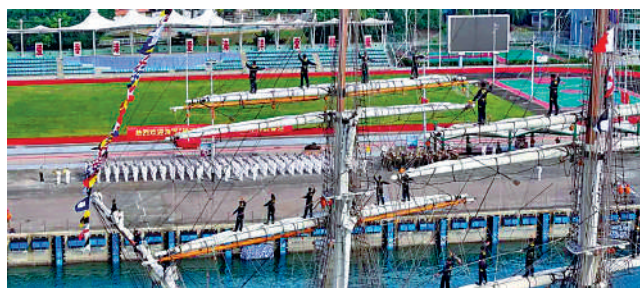


# 解放軍首艘風帆訓練艦訪港 「破浪艦」開放參觀 市民登船：好新奇

解放軍海軍第一艘風帆訓練艦「破浪艦」首度訪港，其間將組織艦艇開放、甲板招待會等活動。有獲邀昨日上船參觀的市民表示，了解帆船運作後覺得十分新奇，感到「好滿足」。

大公報記者 鄭文迪



以「破浪艦」一任官長為首，向歡迎市民登船參觀。圖為市民登船參觀，心情興奮。



「破浪艦」駛抵香港，背後可見西九的故宮館。

### 基本資料

- 中國海軍首艘風帆訓練艦，隸屬海軍大連艦艇學院，舷號「86」。
- 三桅全橫帆飛剪型帆船，艦長86米、寬11米、排水量1200噸，最大使帆航速18節。

### 主要功能

- 訓練功能：主要用於海軍院校學員進行攀高桅、操帆纜、打繩結、天文航海等基本船藝技能和傳統航海技能訓練。
- 交流功能：肩負開展對外軍事交流和宣揚海軍特色文化等職能。

### 「破浪艦」小資料



市民登艦參觀，心情興奮。

朝霞晨霧中，標誌性的桅杆聳立海上，昨日早上七時許，「破浪艦」由本港東面藍塘海峽駛入維港，在解放軍駐港軍艦宿遷艦領航下，駛至駐港部隊昂洲軍營停靠。

### 官兵「站桅禮」致敬

現場所見，「破浪艦」右邊船身掛上了「紫荊花香飄萬里，同心合力譜新篇」的字句，船上海軍學員攀爬上約50至60米高的桅杆上，任務官兵以風帆訓練艦獨有的站桅禮，向碼頭歡迎人群揮手致敬。歡迎儀式結束後，駐香港部隊官兵代表登艦與任務官兵互動交流。

「破浪艦」昨日下午開放予受邀人士參觀。有獲邀上船的市民表示，獲安排到船艦甲板參觀，有人員講解及展示帆船的運作方式，如揚帆和收起船帆的過程，令她感到新奇。亦有市民表示，甲板上設有羅盤等設施，與現代化的戰艦有很大分別，令其大開眼界，「見到他們練習怎樣拉起帆船，之前未見過，好新奇。」有遊客第一次來香港旅遊，就看到了

祖國軍艦剛剛從維多利亞港駛過，表示產生了滿滿的震撼和激動感。

舷號為「86」的「破浪艦」隸屬海軍大連艦艇學院，是海軍首艘及唯一的風帆訓練艦，屬三桅全帆裝飛剪式帆船，主要靠風帆動力驅動，主要用於海軍院校學員進行攀高桅、操帆纜、打繩結、天文航海等基本船藝技能和傳統航海技能訓練，同時肩負開展對外軍事交流和宣揚海軍特色文化等職能。

公開信息顯示，「破浪艦」艦長85米、寬11米，標準排水量1200餘噸，最大帆面積2630平方米，最大使帆航速約18節，可供50名海軍學員實習。

「破浪艦」今年8月20日從大連啟航，已先後訪問越南、印尼、斯里蘭卡、新加坡等國家。今次是「破浪艦」自2017年下水後，首次訪港。停靠期間，任務官兵將赴駐香港部隊展覽中心參觀，與駐香港部隊代表開展聯合黨日活動，破浪艦還將組織多批次艦艇開放活動，迎接香港市民參觀。

