

致信祝賀「夢想」號大洋鑽探船建成入列

習近平：加強海洋科技創新 拓展國際海洋合作

【大公報訊】據新華社報道：中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船「夢想」號17日在廣州正式入列。中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，表示熱烈祝賀。

建設海洋強國又一重大成果

習近平在賀信中指出，值此「夢想」號大洋鑽探船建成入列之際，向各參研參建單位和全體同志

表示熱烈祝賀！

習近平在賀信中指出，「夢想」號海試成功並正式入列，標誌着我國在深海進入、深海探測、深海開發上邁出了重要一步，是建設海洋強國、科技強國取得的又一重大成果。你們發揮新型舉國體制優勢，發揚開拓創新、團結協作、攻堅克難、勇攀高峰的精神，攻克了多項世界級技術難題，充分展現了新時代中國科技人員的自信自強和使命擔當。

習近平強調，希望你們再接再厲，用好這一重大科技裝置，加強海洋科技創新，拓展國際海洋合作，為推進中國式現代化、推動構建人類命運共同體作出更大貢獻。

「夢想」號入列活動17日在廣州舉行。中共中央政治局委員、國務院副總理何立峰出席活動，宣讀習近平的賀信，宣布「夢想」號正式入列並講話。他指出，習近平總書記重要賀信為新時代新征

程我國深海事業發展指明了前進方向、提供了根本遵循。要深入學習領會、堅決貫徹落實重要賀信精神，加強「夢想」號運營管理，加快原創性、引領性科技攻關，推動科技成果轉化，深化國際交流合作。要堅持和加強黨的全面領導，認真總結「夢想」號建設寶貴經驗，發揮新型舉國體制優勢，弘揚優良作風，凝聚各方力量，持續推進深海事業發展邁上新台阶。

「打穿地殼、進入地球深部」，這是人類長久以來的科學夢想。如今，中國最新入列的科考船有望將這一夢想變成現實。17日，擁有最大11000米的鑽深能力、中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船「夢想」號在廣州正式入列，中國成為全球第三個設計建造大洋鑽探船的國家。作為中國深海探測關鍵技術裝備領域的重大突破，這艘大國重器綜合性能達國際領先水平。

「夢想」號大洋鑽探船承擔着深海資源勘探、大洋科學鑽探和深遠海科學考察等多項使命，對服務國家能源資源安全保障、推動深海關鍵技術攻關、發展海洋新質生產力具有重要意義。根據計劃，「夢想」號將在未來兩年內完成大洋鑽探首鑽。

國際領先水平 有望打穿地殼進入地幔

中國首艘大洋鑽探船「夢想」號兩年內將首鑽

▼17日，中國首艘大洋鑽探船「夢想」號在廣州入列，標誌着中國深海探測關鍵技術裝備取得重大突破。新華社

「夢想」號參數

總長：179.8米 型寬：32.8米 總噸：約33000噸
排水量：42600噸 續航力：15000海里 自持力：120天 載員：180人
作業能力：全球海域無限航區，可在6級海況下正常作業、16級超強颱風下安全生存
鑽探能力：最大鑽深可達11000米，具備4種鑽探模式和3種取心方式
資料來源：新華社

▶17日，嘉賓登船參觀中國自主設計建造的首艘大洋鑽探船「夢想」號。新華社



創下多個「世界之最」

最先進鑽探系統



• 配製全球首台兼具油氣勘探和岩心鑽取功能的液壓舉升鑽機，頂驅的舉力和舉力達到907噸，具備4種鑽探模式和3種取心方式，鑽探系統國際領先。

最優船載實驗室



• 建有全球面積最大、功能最全的船載實驗室，堪稱海上移動的「國家實驗室」，總面積超3000平方米。圖為「夢想」號基礎地質實驗室。

最大信息化系統



• 建有全球規模最大、最先進的科考船綜合信息化系統，建成「船舶智慧大腦」，可實時匯聚分析2萬餘個監測點數據。圖為「夢想」號的駕駛艙。

霍面」。孫珍表示：「當時我們發起國際大洋鑽探的目標就是想打穿莫霍面。人類『鑽穿莫霍面』的夢想已近60年，實際上只鑽透了不到1/3的深度。要想實現它，不能僅依賴老的思想工藝，一定要有新型的科考船。」

為此，「夢想」號配製全球首台兼具油氣勘探和岩心鑽取功能的液壓舉升鑽機，頂驅的舉力達到907噸，具備4種鑽探模式和3種取心方式，可滿足大洋鑽探取心和深遠大洋礦產資源勘探開發等不同作業需求，綜合鑽探效率、硬岩鑽進能力大幅提升，鑽探系統國際領先。

海上移動「國家實驗室」全球領先

作為全球領先的深海作業平台，「夢想」號堪稱海上移動的「國家實驗室」，科考實驗功能和信息化水平國際領先。全船建有基礎地質、古地磁、無機地化、有機地化、微生物、海洋科學、天然氣水合物、地球物理、鑽探技術等九大功能實驗室，總面積超3000平方米，配置有全球首套船載岩心自動傳輸存儲系統，可滿足海洋領域全學科研究需求。

