

# 中資在南美首建智慧港 海運成本降逾20%

## 從錢凱到上海 中秘黃金新航線

探「秘」錢凱 ①

在秘魯首都利馬舉辦亞太經濟合作組織（APEC）第三十一次領導人非正式會議期間，由中企控股和投資開發的錢凱港也將揭幕。國家主席習近平將和秘魯總統博魯阿爾特以視頻方式共同出席錢凱港開港儀式。

錢凱港是中秘共建「一帶一路」重要項目，也是南美首個智慧港口。據了解，錢凱港一期工程可以將秘魯到中國上海的海運時間從35-40天縮短至23天，節約20%以上的物流成本，成為中秘黃金新航線。巴西、烏拉圭、巴拉圭和玻利維亞等周邊國家也能利用這一優勢進出口產品，極大改變雙邊貿易和整個南美貿易的海運和物流邏輯。預計錢凱港每年將為秘魯帶來45億美元收入，創造8000多個直接就業崗位。



大公报記者 朱煒

### 業界：重塑南美貿易海運和物流格局

作為進入拉美的「海上快速路」第一站，錢凱港的投入使用，意味著未來的中拉陸海新通道即將開啟，將極大改變雙邊貿易和整個南美貿易的海運和物流邏輯，不僅為秘魯乃至整個拉丁美洲的經濟發展提供強勁動力，並有望與地區其他國家路網連接，納入亞太經濟一體化的新脈動。錢凱港位於秘魯瓦拉爾省錢凱區，距離首都利馬市約80公里。作為中秘高質量共建「一帶一路」合作的旗艦項目，錢凱港是由中國中遠海運承建的超大型港口，中遠海運取得獨家經營權。錢凱港項目一期工程始建於2021年，港口能停靠18000標準箱的超大型集裝箱船，可實現近期每年100萬、遠期150萬標準箱的設計吞吐能力。

### 秘魯到中國 海運縮短為23天

錢凱港建成後，不僅能實現大型船舶停靠，還能將秘魯到中國的海運時間從35-40天縮短至約23天左右，大幅降低了物流成本。巴西、烏拉圭、巴拉圭和玻利維亞等秘魯的周邊國家也將能利用這一優勢進出口其產品。當前，這些國家的企業無法將貨物直接運往中國，而是先將貨物運往墨西哥或加利福尼亞。

秘魯駐華大使馬爾科·巴拉索預計，錢凱港將極大改變雙邊貿易和整個南美貿易的海運和物流邏輯。秘

魯交通部長佩雷斯·雷耶斯說，「我們的目標是成為拉丁美洲的新加坡。當巴西、委內瑞拉、玻利維亞、巴拉圭或者阿根廷的人想去亞洲時，會把秘魯視為出發港。」

### 水陸聯運 建綜合物流樞紐

有分析指出，若能對接兩洋鐵路，錢凱港甚至將聯通巴西、玻利維亞、阿根廷的內陸雨林與高原地區，成為貫通太平洋和大西洋環帶經濟群的物流端點和綜合性海陸樞紐。

此外，錢凱港所創造的經濟效益不容小覷。據報道，該港口每年將為秘魯創造45億美元的經濟效益，相當於該國GDP的1.8%。工程師奧馬爾·阿拉約參與了中鐵十局在錢凱港的隧道項目。在他看來，錢凱港為秘魯打開又一扇通往世界的大門，帶來「黃金機遇」。

作為「海上快速路」進入拉美的第一站，秘魯的蔓越莓、牛油果將以更高速度、更低成本運往太平洋對岸。秘魯已經推出了以錢凱港連接國內主要城市的鐵路、公路網絡營建計劃，並且將有望與地區其他國家路網連接，未來巴西的大豆、鐵礦石、冷凍肉類，哥倫比亞的咖啡、油梨等等或也將通過這一新航線源源不斷地運往亞洲。這將為整個拉美地區打開一扇門，將其納入亞太經濟一體化的新脈動。

