

珠海航展

簽約3000億元 展捍衛和平力量 空天盛宴 精彩閉幕

第十五屆珠海航展歷時6天，吸引近60萬人參觀。圖為飛行表演吸引大量觀眾。大公報記者方俊明攝。



第十五屆中國航展（又稱「珠海航展」）17日在珠海閉幕，主辦方透露，為期6天的航展期間簽訂總值約2856億元人民幣合作協議，成交各種型號飛機1195架，吸引近59萬人參觀。珠海航展已經名副其實躋身於世界五大航展之列，成為世界航空領域交流合作的國際紐帶，彰顯大國氣派。航展期間，諸多首次，打造「空、海、陸」一體的動態演示新格局，充分展現了騰空而起的中國力量，傳遞出開放自信的中國聲音。

大公報記者 方俊明、李紫妍、黃實儀、帥誠



空中獵殺

海陸空重器 戰鬥力爆錶



殲-35A隱形戰鬥機

●國產中型隱形多用途戰鬥機，採用氣動、結構與隱身一體化設計；也是中國第二型隱形戰鬥機，使中國成為全球「唯二」擁有兩型隱形戰鬥機的國家之一。除人民空軍的殲-35A實機首次亮相本屆航展外，海軍新一代隱身艦載戰鬥機殲-35也以模型方式展出。



殲-20S雙座隱形戰鬥機

●國產新一代中遠程、重型、雙座、多用途隱身戰鬥機，也是目前全球唯一隱形雙座戰鬥機；具有中遠程制空作戰能力和對地、對海精確打擊能力，突出的態勢感知、電子干擾和戰術指揮控制能力，有人/無人機協同作戰能力。



無偵-10電子戰無人機

●是中國空軍「空中偵查尖兵」，配備先進的電子戰系統，能對對方的雷達、通訊系統進行干擾和壓制，在全球專用電子戰無人機方面處於領先位置。



彩虹-7大型隱身無人機

●以彩虹為代表的國產新一代無人機集中亮相本屆航展。經過多次迭代升級，新一代無人機已經具備有人駕駛飛機的幾乎全部功能，包括偵察、打擊、電子戰等。

海洋尖兵

中國新型裝備邁向全球

記者手記 第十五屆珠海航展17日閉幕，「空天海陸」全領域展示內容豐富多樣、亮點頻出，恰似一場絢麗多彩的科技盛宴。它不僅為觀眾帶來一場視覺上的震撼享受，更是中國國防科技實力以及航空航天、航海、陸地裝備技術發展的集中展示。
回顧1996年第一屆珠海航展，國產最好的軍用飛機只有殲-8 II、殲-7，落後俄羅斯參展的蘇-27一整代。到2010年第八屆珠海航展，「中國製造」奏響航展的主旋律，從戰機到無人機，從民用大飛機到支線機，從直升機到水陸兩棲機等，均全面滲透着「中國血統」。
到今年第十五屆珠海航展，首次開闢無人機無人船演示區，全領域展現中國科技實力。C919在本屆航展新增60架訂單，使得總訂單量突破1500架。中國海軍首次實裝參展，展出艦載戰鬥機殲-15T、電子戰機殲-15D等多型現役主戰機型。而中國新型隱形戰機殲-35A也在本屆航展首次展示，攜手殲-20讓中國進入了「雙隱形」戰鬥機時代，並成為繼美國後，

全球第二個同時裝備兩款隱身戰機的国家。
作為世界五大航展之一，本屆珠海航展規模創下歷史新高，不僅成為一系列大國重器、增長新動能的首展之地，國產「無人空中航母」九天、「虎鯨號」無人作戰艇等全球首次公開亮相，智能化、無人化新型裝備可謂「遍地開花」，也匯聚起重新定義戰爭規則的新力量；而當前中國以低空經濟、商業航天為代表的「大軍工」賽道穩步發展，亦充分展示新質生產力發展的澎湃動能。中國製造與中國智慧正在邁向全球化新征程。



▲航展期間，沙特阿拉伯武裝部隊總參謀長魯瓦伊利（右二）參觀了解中國製無人機。



殲-15T艦載戰鬥機

●海軍重型艦載戰鬥機，是殲-15艦載多用途戰鬥機的改進型，採用三翼面氣動布局，有源相控陣雷達，電磁彈射系統的引入讓它在起飛和着艦時能承受更大的力量，又稱為「彈射鯊」，是航母編隊的核心武器裝備，作戰半徑大。



