

中國海警允菲非法「坐灘」仁愛礁軍艦運補 全程監管

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中國海警局新聞發言人劉德軍15日就菲非法「坐灘」仁愛礁軍艦運補發表談話。劉德軍表示，11月14日，經中方允許，菲律賓派1艘民船對其非法「坐灘」仁愛礁軍艦運送生活物資，中國海警對菲船隻詢問確認並全程監管。

劉德軍在談話中表示，希望菲方信守承諾，同中方相向而行，共同管控好海上局勢。中國海警將持續依法在包括仁愛礁在內的南沙群島及其附近海域開展維權執法活動。

此間軍事評論員指出，儘管菲方頻繁挑釁滋事，妄圖在南海侵犯中國主權和領土完整。但中國還是出於人道主義，允許菲律賓民船向非法「坐灘」仁愛礁軍艦運補，更加凸顯了中國政府信守承諾、堅定維護南海局勢和平穩定之大國風範。中國政府在南海問題上剛柔並濟，具有大國智慧。「但是，在主權問題上，中國政府絕不會有任何退讓。」

有媒體報道，菲律賓海軍發言人稱，菲與美和其他西方國家頻繁舉行聯合軍演，有助於遏制中國

在南海的「侵略性行動」。菲出於所謂「海洋區域法」和「群島通道法」，聲稱致力於「基於規則的國際秩序」。

國防部促菲回到對話協商正軌

對此，國防部新聞發言人張曉剛表示，菲方勾連域外國家在南海頻繁搞軍演，興風作浪、挑動對抗，破壞南海和平穩定，損害地區人民利益福祉。菲方還妄圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法裁決，把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海

域非法納入其海洋區域，嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益，嚴重損害其他國家的正常航行權利，中方對此堅決反對。

張曉剛強調，亞太地區歡迎和平發展的同路人，而不是麻煩衝突的製造者。我們要求菲方立即停止散播虛假敘事，停止採取任何可能導致爭議擴大、局勢複雜化的單方面舉動，回到對話協商解決爭議的正軌軌道上來。中國軍隊堅決維護領土主權和海洋權益，採取有力措施反制侵權挑釁，堅定維護南海地區和平穩定。

珠海航展廿八載

從殲8到殲35 從仰望到領航 重器輩出軍力躍升 捍衛和平維護正義



1996年，殲8-II M等舊式戰機為中國航展（又稱「珠海航展」）掀開了第一篇章。二十八年，時光荏苒。如今，空軍殲-16、殲-20、殲-35A同框翱翔，珠海航展已經成為中國航空航天不凡成就的展台，成為中國飛向世界、世界了解中國的窗口。從仰望追趕到並駕齊驅，從奮力追步到自主創新，如今來到第15屆的珠海航展已經擴容出圈，展示中國和平發展及維護正義的志向。業界專家此間亦對大公報表示，本屆珠海航展上展出的大國重器、強國利器、科技銳器，充分彰顯出中國發展的信心、底氣與實力。

大公報記者 張寶峰



掃一掃有片睇



▲國產「電子對抗」沙盤在本屆珠海航展中國電子展區亮相。

大公報記者方俊明攝

確立獨一無二「珠海坐標」

宋忠平表示，從橫向上看，如今，與巴黎航展、新加坡航展等相比較，珠海航展也是名副其實的國際航展，大名鼎鼎的波音、空客、羅爾斯、羅伊斯等也都來到現場。越來越多的外國人來到珠海航展了解中國的科技實力，同時也期望通過珠海航展把自己產品推銷出去。

從仰望追趕到自主創新，如今的珠海航展已經成為世界航展確立了獨一無二的「珠海坐標」。

宋忠平進一步說，從微觀角度看，本屆航展上，有很多裝備都是首次展出，堪稱亮點頻出。從宏觀角度看，本屆航展也是「海、空、天、電、網」無所不包，更形成了完整的保障能力和作戰能力。這些都充分說明本屆珠海航展在科技含量上又邁上了一個全新的台階。

宋忠平還表示，只要中國不斷提升自身硬實力，誰都沒有辦法對中國指手畫腳，更沒辦法侵害中國的利益。通過本屆航展上展出的大國重器、強國利器、科技銳器，更可以看出，中國維護國家核心利益，既有信心，也有底氣，更有實力。