## 賽車博物館印證濠江傳奇

### 澳門回歸25周年

為期四天的第七十一屆澳門格蘭披治大賽車各項賽事在17日圓滿結束。「慶祝澳門回歸祖國25周年集中採訪」媒體團昨日參觀澳門大賽車博物館，館內藏有數十年的參賽賽車，講述着濠江車手、車隊的傳奇故事，也見證澳門回歸25周年來的賽車進程。

在1954年，澳門格蘭披治大賽車由幾位澳門賽車發燒友構思而成，起初只是一場業餘車手創辦的比賽，後來迅速發展。1967年，澳門格蘭披治電單車比賽正式加入。而從該年起，集合兩輪和四輪賽事的賽程亦成為澳門格蘭披治大賽車其中一個獨特之處。儘管經過數十年變遷，澳門格蘭披治大賽車的關鍵要素——東望洋跑道依舊如一。每年11月，來自世界各地的車迷蜂擁而至，投入為期4日的

六項精彩賽事。

澳門大賽車博物館將這六十多年的車壇點滴匯聚一起，吸引了來自世界各地的賽車愛好者和家庭。博物館內展示了從早期經典賽車到現代高性能的豐富收藏，還設有賽事體驗區的互動遊戲和放映廳，每一層都有不同的互動遊戲和「打卡位」。其中「領克03 TCR」是第一款中國品牌TCR車型的領克，由吉利汽車與沃爾沃汽車合資打造。中國車手馬青驊於2021年駕駛此車型，勇奪當年第68屆澳門格蘭披治大賽車銀河娛樂澳門東望洋大賽第一回合冠軍、第二回合亞軍。

### 展出中國品牌奪冠軍

今年亦有參賽的馬青驊同日在博物館內與他的愛車合照，他表示澳門格蘭披治大賽車是中國最大的賽車盛會，每年年底都是賽車運動者和賽車粉絲



中國賽車手馬青驊在澳門大賽車博物館內與他的愛車合照。大公報記者吳俊宏攝

一個大聚會。「看着這位「老戰友」在博物館裏為大家述說這段歷史，我感到無比的自豪。」

博物館這輛賽車是第一款中國品牌TCR型的領克，馬青驊表示，中國製造的水平已經是世界比較靠前的位置，在任何的競技區域成績是最好的。



賽車博物館設有互動體驗區。大公報記者吳俊宏攝

「所以我們能夠拿到這個冠軍，而且今年我們車隊再次拿下年度冠軍，這就是最好的證明。」

他又表示中國人可以駕駛自己國家生產的賽車在世界比賽中奪冠，這讓他感到非常驕傲和開心。大公報記者吳俊宏澳門報導

## 澳門學者：協商融合內地 發展毋懼改革

【大公報訊】記者吳俊宏澳門報導：「慶祝澳門回歸祖國25周年集中採訪」媒體團昨日與澳門專家學者座談交流。當年有份參與起草澳門基本法的澳門大學法學院教授駱偉建表示，澳門回歸25年來，「一國兩制」成功實踐，成功體現在「不忘初心、牢記使命」。他認為，澳門已有愛國者治澳隊伍，未來應着重提升這支隊伍的管治能力。

駱偉建回顧了自己自1988年從事澳門基本法起草任務起，見證澳門從一個默默無聞的小城市到具有世界影響力國際化城市的轉變過程。「之所以有這翻天覆地的改變，得益於全面準確、堅定不移地實施「一國兩制」方針政策，中央的支持、特區的努力以及澳門居民的配合共同促成了這一成就。」

駱偉建指出，澳門一直正確理解和執行「一國」原則，對「兩制」的差異，尤其在服務國家發展大局和融入大灣區的過程，逐步摸索出涉及民生的民事法制方面向澳門靠攏的方向，在涉及國家安全及社會穩定的事務，就偏向與內地看齊。他又說，在發展過程中澳門需要一定的改革，與內地融合時通過協商的方式，發揮「兩制」優勢。

駱偉建說，基本法保障50年不變，但絕不是一成不變有礙澳門發展，他強調，澳門需要改革的精神，不要害怕改變。

澳門科技大學社會和文化研究所所長林廣志認為，自回歸以來，澳門的文化交流與國家歷史文化的聯繫日益緊密。在「一國」層面上，澳門歷史文化的統一性得到顯著加強；在「兩制」框架下，澳門文化的多樣性和獨特性得到更好的展現。