殲-15D

●解放軍第一款艦載專用戰術電子戰飛機，也是一型雙座艦載電子戰飛機，集電子干擾及打擊等能力於一體，可在未來航母編隊奪取制空權中發揮重要作用。它既可以為航母艦載機攔截「電子戰保護傘」，也可以主動對敵實施電子干擾和壓制。



直-20J

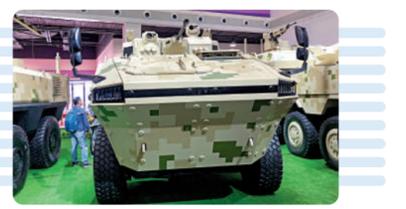
●海軍艦載型直升機，能掛載機槍吊艙、火箭彈、空對地導彈，具備強大的對陸火力支援能力；與直-20系列相比，直-20J的起落架更長更寬，適應軍艦的搖擺、波動等複雜起降條件。



「虎鯨號」大型無人戰艇

●總長58米，500噸級，最高航速達40節，超過全球現役多數有人駕駛的主戰艦艇；可高速隱身，續航能力超4000海里。可根據不同的任務攜帶不同載荷包括作戰打擊。

陸上雄師



VN22/23輪式裝甲車

●新一代輪式裝甲車，高承載高機動；VN22為6×6輪式裝甲車，V形防彈車體技術；VN23為8×8輪式裝甲車，原地轉向能力；具備4級彈道和四級地雷防護能力，可搭載車載無人機、周視系統增強態勢感知反無人機系統。



機器狼

●四足機器人，擁有與野狼類似的集群作戰能力，可為特戰分隊和步兵分隊提供集群式綜合作戰手段。單隻機器狼全重70公斤，作戰半徑可達2公里，續航時間達3小時，支持自組網節點最大30個。



無人地面作戰平台

●多型國產無人地面作戰平台在本屆航展集中亮相，包括無人坦克、無人戰車、無人偵察車、無人破障車、無人掃雷車等。它們已經可以部分取代作戰分隊執行實戰任務。



紅-19地空導彈武器系統

●是近期中國自主研製的新型地空導彈武器系統，發射車採用的是8×8輪式高機動卡車底盤，每台車上配備6枚裝在圓柱形「儲運發」一體式發射筒內的攔截彈；主要用於對彈道導彈類目標實施區域攔截。

航展自信開放 促進和平合作

專家解讀 本屆珠海航展吸引了來自世界各地的參展商，包括俄羅斯、法國、美國等多個國家和地區的知名企業；境外展商數量由上屆航展的78家增至本屆的159家，增長超過一倍。「這些國際展商的參與不僅提升了航展的國際化水平，也為各國企業提供了交流與合作的平台。」珠海航展集團有限公司董事長孫潔峰表示，本屆航展凝聚了全球科技創新的力量，不僅為海內外觀眾呈現一場科技盛宴，更將為新質生產力的發展提供重要平台。
其中，中國海軍首次實裝參加珠海航展備受矚目。軍事專家張軍社表示，在航展上公開展示本國先進航空裝備和航空航天領域的最新技術成果，是各國軍隊的通行做法。中國海軍首次組織多型實裝參展，讓國際社會有機會更加深入地瞭解中國海

軍裝備的最新發展情況，具有重要意義。
珠海航展展示了航空航天先進技術和高端裝備的實力和創新能力，這不僅展現中國的自信與開放，還提升中國的國際形象。軍事專家表示，珠海航展還為各國企業提供了交流與合作的平台，促進了國際間的技術合作與貿易往來。航展通過傳遞出鼓勵創新與合作的強烈信號，各國通過展覽平台分享各自的技術成就，促進相互了解與信任，這也為未來的和平發展奠定基礎。
有評論也指出，從珠海航展首次舉辦，到如今躋身世界五大航展之列的近30年間，中國對世界和平穩定的貢獻也日益突出。中國航空航天發展不僅有能力捍衛國家主權、安全和發展利益，也有能力為地區穩定和世界和平作出更大貢獻。