20 ◀ 11月15日，第十五屆中國國際航空航天博覽會迎來首個公眾日，運油-20A在珠海國際航展中心上空進行飛行展示。

中新社

1996年11月5日，首屆珠海航展開幕。當時殲8-II M、直-9、蘇-27等已經是最大亮點。放眼世界，彼時的珠海航展也是籍籍無名、波瀾不驚。據參加過頭幾屆珠海航展的老軍迷回憶，因為中國的裝備還不夠先進，所以當年最精彩的飛行表演都是國外的。曾連續12屆參加航展的中國航天科工集團新聞中心原主任呂曉戈回憶說，「第二屆航展的時候，我們的武器還相對落後，導彈射程只有15公里左右。」

如今，第15屆珠海航展早已今非昔比。空軍殲-16、殲-20、殲-35A同框翱翔，殲-15T戰鬥機展示中國過硬艦載機技術，「九天」「虎鯨」等無人裝備迎來首秀……今年的珠海航展可謂精彩紛呈，讓人目不暇接。

從純粹航展 到軍工航天全覆蓋

著名軍事專家宋忠平13日對大公報表示，從縱向發展來看，珠海航展的展品一年比一年多。最初的珠海航展的確確就只是航展，後來增加了航空航天的展品，再後來所有的軍工產品都來了。經過28年的發展，珠海航展已從過去的單一品種發展到現在的門類齊全。

北京航空航天大學戰略問題研究中心主任王湘穗也對大公報表示，珠海航展已經不再是單一的航展，而是變成了整個軍工領域的防務展，這充分說明中國的軍工與科技實力一直在飛速發展，因此珠海航展也成為了折射中國科技發展的重要窗口。

一直以來，中國始終奉行防禦性國防政策，堅定不移走和平發展道路。中國軍力的增長是世界和平力量的增長，有助於維護亞太和世界和平穩定。因此，對於珠海航展而言，不僅不是「秀肌肉」，相反搭建了「展示台」，促進了全球軍事科技的合作與交流。

回顧首屆珠海航展，當時只有25個國家和地區的400多家航空航天廠商參加。而本屆航展，已經吸引了47個國家和地區超890家企業參展，其中境外展商149家，比上屆航展增長了91%。不僅如此，更有許多國家選擇在珠海航展上拿出自家新品，進行「全球首發、中國首展」。可以說，以珠海航展為平台，中國的朋友圈不斷擴大，國際影響力持續提升。

外賓盛讚珠海航展

中國—葡語國家經貿合作（澳門）常設秘書處副秘書長 東晨光

參觀航展後，我對中國在過去幾年中取得的進展印象很深，每一件展品都令人驚嘆！我最期待中國C919和C929客機上的發展成果以及中國商用飛機行業的新進展，也在尋找機會促進葡語國家與中國合作。

巴基斯坦駐港總領館總領事 Shhaikh Riaz Ahmed

這次中國航展的規模宏大、展品內容十分豐富，而且不僅有中國（的內容），還有空客、波音等其他國際公司，對企業來說相當有吸引力，我認為珠海航展會吸引越來越多的人參與。

墨西哥駐港總領館總領事 Pablo Macedo

這是一次令人印象深刻的展覽，現場人很多，參展商也非常多，大家非常熱情！我還在戶外觀看了飛行表演，這是一次非常棒的體驗！我祝福珠海航展圓滿成功。



「電子對抗」沙盤首展 「軟殺傷」殲敵於無形

模擬作戰 本屆航展的中國海軍展區展示了003型航母編隊和兩棲攻擊艦編隊等海軍裝備沙盤模型。其中，003型航母編隊模型除了航母本身，還包括055型驅逐艦、054A型護衛艦和901型補給艦等。003型航母是中國第一種配備電磁彈射器的航母，該型航母的首艦福建艦正密鑼緊鼓地進行海試。軍事專家張軍社表示，003型航母編隊在航展首次公開，展現了中國海軍開放透明的姿態，是中國海軍自信的表現，讓國際社會更了解中國海軍的發展。



