

探「秘」錢凱

在秘魯錢凱港口，中遠海運秘魯輪、新上海輪分別開始卸裝作業，中遠騰飛輪鳴笛遠航，無人集裝箱卡車忙碌穿行……中遠海港（01199）於2019年斥資2.25億美元購入秘魯錢凱碼頭60%股權，並於2021年開工建設，作為中國和秘魯共建「一帶一路」的合作項目，錢凱港昨日正式開港。談及項目的發展前景，中遠海運秘魯錢凱公司用三個「新」來形容，一是南美國際出口新門戶；二是中拉陸海新通道；三是中秘貿易新平台。

大公報記者 文梓

作為世界領先的港口營運商，近年中遠海港積極拓展海外市場，完善全球布局。目前，中遠海港在全球擁有超過15個碼頭項目，在地中海中西部和西北歐布局較闊，當中包括全資持有的希臘比雷埃夫斯碼頭、比利時CSP澤布呂赫碼頭、埃及蘇伊士銀河碼頭、荷蘭Euromax碼頭等。這次開港的秘魯錢凱港，是中遠海運集團透過中遠海港在南美區域投資的首個綠色智慧港口，也將成為中遠海港在南美洲的第一個控股綠地項目。

促進中秘貿易 拉近亞洲拉美

中遠海運秘魯錢凱公司表示，投資錢凱港項目，不僅是出於對秘魯經濟發展和中秘貿易往來長期看好的信心，更是希望能夠為秘魯發展和中秘友誼做出貢獻。此外，秘魯是拉美及加勒比地區經濟發展最快的國家之一，是中國在拉美地區的第四大貿易夥伴。錢凱港可大幅縮短秘魯到中國的直航時間，促進中國和秘魯，以及其背後亞洲、拉美兩個巨大市場的深度連接。

在南美國際出口新門戶方面，中遠海運秘魯錢凱公司指出，港口擁有兩大特性，一是港口技術特性。無論是碼頭水深、港口設計能力，都是南美靠泊能力最大，建成後大幅提升秘魯海運出口能力，目標成為南美西岸一流樞紐港和太平洋沿岸物流中心。

據介紹，碼頭岸線總長1500米，將建成4個泊位，包括2個集裝箱船泊位、2個多用途船泊位，可掛靠全球最大集裝箱船，港口設計年

集裝箱吞吐能力初期100萬標箱，遠期150萬標箱。

其次是智慧綠色特性，項目定位是綠色智能新港口，引入遠控智能裝卸設備與通信技術、與當地生態共融共存，南美地區現代化水平最高的樞紐港。據介紹，僅純電智能集卡的使用就可降低相應能耗25%以上。

錢凱港正式開港，更意味中拉陸海有了新通道。中遠海運秘魯錢凱公司稱，開通錢凱至上海雙向直航航線，整體航線時間縮短10天。同時為秘魯農產品出口提供端到端數字化冷鏈解決方案。未來還計劃建造綠色、高冷箱裝載能力的船舶，帶動單船冷箱運輸能力是普通船舶的2倍。

最後，是打造中秘貿易新平台。中遠海運秘魯錢凱公司介紹，項目將帶動當地就業，其中錢凱港一期工程將創造直接就業崗位8000多個；提升基礎設施和物流聯通能力水平；另還將通過開通滾裝船航線，建設南美洲汽車分撥中心和物流分撥中心，打造新平台。

綠色低碳引領 打造智慧港口

對於錢凱港的未來發展規劃，中遠海港表示，將通過碼頭有效運營，致力於成為拉美地區高效率作業、高數智化運營，以綠色低碳引領發展的樞紐型智慧港口。分析指，憑藉中國和秘魯貿易不斷增加、亞洲和南美洲貿易往來加強，加上中遠海運集團船隊和海洋聯盟的箱量支持，對該港未來發展前景非常正面。