### 歷史文化底蘊深厚

林廣志說，澳門歷史文化底蘊深厚，2022年在中國通史中首次設有澳門分卷，說明國家重視澳門本土歷史。歷史學者可利用好澳門歷史研究中心，積極將澳門歷史推向國際。他又指出，國家藝術基金近年來對港澳地區開放，今年澳門共有10個申請項目入選，反映國家重視澳門的藝術項目。



▲左圖：澳門大學法學院教授駱偉建；右圖：澳門科技大學社會和文化研究所所長林廣志。大公報記者吳俊宏攝

## 協和醫院助力「醫療+旅遊」產業

【大公報訊】大公文匯全媒體記者柴婧澳門報導：澳門目前最大的醫療綜合體、離島醫療綜合體北京協和醫院澳門醫學中心（澳門協和醫院）早前正式開業，這是「一國兩制」下，澳門特區與內地在衛生健康領域的突破性嘗試。該醫院院長吳文銘昨日接受傳媒訪問時表示，整個項目「先天足」「現實強」，除進一步優化澳門現時公營醫療體系外，還會從醫療服務，逐步向人才培養、科研、技術轉化等方面發展，並會助力澳門特區政府抓住「醫療+旅遊」的產業發展機遇。

2011年，澳門特區政府衛生局推出《完善醫療系統建設方案》計劃興建離島醫療綜合體。在國家的支持下，特區政府於2020年底與國家衛生健康委員會就有關項目開展緊密溝通，並於2021年，經國家衛生健康委的推薦，邀請北京協和醫院作為合作夥伴，深度參與建設澳門協和醫院。

慶祝澳門回歸祖國25周年媒體集中採訪團18日參觀該醫院。澳門協和醫院位於路氹連貫公路旁、路環石排灣水庫東北側，佔地面積約7.6萬平方米，總建築面積約43萬平方米，擁有手術室26間，離島康復醫院建成後，規劃病床

逾1,000張。該醫院主要向轉介到該院的澳門市民提供免費醫療，向部分有澳門簽注的澳門居民等提供有優惠收費的醫療，以及提供面向國際的高端醫療服務。

吳文銘表示，整個項目首要的特點是「先天足」，中央關懷、特區政府重視、各方關心，而澳門特區政府首次為一家醫院專門立法。該項目另外一個特點是「現實強」，北京協和醫院會派專家團隊來澳支持，協助做好保民生工作；未來澳門協和醫院會配合特區政府「1+4」經濟適度多元發展策略，協助促進發展，結合澳門特色發展「醫療+旅遊」。



▲澳門協和醫院院長吳文銘表示整個項目首要的特點是「先天足」。大公報記者蔡文豪攝

## 房委會停車場明年加價 時租加1元

【大公報訊】記者華英明報導：房委會轄下停車場收費，將於明年1月1日起輕微上調。

房委會轄下停車場私家車泊車位的月租收費，按照停車場租用率分為三個層級，提供不同的折扣。月租方面，私家車露天車位加140元，有蓋車位加160元，輕型貨車則分別加170及190元。時租收費方

面，私家車、輕型貨車及電單車的時租泊車位將上調1元；私家車泊車位的「日泊」和「24小時泊」收費則分別上調10元及20元。

房委會表示，為吸引顧客惠顧轄下的零售設施，並鼓勵本地消費，房委會為轄下設有停車場的零售設施提供免費泊車優惠。房委理解在現時的營商環境下，本

地的飲食業和濕貨街市均面對重大挑戰。為鼓勵顧客惠顧，房委會明年會為轄下零售設施內的食肆或街市消費滿指定金額的顧客，提供額外免費泊車優惠。

至於電動車充電收費方面，標準充電器免費充電；中速充電器每30分鐘10元；快速充電器每15分鐘90元，在完成充電後的10分鐘寬限期過後，收取每分鐘5元。

### 泊車位月租收費

泊車位	露天泊車位		有蓋泊車位	
	收費調整	調整後月租收費	收費調整	調整後月租收費
私家車	+140元	1710元至2750元	+160元	2060元至3310元
輕型貨車	+170元	2810元	+190元	3590元
大型巴士／中型／重型貨車	+180元	3460元	+200元	4550元
電單車	+50元	530元	+60元	690元