究所所長宋均營

共同發展穩增長

秘魯國立聖馬科斯大學亞洲研究中心主任卡洛斯·阿基諾
秘魯和中國都是發展中國家，對發展有着共同訴求，中國的新發展理念、中國式現代化建設讓廣大發展中國家受益。期待中國經濟繼續穩定增長，對全球經濟產生積極影響。

資料來源：中新社

出席APEC會議 李家超率團抵利馬

【大公報訊】據中通社報道：香港特區行政長官李家超14日在社交平台發文指，他和團隊已經抵達秘魯利馬，將出席第31屆亞太經合組織（APEC）領導人非正式會議。李家超表示，他和團隊都對會議充滿期待，感謝秘魯能源和礦業部長羅慕洛穆喬、中國駐秘魯共和國特命全權大使宋揚在機場迎接他們。

將與秘魯簽訂自由貿易協定

李家超指，今年APEC以「賦能、包容、增長」為主題，聚焦討論3個重

點：以貿易及投資促進包容和互聯的增長、以創新和數字化協助轉型至正規及全球化經濟，以及以可持續發展達到強勁增長。

除了出席APEC非正式會議外，李家超會與其他經濟體領導人舉行雙邊會談，就共同關心的議題交流意見，亦將會於利馬與當地商界領袖會面。他表示，亦會跟秘魯簽訂自由貿易協定，涵蓋貨物貿易、服務貿易、投資及其他相關範疇，為港商在秘魯的貿易提供具透明度及有利的營商環境。

2016至2023 中秘貿易年均增速14.6%

近年來，中國與秘魯雙邊經貿合作持續深化。海關總署14日發布數據顯示，2016年至2023年，8年間，中秘貿易年

均增速高達14.6%。今年前10個月，雙邊貿易繼續快速增長，中國對秘魯進出口2546.9億元（人民幣，下同），同比增長16.8%。



特海▶11月7日，與會者在利馬觀看秘魯新華社

2013年，中國與秘魯兩國提升為全面戰略夥伴關係，2016年雙邊貿易規模首次突破千億元。截至2023年，中國已連續10年為秘魯第一大進口來源地、第一大出口市場。具體來看，中國汽車、手機、電腦、家電等產品在秘魯廣受歡迎。秘魯為中國銅礦砂、飼料用魚粉等產品重要進口來源地。新華社

中國海警位黃岩島領海執法巡查

【大公報訊】記者馬靜北京報道：「中國海警」微信公眾號11月14日發布消息，當日，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。這是中國海警依法開展的維權巡航活動。

中國政府10日發表聲明，公布黃岩島領海基線。外交部發言人當日就此表示，菲律賓頒布所謂「海洋區域法」，企圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法裁決，把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域，嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益。中方對此堅決反對，將繼續依法採取一切必要措施，堅定捍衛國家領土主權和海洋權益。

內地媒體《環球時報》11日公開視頻顯示，近日，中國海警多艘艦艇

在黃岩島海域以編隊形式開展針對性巡邏執法演習活動。此次巡邏編隊中，不僅有上千噸級大型執法艦，還有百噸級中小型執法艇。

此外，解放軍南部戰區在13日發布消息，戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊區域戰備警巡。這是戰區部隊依法開展的巡邏警戒活動。

斥菲引入中導 挑動地緣對抗

此間軍事評論員對記者表示，無論是海警還是南部戰區在黃岩島海域展開的行動，都是用實際行動宣示主權，且警告意味明顯，就是警告菲方不要再繼續玩火。這位專家認為，相信此後類似行動會常態化依法展開。「菲律賓對中國挑釁變本加厲，但是從根本上不能對中方構成任何威脅。」

據報道，菲律賓武裝部隊發言人稱菲軍方正考慮嘗試自美採購「堤豐」中程導彈發射系統，菲國防部長特奧多羅亦表示「打贏獲得此種能力」，並稱該系統能夠「提升威懾力」。

對此，中國外交部發言人林劍14日回應，關於美國在菲律賓部署中導，中方已多次闡明了堅決反對的嚴正立場。

「我想再次強調，菲方引入中導系統這一戰略性、進攻性武器，是配合域外勢力製造地區緊張對立、挑動地緣對抗和軍備競賽的挑釁和危險舉動，是對本國和東南亞各國人民、歷史和地區安全極不負責任的選擇。」林劍指出，「本地區需要和平與繁榮，不需要中導和對抗。」

中國新能源車年產量首破1000萬輛

【大公報訊】記者張帥武漢報道：11月14日，「2024年中國新能源汽車1000萬輛達成活動」在湖北武漢舉行，伴隨東風汽車旗下嵐圖知音以及其他10家車企的整車下線，中國新能源汽車迎來年產1000萬輛的榮耀時刻。這是中國新能源汽車年度產量首次突破1000萬輛大關，中國也成為全球首個新能源汽車年產1000萬輛的國家。



▲11月14日，2024年中國新能源汽車1000萬輛達成活動在武漢舉行。新華社

汽車業是體現製造業實力的標誌之一。從2009年的「十城千輛」規模起步推廣，到2018年年產銷量過百萬輛，中國新能源汽車用時近10年；再到2022年的年產銷量過500萬輛，用時約4年；再到首次突破年產1000萬輛，僅用時約兩年。

據中國汽車工業協會數據，今年前10個月，新能源汽車國內銷量869.2萬輛，是同期新能源出口汽車量的8倍多，國內銷量同比增長38.3%、比出口增幅高30多個百分點。

中汽協副秘書長陳士華指出，進入十月以來，國家以舊換新政策對汽車消費拉動效應明顯，推動車市熱度持續走高，疊加車企及經銷商年底衝刺，將有助於汽車消費需求持續釋放，預計後兩個月車市仍將保持向上走勢。多位行業專家預計，到2024年年底，中國新能源汽車產量有望超過1200萬輛。