出口新門戶 陸海新通道 貿易新平台

打造樞紐型智慧港 錢凱港擁三大前景

錢凱港前景可期

1 南美國際出口新門戶

- 碼頭水深、港口設計能力，南美靠泊能力最大，大幅提升秘魯海運出口能力
引入遠控智能裝卸設備與通信技術、與當地生態共融共存，為南美地區現代化水平最高的樞紐港

2 中拉陸海新通道

- 開通錢凱至上海雙向直航航線，整體航線時間縮短10天
為秘魯農產品出口提供端到端數字化冷鏈解決方案
未來計劃建造綠色、高冷箱裝載能力的船舶，單船冷箱運輸能力是普通船舶的2倍

3 中秘貿易新平台

- 帶動當地就業
提升基礎設施和物流聯通能力水平
建設南美洲汽車分撥中心
打造物流分撥中心



▲秘魯錢凱港是中遠海運集團透過中遠海港在南美區域投資的首個綠色智慧港口。

半年試運營 發展區域物流分撥中心

前景秀麗

中遠海運秘魯錢凱公司總經理 Carlos Tejada 日前接受外媒採訪時分享了港口的初期運作情況。Carlos Tejada 指出，本月底至明年5月，是錢凱港的「試運營」階段，將開通一條直達上海的航線，其間每周裝卸2艘直航集裝箱船，之後再根據需求向亞洲其他航點發貨。他介紹，目前港口可處理運力最大1.4萬標箱的船舶，未來有能力處理2.4萬標箱的超大型集裝箱船。

Carlos Tejada 進一步說，錢凱港正式建成後，預計秘魯和中國之間的海運時間，將從35至40天，縮短至23天，該港更將成為哥倫比亞、厄瓜多爾和智利等鄰國商品出口的國際中轉港，小型貨船通過在該港卸貨，轉至大型船舶運往亞洲各地，推動地區貿易及中拉貿易發展。

據介紹，中遠海運錢凱港碼頭開港試運營後，將打造區域物流分撥中心，通過開通「上海—錢凱港」兩條集裝箱直航航線，秘魯到中國的海運時間將大幅縮短，同時開通滾裝船航線，打造南美汽車分撥中心。

中拉貿易增 利港海事服務

香港貿發局環球研究團隊主管兼首席經濟師曾詩韻早前在當地接受訪問時也指，錢凱港啟用後，來往上海和秘魯的貨船，包括燃油量、保險等在內的整體運輸成本，能減低三成。在她看來，隨着南美與亞洲海上運輸增加，香港作為國際貿易樞紐，有更多機會提供物流配套和船舶管理等服務，因而受惠。香港近年正積極發展高增值航運服務業，包括海事仲裁、船舶服務等。

中遠海港收購錢凱港概況

Table with 4 columns: 收購日期, 開工年份, 涉及投資, 股東組成. Data: 2019年1月23日, 2021年, 2.25億美元 (17.55億港元), 中遠海港持股60%, 錢凱港口投資公開上市公司持股40%



▲中遠海運錢凱港碼頭開港試運營後，將打造區域物流分撥中心。



錢凱港小檔案

基本資料

- 位於秘魯首都利馬以北約80公里，是天然深水良港
碼頭岸線總長1500米
最大水深17.8米
可掛靠全球最大集裝箱船

一期工程建設內容

- 總佔地面積118公頃
總投資額12.98億美元

碼頭操作區 (ZOP)

- 佔地83公頃，共建4個泊位
泊位長度由295至860米
港池水深由14.8至17.8米
可靠泊7.5萬噸散貨船、載車數6500輛的汽車滾裝船、20萬噸級集裝箱船

設計年吞吐能力

- 初期：集裝箱100萬標箱，散雜貨600萬噸
遠期：集裝箱150萬標箱，散雜貨600萬噸

錢凱港重要里程碑

Table with 2 columns: 日期, 事件. Key events include investment agreement (2019), construction start (2021), and opening ceremony (2024).



