

屈身床上做功課 13歲女脊柱側彎逾百度 調查：九成劊房兒童有脊骨問題

本周三（20日）是世界兒童日。現時本港估計有近5萬名兒童及青少年，住在劊房等不適切居所，社區組織協會昨日公布調查結果顯示，九成受訪劊房家庭的兒童有脊骨脊椎問題，三成兒童要屈身做功課，一成不能坐直。有13歲劊房女童脊柱側彎超100度，曾做三次手術治療。

社協表示，希望社會關注學童成長環境惡劣問題，加強學童脊柱側彎篩查並提供資助跟進治療。

大公報記者 王亞毛

▶有調查顯示，劊房兒童通常在床上、檯子、飯枱上做功課，難以挺直坐直，導致九成受訪兒童有脊骨脊椎問題。



▲社協建議引入兒童優先原則，並增設更多社區客廳及社區學習中心。大公報記者王亞毛攝



▲居於劊房的Andy由於長期在碌架床上做功課，令脊椎出現問題，現在經常腰痛。

社協於9至11月期間，對503名貧窮兒童進行調查，並為234名兒童檢查脊骨，當中55%受訪者就讀小學，四成多是中學生。脊骨健康檢查發現，九成人有不同程度的脊骨脊椎問題，當中約75%的頸椎傾斜角度評估不達標，約44%人肩部不平衡。13名兒童懷疑患有脊柱側彎，需轉介詳細檢查。

三度手術治療 背部打入20螺絲

調查並發現，74%受訪學童的家中沒有書桌或固定地方學習，通常在床上、檯子、飯枱上做功課；近三成學童要屈身做功課，更有8.2%完全不能坐直身。87%受訪兒童認為，惡劣的居住環境阻礙生活和學習質素，60%人反映感到身體疲累或酸痛。

單親媽媽程小姐一家四口居住在荃灣約100方呎的劊房，家居環境狹小，13歲女兒常年在碌架床上做功課，疫情期間長期留在家中，9歲時就被別人說肩部一高一低，背部彎曲。女兒經檢查發現，脊柱側彎超過100度，醫生形容是「全港未聽過」，她今年完成三次手術，在背部打入20顆螺絲固定，「女兒現在不能跑跳，生活受到限制，很心酸。」

黃女士與兒子住在深水埗約70方呎的劊房，13歲兒子Andy說，自小便在碌架床上做功課，隨着身體長高，現時在床上完全不能坐直身，「只要挺直身，頭就會撞到木板，特別痛，而且現在經常腰痛，好像被人踩到一樣。」黃女士說，希望未來居所起碼能擺下一張書枱，讓兒子做功課不這麼辛苦。

黃女士說，希望未來居所起碼能擺下一張書枱，讓兒子做功課不這麼辛苦。

社協倡兒童列公屋優先安置

社協表示，政府應立即為基層弱勢家庭中的兒童提供支援，建議引入兒童優先原則，將3至12歲兒童列入公屋優先安置行列，以及為低收入劊房住戶推行改善家居援助計劃，並為學童增設更多社區客廳及設立社區學習中心；同時建議加強學童脊柱側彎篩查並提供資助跟進治療，以及增加康樂活動受助名額等。

全港近5萬兒童居不適切居所

聯合國在1989年11月20日通過《兒童權利公約》，並將每年的11月20日定為世界兒童日，旨在增進全世界兒童的凝聚力，提高兒童意識及改善兒童福利。《公約》在1994年起適用於香港，至今30年。

根據2021年人口普查數據，在本港107371戶劊房戶中，有34002名是15歲以下的兒童，佔香港兒童人口的約4.5%；若計及15至18歲兒童，粗略估算全港居於不適切居所的兒童近5萬名。

根據統計處資料，香港兒童貧窮率在2006年高達30.7%，在2013年為24.5%，到2023年時已降至最低22.5%，反映本港兒童貧窮情況在過去十年有改善。

孫玉菡：兩元乘車優惠 門檻維持60歲

【大公報訊】記者賴振雄報道：昨日是本港「長者日」，長者可免費乘搭多項公共交通工具，逾1800個商戶也提供優惠。政府正在檢討長者兩元乘車優惠相關政策，勞工及福利局局長孫玉菡表示，適時交代檢討結果，既要維持政策原意，也要做到財政可持續性，但應該會繼續維持60歲的年齡門檻。

長者兩元乘車優惠計劃自2012年起實施，隨着本港人口老化，以及部分長者「長車短搭」，導致政府的開支增加，十年間上升近六倍。自2022年起，受惠範圍更由65歲或以上，擴展至60至64歲人士後，政府開支大增，今個財政年度預算已升至60億元。

政府在今年8月25日起，要求60歲或以上香港居民必須使用「樂悠咭」，才能享用二元乘車優惠，不記名長者八達通及一般個人八達通，已不再適用於有關優惠。

政府早前預告，今年內完成檢討長者兩元乘車優惠。坊間早前有消息傳出，政府在考慮不同方案，包括「劃線」，即「劃線」後的一定年期後，屆時年滿60歲長者不能享有優惠，或還原至計劃之初，即65歲以上人士才能享有優惠，但只屬流傳，未獲政府證實。

勞工局局長孫玉菡昨日在一個電視節目表示，「樂悠咭」全面採用至



▲長者兩元乘車優惠計劃自2012年起實施，每年開支不斷增加，今個財政年度預算升至60億元。

今只三個月，政府仍在審視數據，尚要參考多一段時間，當有初步想法時，會適時交代。目前大方向已經清晰，一方面希望維持政策原意，也希望可以做到財政可持續性，但應該會繼續維持60歲的年齡門檻。

