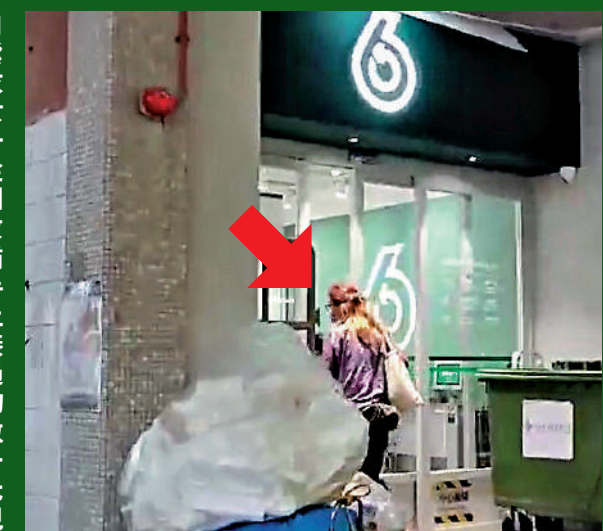




▲大公報記者日前直擊，有兩人把綠在區區門外裝滿廢紙的高身籠車及大型垃圾桶，推到屋邨內的空地，交予回收商；疑為綠在區區職員的紫衣女子與回收站負責人點算廢品。



▲紫衣女子從回收商手上接過約數千元現金，即場點算。



▲紫衣女子出售回收品後返回附近綠在區區回收站。

綠在區區成本貴 招標安排待優化

直擊「6仔店」職員 變賣回收品數現金

大公報記者早前實測了解「綠在區區」運營情況，發現拒收多種家品，而且回收成本平均一公噸回收物超過一萬元，與私營回收商每噸回收物成本650元相比，相差14.38倍，回收量也遠遜私營回收商。報道刊出後，行政長官2024年施政報告明確指出，要「檢視綠在區區的招標安排和要求，提升成本效益和水平」。

中大經濟學者莊太量認為不應定回收指標上限，而應把較大佔比的資助額與回收量掛鉤，並以區域劃分建立評審機制，才能推動綠在區區提升回收成效。

環境保護署回覆大公報表示，正在檢視「綠在區區」招標安排，包括積極研究將「回收便利點」設置於合適的政府設施內，例如公共街市等，以及利用自動化設備減低營運成本，優化運作以提升成本效益及服務水平。具體細節安排會在新一輪招標時公布。

大公報記者 施文達、趙明新(文) 趙明新、許焯傑(圖、視頻) 李斯達(資料搜集)

社區回收透視 4



掃一掃有片睇

有讀者向《大公報》報料，表示有俗稱「6仔店」的綠在區區把大堆回收得來的廢紙送往附近的回收商換取現金。大公報記者日前到場了解，約早上10時，一名回收商在屋邨內的空地接收街坊的回收物，清潔工、鄰近居民把收集得來的紙皮、舊報紙、汽水罐以及舊電器傢具等放在回收商設置的磅秤，回收商按重量即時交付現金。未幾，附近「6仔店」兩名職員先後把置於店門外裝滿廢紙的高身籠車及大型垃圾桶，以及一大袋鋁罐等，來回數次推過來給回收商點算。

直擊職員售賣廢紙鋁罐

不久，一名身穿紫色襯衫的女子，與回收商查看「6仔店」的三籠廢紙及短暫交談，回收商再把一大袋「6仔店」的鋁罐與在其他回收鋁罐放在一起，二人再走到收銀台，回收商遞出一張寫有數字的紙張講解交代，女子查看後點頭，從環保袋中取出一個拉鏈錢袋，接收回收商交付的一疊現金。女子仔細點算目測約3000元現金後，將之放入錢袋便離開，返回鄰近的「6仔店」。

記者伴稱有廢紙提供，向回收商詢問該「6仔店」剛才送來廢紙的重量及價格等，回收商表示，約兩噸半重紙皮可獲2500元，300公斤鋁有500元，而該「6仔店」每日早上營業不久就會把大量廢紙及部分鋁罐等金屬推來，但便透露結數日子。業界人士表示，回收商與「6仔店」的結數日子都是自行協議，每間店的做法不同。

