

港投公司投資生動例子 展現三重協同效應

怡斯萊夥拍滙豐國泰 減航班碳排放

綠色轉型

為推動可持續航空燃料（SAF）在港應用，滙豐香港、國泰航空及怡斯萊昨日達成協議，三方將透過是次合作支持採用創新方案，長遠減少航班碳排放，促進本地SAF生態系統的發展。

怡斯萊作為香港投資管理有限公司（港投公司）生態圈中一個重要的戰略合作夥伴，港投公司行政總裁陳家齊在致辭時形容，這次公布的夥伴合作，正是港投公司投資模式的一個生動例子，展現了「三重協同」，包括策略性領域、不同持份者之間，以及香港與世界其他地區之間的協同效應。

大公報記者 陳思華

怡斯萊是世界上少數能將廢物轉化為各種可持續運輸燃料的企業之一，根據國際航空運輸協會公布的SAF全球生產數據，怡斯萊在2022年和2023年佔全球SAF市場份額約20%。

陳家齊表示，作為耐心資本，港投公司正在全速推進投資工作以及建立戰略夥伴合作，聚焦擁有宏大遠景、優秀團隊和增長潛力的企業，以履行助力香港未來發展的雙重使命。怡斯萊是香港土生土長企業的一個典範，公司已發展成為國際認可的獨角獸。

跨領域互利發展典範

陳家齊指出，這次合作展現了「三重協同」。首先是關於創造多個策略性領域之間的協同效應，以促進香港的未來發展。她說，港投公司將這次的合作，視為新能源／綠色科技以及綠色和可持續金融之間，跨領域互利發展的典範。即通過金融市場注入充足且高質量的資本，可以加速綠色科技的研究、發展和應用；隨之而來的技術進步，又能增加相關金融產品的多樣性和增長潛力，反哺金融體系的發展。

其次是關於不同背景的持份者之間的協同效應。陳家齊表示，這次的夥伴合作涉及三方，即怡斯萊、國泰航空和滙豐香港，全部都是各自行業中的領導者。最後是關於促進香港與世界其他地區之間的協同效應。她從怡斯萊團隊了解到，公司在多個領域已經取得實質的進展，並促進新能源運輸的轉型，相信怡斯萊未來會帶來更多國際業務發展的好消息，讓香港智慧惠及全

球。

昨日的合作啟動儀式，由香港特區運輸及物流局局長林世雄、陳家齊、滙豐香港區行政總裁林慧虹、國泰集團行政總裁林紹波，以及怡斯萊執行主席馬蒂·利埃沃寧共同主持。林世雄於啟動儀式上表示，特區政府一向積極推動可持續發展，這次三方合作推動SAF應用，可謂非常合時，亦回應了特區政府的長遠目標和政策。特區政府最新一份施政報告承諾推動本地SAF發展。公私營合作對促進SAF未來增長及應用，鞏固香港作為領先國際航空樞紐至關重要，他相信是次合作將推動公私營界別進一步採用SAF。

提升港航空樞紐競爭力

林紹波表示，世界不少經濟體均推出政策推動SAF的應用，香港要保持國際航空樞紐地位，在相關應用上必然不能落後。在他看來，未來五年特區政府和私營部門及航空領域之間形成緊密合作至關重要，期待香港盡快推出SAF政策，這對香港提升作為國際航空樞紐的競爭力，和推動低碳轉型至關重要。

滙豐香港區行政總裁林慧虹表示，這項合作反映公司對新經濟解決方案的支持，就企業間可如何合作推動創新減碳科技起示範作用，推動未來更廣泛應用SAF。馬蒂·利埃沃寧表示，很高興促成滙豐與國泰這突破性合作，共同建立香港首個SAF生態系統。這次三方合作向各界發揮了示範作用，啟發全球航空業致力減碳，轉用更多可再生能源解決方案。



▲滙豐香港、國泰航空及怡斯萊昨日達成合作協議，推動可持續航空燃料在香港的應用。

三方合作詳情

● 滙豐、國泰航空和怡斯萊透過是次合作支持採用創新方案，長遠減少航班碳排放，促進本地可持續航空燃料生態系統發展

● 滙豐簽署一次性購買協議，購入由怡斯萊生產的約3400公噸可持續航空燃料，用於加注由香港國際機場起飛的國泰航空航班

三重協同

● 創造多個策略性領域之間的協同效應，以促進香港的未來發展

● 不同背景的持份者之間的協同效應，實現成本、效能和安全之間的理想平衡

● 促進香港與世界其他地區之間的協同效應

滙豐購3400噸環保燃料 加注國泰航班

【大公報訊】滙豐銀行、國泰航空和怡斯萊昨日宣布將透過合作，促進本地可持續航空燃料（SAF）生態系統的發展。滙豐香港同場簽署一次性購買協議，購入由怡斯萊生產的約3400公噸SAF，用於加注由香港國際機場起飛的國泰航空航班。滙豐香港區行政總裁林慧虹表示，這是滙豐目前最大規模已簽署的SAF購買協議。期望香港這個試點項目，可有助推動未來更廣泛應用。