擁抱亞太經濟一體化的機遇之門。



### 解碼錢凱「錢程」

#### 拉美發展新機遇

錢凱港的啟用，契合中拉不斷增長的貿易需要，將為秘魯乃至整個拉丁美洲的發展創造新機遇，料每年將為秘魯創造45億美元的經濟效益，相當於該國GDP的1.8%。



▲錢凱港建設過程中，中秘兩國工作人員在交流。

#### 參與亞太一體化

秘魯已推出以錢凱港連接國內主要城市的鐵路、公路網絡營建計劃，並有望與地區其他國家路網連接，未來巴西的大豆、鐵礦石、冷凍肉類，哥倫比亞的咖啡、油梨等等，或將通過這一新航線運往亞洲，將整個拉美地區納入亞太經濟一體化新脈動。



▲海關人員抽檢由巴西進口的玉米。

#### 太平洋海運新路

錢凱港輻射範圍遠遠超出中國和拉美，太平洋西岸的日本、韓國，可通過上海共用這條橫跨東西半球和南北半球的「海上快速路」，東岸的美國，同樣可以借助這一新航線去亞洲，提供了太平洋海運的新選擇，成就太平洋沿岸國家的普遍「多贏」。



▲進博會上，參觀者了解美國進口牛肉。

資料來源：環球時報



▲11月12日，標有「中遠海運」標誌的貨輪停泊在由其營運的秘魯錢凱港。



### 話你知

#### 錢凱港

錢凱港位於秘魯首都利馬以北約80公里，地處南美洲太平洋沿岸，屬天然深水良港。錢凱港定位為秘魯門戶港和區域樞紐港，通過隧道與泛美公路相連，直達首都利馬。錢凱港項目一期工程包括4個碼頭泊位，港口最大水深達17.8米，能停靠1.8萬標準箱（TEU）的超大型集裝箱船，可實現近期每年100萬、遠期每年150萬TEU的設計吞吐能力。

資料來源：觀察者網

## 英美惡意炒作 阻撓中秘商業合作

### 排除干擾

據美國《華爾街日報》6月援引知情人士報道，美國官員曾以「中國威脅」「軍事安全」為由對錢凱港項目加以阻撓，但被秘魯方面無視。英國《金融時報》也曾找來美國陸軍戰爭學院戰略研究所拉美研究教授埃文·埃利斯（Evan Ellis）背書，稱中國投資海外港口或有將其「用於軍事目的」的想法。

不過，這一推測遭到駁斥。中遠海運秘魯錢凱項目副總經理、前秘魯海軍上將貢薩洛·里奧斯·波拉斯特里（Gonzalo Ríos Polastri）此前已駁斥相關揣測，稱中方在錢凱港的投資「100%是商業性的」，「這是私營企業根據市場規則進行的投資，

它可以有不同的地緣政治解讀，但它不是一項有任何國家安全含義的投資。」

國際問題專家蘇浩發文稱，美方曾多次渲染所謂的「中國威脅論」，炒作中企在秘魯建設的錢凱港具有「軍事用途」，為的就是破壞中方與拉美國家的合作。畢竟長期以來，美國都將拉美視為「後院」。他們擔憂中國在拉美地區日益增長的經濟影響力，尤其是當下有越來越多國家主動加入到「一帶一路」建設中，這意味着美國所謂的南美洲特殊的地位也變得岌岌可危。中方必須警告美國，停止一切抹黑中國「一帶一路」項目的行為，其圖謀終究不會得逞。



## 「山丘變平地 大樓拔地起」

### 特稿

中國和秘魯是跨越大洋的好鄰居，秘魯是華人最早到達和聚居數量最多的拉美國家之一。擁有中國血統的秘魯人目前佔秘魯總人口的約十分之一，秘魯人民親切地把中國人稱為「老鄉」。幾個世紀的民間往來和人文交流，讓分處大洋兩岸的兩個文明古國距離不斷拉近，為中秘關係發展奠定堅實的民意基礎。