▲▲秘魯總統博魯阿爾特（左圖右）6月親臨現場見證錢凱港智能化軌道吊到港。

亞洲貿易佔秘魯逾40% 擴建港口迎需求

強化基建

自2014年起，中國已取代美國，成為秘魯最大的貿易夥伴。2023年，秘魯與中國的貿易額增至達366億美元，佔秘魯貿易活動的31%。香港貿發局經貿研究報告指出，過去5年，秘魯與亞洲的貿易額佔該國貿易總額40%以上。鑒於經濟增長理想，加上貿易活動重拾動力，秘魯正尋求對港口基礎設施的投資，特別是擴建現有的卡亞俄港和發展新的錢凱港，以提高自身在全球貿易環境中的物流處理能力和效率。

卡亞俄港位於秘魯首都利馬以西14公里，處理的貨物佔該國集裝箱吞吐量逾80%；是秘魯最大的港口，也是拉丁美洲和加勒比地區第二繁忙的港口，僅次於哥倫比亞的卡塔赫納港。

隨着秘魯與夥伴之間的貿易量增加，港口出現了交通堵塞的問題，導致貨運延誤。

錢凱港紓緩海運瓶頸

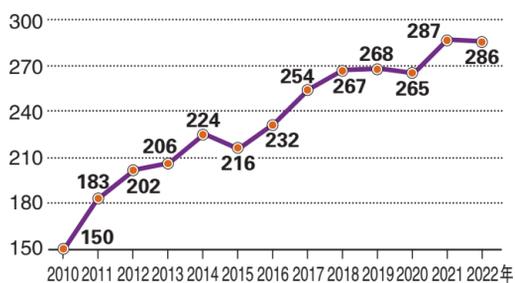
為應對不斷增加的需求，當局投入大量投資以擴建基礎設施。隨着工程在今年6月完成，卡亞俄港處理量

從每年150萬標箱提升至270萬個標箱，集裝箱堆場面積達40公頃。

除了擴建港口，作為中國「一帶一路」倡議在拉丁美洲的標誌性項目，中遠海港與當地礦業企Volcan Compañía Minera 合資建設的秘魯錢凱港，預計有助紓緩卡亞俄港的飽和情況。新港口採用尖端數碼技術，可供運力達1.8萬標箱的大型集裝箱船停泊，而亞洲與拉美之間的海運所需時間也可縮短至僅23天。

除了擴大物流處理能力外，秘魯還透過建立安孔工業園來提高生產力。安孔區連接秘魯的高速公路系統，且處於卡亞俄港和錢凱港之間，與兩者的車程均在一小時內，是發展工業園的理想地點，有助增強秘魯的工業競爭力。

秘魯集裝箱吞吐量 (萬標箱)



秘魯員工：獲授專業技能 提升知識

獲益良多

中國企業近年積極出海投資，不僅給當地帶來稅收和就業，還為當地培養了優秀的技術人才和管理人才，讓員工與項目共同成长。

據新華社報道，錢凱港項目啟動之初，秘魯年輕人丹尼爾·哈雷斯還是一名剛入職場的實習生，如今27歲的他已經是項目工程部合同管理員。哈雷斯說：「參與港口建設的這幾年，我不僅學到了溝通談判、項目管理方面的專業技能，還接觸了解物流、工程技術等方面的知識，感覺自己正不斷成長、更加專業。」

「我一定盡快去中國看看」

哈雷斯說，參與港口建設的這幾年裏，與中方團隊的友誼不斷加深，也更加期待深入了解中國。「待到港口落成，我一定要盡快去中國看看。」隨着錢凱港建設不斷推進，項目

的工作崗位在當地成為熱門。里卡多·帕爾瑪大學孔子學院中方院長孫燕表示，這所孔院的許多秘魯學生都期待能憑藉語言優勢應聘到錢凱港的翻譯、技術、操作人員等崗位。

23歲的萊迪·塔皮亞說：「掌握中文是找到好工作的敲門磚……我和同學們都在關注錢凱港項目的招聘職位。」



▲哈雷斯說，參與錢凱港建設期間，與中方團隊的友誼不斷加深。新華社