記者再伴稱是「6仔店」職員，到一間回收商的工場查問，負責人表示知道綠在區區獲政府資助營運，其交來回收品都是按市價

回收：「我們跟返市場價，一星期找一次數，一個月四次，第一次7日月頭，跟住8日、8日。」該負責人帶記者到工場，指有四呎高的幾個白色大袋，表示是綠在區區用車送到工場的回收物，並稱：「基本上你不分類都可以，若你有分類，我便跟不同物品的回收價付錢，沒有限回收數量，你有幾多我收幾多，根據市價回收。」負責人表示，與其他綠在區區的做法一樣，可開月結單，由綠在區區提供月結單，記錄送來幾多板紙、金屬等：「一式兩份，一份給我們，核對後我們蓋印後交回給你們。而平日每次的磅單，我們都會打印出來。」

回收商埋怨物料欠分類

另一間回收商亦收「6仔店」的回收物，但指「6仔店」沒有做好廢物分類。記者目睹該工場正有一輛「6仔店」的貨車駛入，工場負責人表示會收「6仔店」的回收物，但叮囑交廢膠時要清楚分類，按膠樽、雜膠及膠袋三大類分好，不能像以前般沒有分類：「我這間是先導承辦商之一，政府有補貼可降低成本開支，老實講，先導計劃一停，我們就無補貼，再沒有人手為你們(6仔店)的回收物分類，你們(6仔店)只追求數量，要quantity(量)，不要quality(質素)，之前的6仔店合作夥伴在村內完成收集後直接攤「貨」(回收物)過來工場，很亂。」

早前大公報記者實測了解綠在區區的回收門檻，發現多種家品被拒收，然而綠在區區涉及的實際營運支出數以億元計，2022-23年度環保署在綠在區區涉及的實際營運支出達2.7億元。2022年11月批出多個



▲綠在區區的貨車駛進一間回收商的工場。



▲回收工場負責人表示，會按市價收購綠在區區送到工場的回收物。

資助額回收量 學者建議掛鉤

提升效益

行政長官2024年施政報告明確指出「檢視綠在區區的招標安排和要求，提升成本效益和水平」。

香港中文大學新亞書院副院長、劉佐德全球經濟及金融研究所常務所長莊太量教授建議將資助額與表現掛鉤，設立KPI，合約當中一部分例如三成是固定資助，其餘七成資助額與回收量掛鉤，而不是現有合約制式要綠在區區達到指標或超過指定回收量再獲額外獎金：「以現在合約制，達到指定回收量已達標，不用再做，多小小獎金未必有動力推動已達標6仔店再做些回收」。莊教授續指現時的合約條款機制不符合經濟效益：「定回收量上限指標

是不可行的，我向其他回收商買可回收廢品再報數都得，所以應按噸計錢，實報實銷。」

莊教授認為「綠在區區」要分工，一間專門收金屬、另一間專收紙、一間專收塑膠，以經濟學原理就會較為專業；並以區域劃分，例如幾條邨由指定一間「綠在區區」負責，以便建立評審機制，政府評審該「綠在區區」服務的指定社區是否積極宣傳、有沒有做上門回收等營運成效，及定下淘汰機制，將做得差的營運機構淘汰：「市面上有私營回收商，而做得好好，點解政府仲要資助NGO搞回收？」

大公報記者 施文達

33個月綠在區區合約價動輒2000多至3000多萬元，當中東九龍一間「6仔店」平均每月可獲營運資助額94.65萬多元。

業界批專業不足成效低

獲高資助的綠在區區，回收成本平均一公噸回收物超過一萬元，回收業界對此不滿，指綠在區區既獲環保署大額資助，又可把回收物向回收工場出售賺錢，雙重收入下卻成效低，被業界批評專業不足，沒有做好分類回收，對回收業界帶來不公平競爭。

不過，環保署10月批出兩份分別在東涌及觀塘公共屋邨設立和營運回收便利點的22個月合約價，由900多萬至1400多萬元，相比《大公報》9月報道2022年批出多份33個月、由2000多萬至3000多萬合約價，下降約三成。根據資料統計，2022年環保署批出綠在區區營運合約22份，總合約價4.9億元(494523281元)，2024年截至10月，共批出28份營運合約，總合約價4.2億元(420889912元)，下降14.89%。