SAF供應鏈獲國際認證

據介紹，怡斯萊的SAF100%由生物質廢料生產，相比傳統航空燃料，估計碳排放量最多可減少約90%。數據獲國際可持續發展與碳認證（ISCC）。該批SAF由可追蹤來源的廢棄食用油生產，與相同數量的傳統航空燃料比較，估計減少約1.18萬公噸生命周

期碳排放量，相當於乘搭國泰航空來回香港及倫敦航班經濟艙約1萬程的碳排放量。

被問及SAF未來供應的穩定性及可溯性，怡斯萊行政總裁辦公室主任黃之表示，在供應鏈透明度和可溯性方面，公司的SAF都是獲得國際可持續發展與碳認證（ISCC），能將碳排放減少90%，整個供



▲滙豐購入由怡斯萊生產的約3400公噸SAF，用於加注香港國泰航空航班。

應過程設立了監管鏈，因此未來非常有信心繼續應用自主專利技術，穩定為包括滙豐和國泰在內的客戶提供高質量的SAF。

國泰可持續發展總經理張承恩則表示，基於國泰採用的SAF數量不斷增加，國泰航空採購的SAF均獲國際認可的可持續標準認證，國泰航空會簽發核實減碳證書及第三方驗證報告予參與計劃的企業，協助他們減低因商務旅程和貨運業務而產生的範疇3類別碳排放量。當中包括科學基礎目標倡議組織（SBTi）為業界制定的減碳目標，讓企業減少其相關航空活動的間接碳排放。

滙豐香港可持續金融及投資總監孫馨表示，本次合作為滙豐商務出行供應鏈提供了更高的透明度，也體現了滙豐對綠色未來進程的支持，期待能為其他企業在SAF應用上樹立榜樣。

攜手推動創新減碳科技

【大公報訊】滙豐銀行、國泰航空和怡斯萊舉行可持續航空燃料（SAF）合作夥伴啟動儀式。在圓桌討論上，國泰集團行政總裁林紹波表示，隨着全球邁向淨零碳排放的目標，SAF逐漸成為航空業實現減排承諾的關鍵方案。儘管現時供應短缺與高成本仍是推動其發展的主要挑戰，國泰仍然希望能夠成為推動SAF應用的先驅。林紹波指出，國泰早前已經承諾2030

年將SAF的使用量提升至國泰總油耗的10%，並於2022年開展「企業可持續航空燃料計劃」，推動成員減少與航空相關的間接碳排放。

滙豐是「計劃」的始創成員之一。2024年「計劃」的SAF使用量超過6050公噸。滙豐香港區行政總裁林慧虹亦指，滙豐作為香港規模最大的銀行，可以發揮最重要的作用是讓銀行客戶了解如何進行

轉型及尋覓商機。滙豐一直與正在研發清潔能源的新興科技公司密切合作，為鼓勵企業追求並達成更進取的可持續發展目標，滙豐一直為這些企業的可持續發展目標提供融資服務，希望為本港各界共同推動創新減碳科技增添更多動力。

怡斯萊執行主席馬蒂·利埃沃寧表示，怡斯萊致力於成為全球減碳解決方案領導者，以加快全球實現碳中和的願景。

順豐首日孖展逾20億 超購2倍

【大公報訊】再有大型公司選擇港股市場IPO。全球第四大綜合物流服務商順豐控股（06936）昨日開始招股活動，招股價32.3至36.3元，集資最多61.71億元。按每手200股，入場費7333.22元。多位重量級基石投資者認購順豐新股，包括Oaktree、信置及小米等。分析員指出，由於順豐擬發售的H股相比A股股價有較大折讓，故可以申請，上市首日可沽出鎖定利潤。綜合多間券商數據，認購順豐的孖展金額已超過20億元，首日已超額認購兩倍以上。

入場費7333元 首日料賺10%

醞釀多時後，順豐終於啟動港股IPO工作。順豐今次公開發售1615萬股，入場費7333.22元，昨日開始招股，周五（22日）截止認購，股份在下周三（27日）掛牌。以招股價32.3至36.3元，順豐IPO集資額最多61.7