議員：檢討「長車短搭」免浪費資源

多名立法會議員認為，兩元乘車優惠深受長者歡迎，可以鼓勵長者出門，沒有必要收窄優惠，重點是解決「長車短搭」等浪費資源的問題，政府可以加強宣傳和教育，或訂立規則以解決問題。

另外，早前匡智會有員工涉嫌侵犯院舍內兩名院友，孫玉菡表示，院舍實務守則要求，各殘疾院舍需要安裝閉路電視，社會福利署已在10月修訂守則，包括何時會實時觀看閉路電視、何時抽樣觀看、誰去觀看等，安排由社署檢視，主要目的期望院舍用好系統，及早發現不妥便介入。

颱風「萬宜」迫港 今早6至9時料掛一號波

【大公報訊】超強颱風「萬宜」昨晚逐步減弱為颱風，並於午夜進入本港800公里範圍，天文台昨日預測，今日早上6時至9時發出一號戒備信號。由於未來兩、三日正值天文大潮，水位在晚間漲潮時會升得特別高，個別沿岸低窪地區可能輕微水浸，預料今晚及明晚海水高度普遍會比天文大潮再升高約0.3米，天文台提醒市民採取適當預防措施。

天文台表示，隨着「萬宜」靠近廣東沿岸，及與東北季候風的共同影響下，明日該區風勢頗大。至於是否需在今晚至明年初時改掛更高風球，需視乎「萬宜」與珠江口的距離、其強度轉變以及本地的風力變化。

天文台預計，明日及後日間中有雨，氣溫逐步下降，最低氣溫降至18度或以下。



▲颱風「萬宜」路徑

警犬隊微電影《毛敵拍檔》 展示鮮為人知一面



▲警犬隊成立75周年，首拍微電影《毛敵拍檔》讓市民更了解警犬隊職能。

【大公報訊】記者盛德文報道：為慶祝警犬隊成立75周年，讓公眾更了解警犬隊的職能及領犬員與警犬成為「毛敵拍檔」前的經歷，警犬隊首次拍攝微電影《毛敵拍檔》。電影首映嘉年華昨日在沙嶺警犬隊總部舉行，警務處處長蕭澤頤致辭表示，除前線巡邏工作外，警犬隊在反恐、保安、尋找失蹤人士、搜證、搜索毒品及爆炸品等工作，發揮不可或缺的作用，每一次成功行動的背後，都離不開領犬員的付出及背後嚴格訓練。

嘉年華並有香港首隻本地受訓的氣味鑒別犬首次公開示範，並有重點搜查隊及警犬隊大匯演、沿繩下降、無人機足球及織繩攤位遊戲等多項活動，吸引約1000人出席。

香港首艘電動渡輪 明年首季投入服務



▲電動渡輪的甲板配備太陽能板提供額外電源，足夠供應船內照明之用。

【大公報訊】記者賴振雄報道：全港第一艘以純電池動力推進的渡輪「新明珠39」，將於本周內從廣州船廠抵港測試，船身採用碳纖維物料，減少船隻重量70%，充電八小時，可行駛12小時，預計明年第一季投入服務，往來北角至紅磡航線。環境保護署表示，電動渡輪不會排放空氣污染物，減少影響大氣環境，政府將與渡輪公司探討，2035年前以新能源渡輪取代傳統渡輪。

冀2035年前取代傳統渡輪

政府預留3.5億元推行電動渡輪先導試驗計劃，全額資助四間渡輪營辦商，分別建造四艘電動渡輪和相關充電設備，以及在24個月試驗期內，操作電動渡輪所涉及的營運、保養和維修開支。

第一艘電動渡輪「新明珠39」由新渡輪負責營運，今年9月在廣州南沙進行下水儀式，預計本周三離開船廠，今年底在香港水域測試，明年第一季投入服務。該船造型採用海豚設計，恍如維港內遊走的海豚；可載400名乘客，船內設有洗手間、行李架和單車架等，便利市民出行。

環保署助理署長區詩敏上週接受訪問表示，試驗分三階段進行，首階段約3個月內，讓船長及船員在不載客情況下，熟悉其運作及觀察航行穩定性。第二階段約3個月，以額外航班形式，或在非繁忙時段的正常航班，進行載客測試，如情況理想，便進入第三階段約18個月，調配至正常航班，包括在繁忙時段作進一步試驗。

外電源，足夠供應船內照明。為配合充電需求，位於北角、紅磡和觀塘的電動渡輪充電設施已完成安裝。

新渡輪公司副總經理鄭奇奇表示，電動渡輪可應用於短途的水上交通、水上觀光遊覽等。若推出更多電動渡輪，泊位、充電設施等配套需跟上。由於目前電船在航速及航班密度，但隨着技術不斷突破、環保意識提高和政策推動下，他認為電動渡輪的應用前景光明。

參與試驗的其他三條渡輪線，分別是珊瑚海船務來往西灣河至觀塘的航線；天星小輪來往中環至尖沙咀的航線；富裕小輪行駛於啟德、紅磡、尖沙咀、中環及西九龍的水上的士。區詩敏稱，富裕、珊瑚海已完採購並正在造船，天星已展開公開招標。



▲配合電動渡輪充電需求，北角碼頭已完成加裝充電設施（紅框）。

香港第一艘電動渡輪資料

| | |
|----------|---------------|
| 船名 | 「新明珠39」號 |
| 全長 | 約35米 |
| 載客量 | 400名 |
| 船身物料 | 碳纖維 |
| 充電配置 | 充電8小時，可行駛12小時 |
| 產地來源 | 中國內地 |
| 營辦商 | 新渡輪服務有限公司 |
| 預計投入服務日期 | 2025年第一季 |
| 服務航線 | 來往北角至紅磡 |

資料來源：環境保護署、新渡輪