中國船舶第七〇八研究所「夢想」號總設計師張海彬表示，「夢想」號採用模塊化設計理念，攻克多項世界級船舶設計難題，國際首次創新集成大洋科學鑽探、深海油氣勘探和天然氣水合物勘查試探等多種功能，構建起我國自主的超深水鑽探裝備設計建造技術體系。經兩輪海試驗證，「夢想」號主要性能指標優於設計要求。

根據計劃，「夢想」號將在未來兩年內完成大洋鑽探首鑽。

中國完成八條全球主要海溝深淵載人深潛科考

【大公報訊】據新華社報道：14日，第二屆全球海斗深淵生物地質環境國際會議在海南省三亞市開幕。據了解，中國科學家目前已完成八條全球主要海溝深淵的載人深潛科考，創造多項世界載人深潛作業和科考新紀錄，在深淵深地質、生命與環境科學領域取得了一系列原創性重大發現和科考成果。

據介紹，中國科學院深海科學與工程研究所於2022年牽頭發起並實施「全球深淵深潛探索計劃」，依託「奮鬥者」號為核心、面向全球開放的深淵研究平台，展開多國聯合、系統性多學科綜合深潛考察。目前，已完成馬里亞納、雅浦、克馬德克、蒂阿曼蒂那、瓦萊比一熱恩斯、爪哇、千葉一勘察加、

阿留申等八條全球主要海溝深淵的載人深潛科考。

據了解，海斗深淵專指海洋中深度大於6000米的深海區域。全球共有37條深淵，以壓力大、溫度低、黑暗無光、構造活躍、地震密集、生命奇特為環境特點，代表着地球科學尤其是海洋科學中蘊含重大突破的最新前沿領域。

中方：中加應努力推動解決經貿分歧

【大公報訊】記者朱輝北京報道：11月16日，中國商務部部長王文濤在秘魯利馬會見加拿大國貿部長伍鳳儀，雙方就中加經貿關係及各自關心的經貿問題進行務實和坦誠的溝通。

王文濤表示，中國連續多年穩居加第二大貿易夥伴，經貿合作始終是兩國關係發展的重要引擎。雙方應共同努力，管控並推動解決雙邊經貿關係中存在的分歧，這符合兩國及兩國人民的根本利益。

王文濤指出，加方對中國電動車、鋁等產品採取歧視性限制措施，持續加嚴針對中國企業的外資審查，給中加經貿關係帶來嚴峻挑戰。加方應採取實際行動，合理界定國家安全邊界，為中加經貿合作創造良好環境。中方歡迎加方重申支持多邊貿易體制，堅定維護自由貿易原則和世貿組織規則。

希望加方與各方一道，共同反對單邊主義、保護主義。

伍鳳儀表示，加方重視發展對華經貿關係，願同中方在各層級保持開放的溝通渠道，以建設性的方式推動解決雙方各自關切。加方支持中國擔任2026年APEC東道主，願與中方和各方共同努力，推動2026年APEC取得成功。

今年8月26日，加拿大政府宣布自2024年10月1日起對來自中國的電動汽車徵收100%的關稅，加徵關稅車型除了純電動車外，還包括插電混合動力乘用車、油電混合動力車、燃料電池車，且涵蓋乘用車、卡車、巴士和貨車等多種類型。此外，加拿大還宣布於10月22日對自華進口鋼鋁製品正式加徵25%附加稅的最終產品清單。

澳洲政商界冀加強對華經貿關係

【大公報訊】據新華社報道：中澳高質量發展經濟合作論壇日前在悉尼舉行，澳洲政界和工商界人士希望加強對華經貿關係。澳洲貿易部長法瑞爾在開幕式上作視頻致辭說，貿易是澳中兩國關係基石，中國是澳洲最大貿易夥伴。隨着雙方貿易多樣化，雙邊貿易額還會進一步增長。

澳洲中國工商業委員會全國主席戴維·奧爾森在視頻致辭中說，澳洲工商界人士在澳中經濟關係中發揮重要作用，通過項目合作、文化交流等拉緊兩國經濟關係，並為未來奠定基礎。我們將探討新的貿易投資合作領域，不斷創造經濟合作機會。澳洲貿易投資委員會亞洲區負責人邁克爾·赫萊曼在開幕式上表示，中澳經濟互補性強，為繼續發展雙邊貿易提供了非常堅實的基

礎，兩國人民之間多年來的深厚關係也在雙邊經

濟關係發展中發揮重要作用。中國商務部部長王文濤發表視頻致辭說，開放是中國式現代化的鮮明標識，中國堅定奉行互利共贏的開放戰略。中國共產黨二十屆三中全會就完善高水平對外開放體制機制作出系統部署，釋放出擴大高水平對外開放的明確信號。中國將依託國內超大規模市場優勢，不斷拓展開放的深度和廣度，持續優化營商環境，與包括澳洲在內的世界各國共享發展機遇與紅利。

中國駐澳洲大使肖千在開幕式上作主旨演講說，中澳經濟高度互補，可以探討雙方如何在傳統領域和新興領域加強合作，不斷發展雙邊關係，更好造福兩國和兩國人民。