億元，上市後最高市值達1809.9億元，有望成為港股市場最大物流快遞公司。

光大證券國際證券策略師伍禮賢認為，投資者可以認購順豐的新股。他表示，順豐在內地物流行業具領先地位，而值得注意的是，內地物流快遞行業集中度較低。因此，行業具備潛在整合機會，對順豐等大型物流快遞公司十分有利。再者，順豐業績表現亦較佳，今年第三季盈利錄得三成以上增長。

此外，順豐最新A股股價超過40元人民幣，較H股招股價高出超出兩成，參考美的集團（00300）的經驗，預計順豐新股上市後同樣有好表現。鑒於現時牛皮市況，伍禮賢估計順豐上市首日會有5%至10%回報，投資者不妨趁高沽出。順豐昨日A股收報42.32元人民幣，折合45.7港元；今次招股價相較A股有20%至29%折讓。

順豐今次發行新股上市獲得多位重量級基石投資者參與，包括Oaktree、信置、中國太保及小米等，認購金額分別約1.94億元、1.94億元、1.55億元及1.55億元。

順豐是全球第四大綜合物流服務提供商，在亞洲及中國市場則是最大物流商。現時在內地服務超220萬家活躍月結客戶，及約6.99億個人會員用戶，覆蓋內地所有地級行政區，及2789個縣級行政區。現時在港股市場可以見到順豐「身影」，旗下擁有三家上市公司，包括嘉里物流（00636）、順豐同城（09699）、順豐房託（02191）。

順豐是次發行新股集資所得，約20%用於加強及提升亞洲（尤其是東南亞）的物流服務及網絡覆蓋；另約20%用於有選擇性地推行戰略舉措，包括併購、戰略聯盟等活動。

上季多賺逾30% 券商看好前景

【大公報訊】順豐今年經營業績持續改善，最新第三季營業收入錄得724.5億元（人民幣，下同），按年增加12.1%；股東應佔溢利28.1億元，按年增長34.6%。首季收入2068.6億元，按年升9.4%；股東應佔溢利76.2億元，增長21.6%。

對於今份季績，證券界普遍持正面看法。光大證券表示，順豐第三季營業收入按年增長12%，其中連運物流板塊收入按年增長7.57%，主要因持續夯實時效服務競爭力，拓展新興產業客群和新業務場景，同時以更高性價比服務滲透至更多生產和消費領域的

物流市場，助力做大業務規模所致。

銀河證券指出，順豐首季各主要業務板塊營收繼續呈現穩健增長趨勢；特別在國際空運需求回穩，以及把握企業出海機遇下，該公司供應鏈及國際業務實現雙位數增長。另外，三季度毛利率13.96%，按年提高0.97百分點，伴隨公司網絡結構持續優化下，規模效益釋放，毛利率水平進一步小幅提升。

順豐業績概況（億元人民幣）

項目	第三季	變幅	首季	變幅
營業收入	724.5	+12.1%	2068.6	+9.4%
股東應佔淨利潤	28.1	+34.6%	76.2	+21.6%
扣非股東應佔淨利潤	26.0	+41.0%	67.4	+21.6%

港今年集資料800億 躋身全球第四

【大公報訊】順豐（06936）是本港今年壓軸的重磅新股發行之，因為市傳京東（09618）旗下京東工業早前重新向聯交所遞交上市申請，集資規模或不低於10億美元（約77.8億港元）。香港今年IPO市場再度活躍，使到香港登上全球其中一個最大新股集資地。

畢馬威早前指出，截至9月底止，香港新股集資規模已經增至72億美元（約560億港元）；按此金額計算，香港成功躋身升至全球第四，而美的集團（00300）的新股集資活動可說是功不可沒。翻查資料，美的集團在9月份招股

上市，當時以上限54.8元定價，集資額達到310億元，是香港三年來最大招股活動。

對於香港今年新股集資展望，德勤中國華南區主管合夥人歐振興估計，全年集資規模將介乎600至800億元。羅兵咸永道則預測，香港今年新股集資約700億至800億元。

另外，蘇州優樂賽最新向港交所遞交上市申請。蘇州優樂賽是內地一體化循環包裝服務提供商，主要為汽車行業內的汽車零部件製造商及OEM提供服務。



▲順豐控股昨日開始招股活動，入場費7333.22元。

順豐招股詳情

股份代號	06936
招股價	32.3至36.3元
每手股數	200股
入場費	7333.22元
集資額	54.91億至61.71億元
招股日期	11月19日至22日
掛牌日期	11月27日

基石投資者

- 惠漢（信和置業全資擁有）
- Oaktree Capital Management
- Green Better（小米集團全資擁有）
- 中國太保
- WT Asset Management
- Infini Global Master Fund
- Morgan Stanley International
- Wind Sabre
- Ghisallo Fund Master
- 睿郡資產管理