而國產「電子對抗」沙盤也在中國電子展區首度對外曝光，吸引大批觀眾觀看「大呼過癮」，驚嘆國家軍事「軟殺傷」能力持續提升。

「此次亮相航展的『電子對抗』沙盤，也叫電子防空系統，展示了由35台各型裝備組成的區域綜合電子信息系統，模擬還原了地對空電子對抗作戰場景。」中國電子展區有關負責人稱，針對指揮導航干擾群組的干擾機主要破壞敵方的指揮鏈路、數據鏈等；其中，對抗預警機雷達的干擾站，能使預警機的探測能力下降70%到80%。

大公報記者方俊明、李紫妍、黃寶儀、帥誠

◀ 在本屆航展的海軍展館，航母和兩棲攻擊艦群電子沙盤亮相。大公報記者方俊明攝

世界航海裝備大會 逾7000種海洋科技匯聚福州

【大公報訊】記者何德花、蘇榕福州報道：為期四天的2024世界航海裝備大會11月15日在福建福州開幕。大會分設的各場報告分別圍繞海上中國、海上智能交通發展以及智慧漁業與裝備生態等重點議題展開深度交流。展會上，有超7000種海洋科技裝備亮相，涵蓋無人船、水下機器人、海上鋰電池技術與應用等最新海洋科技裝備。「科學」號科考船、「中國海監8001」等多艘船艇，在大會期間靠泊福州，開展研學參觀等活動。

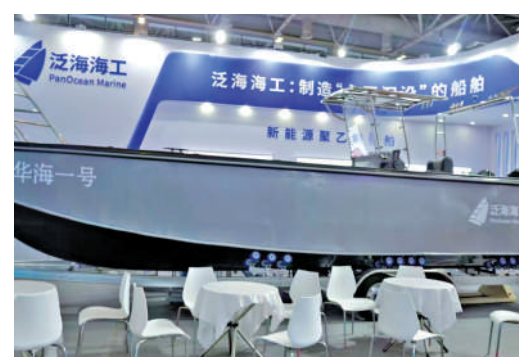
同步舉行的本屆中國海洋裝備博覽會以「綠色智能 新質未來」為主題，展館中的展品也充分反映這一特性，一些新技術、新產品也紛紛亮相。在主要研究開發船舶動力系統的中國船舶集團711所的展示區，一系列低碳、零碳的船舶發動機吸引行業關注。據現場工作人員介紹，基於國家雙碳戰略大背景，新能源動力系統蓬勃發展，展會上展示了甲醇單一燃料中速機、氫燃料中速機等新一代綠色

低碳船舶發動機。其中，甲醇單一燃料中速機適用於內河、沿海船舶推進主機，以及各類遠洋船舶發電輔機，甲醇最高替代率可達95%，也就是最高減碳率可達95%，滿足中國第二階段排放。

中核集團展示了為滿足海洋核能開發需求設計的可移動核動力裝置海洋浮動平台。該平台具備供電、供氣、供暖、海水淡化等多種功能，滿足多用戶需求，具有安全性高、運行地點靈活、遠離密集居住區等優點。

國產「永不沉沒」塑料船 遠銷非洲中東

【大公報訊】記者蘇榕蓉、何德花福州報道：「塑料也能用來造船嗎？」在福州2024第二屆中國海洋裝備博覽會上，泛海海工展區停着一艘大型灰色船



▲中國海洋裝備博覽會展館內展示的「永不沉沒」聚乙烯船。

船，只見工作人員用錘子不斷撞擊、敲打都毫髮無損。泛海海工總經理潘岩介紹，「這艘船用聚乙烯材料建造，不僅防腐、耐撞、免維修，還環保、省錢、使用年限長，可100%回收；可以『永不沉沒』。」

潘岩介紹，他們自主研發的聚乙烯船艇即用塑料代替玻璃鋼、木材等傳統船舶製造原材料，韌性是鋼的12倍；同樣的馬力，新能源聚乙烯船舶的航速比傳統鋁合金材料船舶提升了近30%的速度。現場展示8.8米的聚乙烯船，造價約12萬多元人民幣，國內主要用於近海海釣和漁政執法，海外出口至非洲、土耳其等地區。