兩國商貿往來密切，近年來，汽車、電子等技術含量較高的中國產品和尖端科技創新成果進入秘魯市場。「錢凱」與「上海」，在西班牙語中擁有着十分相似的發音，也正因為

此，「從錢凱到上海」成了一句琅琅上口的秘魯流行語，充分表達了秘魯各界對錢凱港投入運營的熱切期盼，而隨着惠顧整個拉美地區貨物貿易的



▲秘魯街頭可見中國品牌的汽車。

錢凱港投入運營，也將讓這句流行語夢想成真。

中遠海運港口秘魯錢凱公司常務副總經理何波見證了港區三年間的滄海桑田。「山丘變平地，沙灘變堆場，防波堤和碼頭屹立水上，港機上岸，一棟棟生產和辦公建築拔地而起，項目建成，我們非常欣慰。」當地時間11月7日，第一艘中國船隻已從中國太倉港抵達錢凱港這個新建成的多功能巨型碼頭，並為當地帶去了第一批在港口自動駕駛車輛運行所需的關鍵設備，如叉車、智能車輛備件和液壓過濾器等。

新華社



▲秘魯學者表示，中方投資建造錢凱港，帶來新技術、新經濟，並有助培養新人才。

## 共建「一帶一路」 跨越太平洋

### 熱評

在共建「一帶一路」倡議提出4年後，拉美地區於2017年5月被正式納入「一帶一路」合作框架。從2017年巴拿馬與中國簽署相關合作文件至今，已有22個拉美和加勒比國家同中方高質量共建「一帶一路」。在共建「一帶一路」合作助推下，中拉關係持續深化，跨越太平洋的友好合作之路越走越寬廣。秘魯是最早同中國建交、最早

同中國建立全面戰略夥伴關係的拉美國家之一，也是最早同中國簽署一攬子自貿協定的拉美國家。自2019年中秘兩國簽署共建「一帶一路」合作諒解備忘錄以來，兩國各領域合作日益密切。

錢凱港定位為秘魯門戶港和區域樞紐港，通過隧道與泛美公路相連，直達首都利馬，使來往貨物能便捷通達秘魯以及拉美各國，極大提升貿易便利。秘魯交通和通信部長勞爾·雷

耶斯強調，錢凱港的建設是秘魯甚至南美洲的一個里程碑。

環球時報社評指出，錢凱港是共建「一帶一路」倡議在太平洋彼岸的新旗艦項目，不僅有助於深化中秘、中拉關係，也將為亞太經濟一體化開闢全新的「海上快速路」。尤其值得一提的是，在經濟總量佔到全球大約60%的APEC朋友圈裏，錢凱港作為拉近太平洋兩岸距離的公共產品，將標刻下南南合作對區域經濟貢獻的新高度。

## 引入5G設備 低碳綠色現代化

### 智造出海

中國企業在錢凱港建設過程中引入遠程自動化裝卸設備、電動智能卡車及5G通信設備，致力於把錢凱港打造成低碳綠色、數字智能的現代化港口。對此，秘魯國立聖馬爾科斯大學亞洲研究中心主任卡洛斯·阿基諾·羅德里格斯說，錢凱港不僅是一個港口，更是一個物流、技術和運營中心，「將為我們帶來新技術、新經驗、培

養新人才」。

在錢凱港項目工程部副經理戴維·加梅羅看來，錢凱港未來將為秘魯及周邊地區的發展繁榮創造新機遇。他表示：「錢凱港將幫助秘魯提升海運效率，加深與亞洲地區國際貿易合作。除直接經濟效益外，巨型港口還將承擔地區樞紐作用，帶動南美洲整體物流價值鏈發展，促進科技與工業化發展，產生乘數效應。」