「總回收量不及一間廢紙商」

業界質疑

環境及生態局局長謝展寰日前表示，隨着擴展社區回收網絡，總回收量上升，由前年約191萬公噸增加至去年接近197萬公噸，增加超過5.5萬公噸，回收率由32%上升33%；而綠在區區(簡稱「6仔店」)今年首季回收量總達逾3萬公噸，超過去年全年2.6萬公噸。

不過，有回收承辦商指「6仔店」仍有很大空間提升效益。以廢紙回收為例，一間中型規模的廢紙回收商一年已做到6萬公噸的廢紙回收，一間規模最小的廢紙回收店，一年最少做到2.4萬公噸：「廢紙、金屬、玻璃瓶什麼都收的綠在區區，全港有500個回收站，一年總回收量都不及一間只收廢紙的回收商，怎能說成功？」

回收商續指出：「社區回收網絡總回收率去年比較前年上升1%，但這是投入幾多公帑，才換來1%的增幅？」

賞罰兼備

新加坡以3R基金配合其他法規，連續三年廢棄物量下降，並定出2030年前減少三成棄置量。

新加坡的3R基金的每個減廢項目資助額最高595萬港元，每項目為期不超3.5年。3R基金開放予私人公司、非政府機構、學校、管理公司、工業、大型商場及鎮議會申請。另設食物廢棄基金鼓勵大型商場及小型的食物廢棄物生產者參與分類處理。新加坡飲食業界以「飯店3R計劃」，表彰管理固體廢物有傑出表現的飯店。

新加坡在回收廢棄物方面有法規要求由持牌公司從事回收廢棄物，並嚴格要求持牌回收商有妥善的回收紀錄以便查檢，包括收集廢棄物的地點、回收頻率、處理地點、廢棄物種類、噸數、收集車輛以至可存放回收物的容器和數量都要記錄。

大公報記者 施文達

深圳安排補貼 激勵分類回收

他山之石

深圳市於2019年11月1日起實施《深圳市生活垃圾分类工作激勵辦法》(《辦法》)，有效期三年，對分類成效顯著的單位、住宅區、家庭和個人分別給予激勵。深圳市各區財政每年安排補助資金共6250萬元(人民幣，下同)，其中深圳市財政相關補助資金的最高限額為3125萬元。深圳市財政將採用「以獎代補」的方式，按照各區每年實際撥付的生活垃圾分类激勵補助資金的50%，對各區予以經費補貼。

社區垃圾分類設施全覆蓋

而新修訂的《辦法》自2023年11月1日起實施，《辦法》明確補助標準為按照每1000戶5萬元的標準進行資金激勵。不足1000戶的，最低補助為一萬元；超過1000戶的，最高補助為十萬元。《辦法》第15條列明各區財政部門每年按額度安排生活垃圾分类激勵資金，其中福田區不超過512萬元、羅湖

區不超過389萬元、南山區不超過490萬元、龍崗區不超過1073萬元、龍華區不超過581萬元等。

至於廚餘垃圾收運、處理財政補貼方面，根據2017年印發的《深圳市餐廚垃圾收運處理及財政補貼管理暫行辦法》，各區的收運補貼標準有所不同，由每噸170元至190元不等。廚餘垃圾處理財政補貼統一標準每噸110元執行，每三年評估一次，並根據評估情況適時調整財政補貼標準。

截至2022年年底，深圳市住宅區生活垃圾分类投放設施設備覆蓋率達100%，生活垃圾分类回收利用率為47.2%。截至2023年10月，深圳市2.1萬多個生活垃圾分类投放點中，已有10533個加裝AI閉路電視，佔比達50%。此外，深圳市對各類垃圾實行專車專運，已配備3240輛各類收運車；建立147座各類生活垃圾分类處理設施，其中廚餘垃圾處理設施處理能力達每日6693噸。

大公報記者 楊州

深圳回收站：一直自負盈虧

市場運作

在深圳從事回收工作20年的回收站負責人黃先生表示，廢品回收一直是自負盈虧，沒有政府補貼，「我們專收有價值的廢品，如金屬、塑膠等，不用上門去收，拾荒者會自己拉一車貨到回收站，交給我們去分揀，如塑膠會集幾噸後送到東莞、惠州、佛山的工廠去破碎加工，一噸塑膠差不多有兩、三千元(人民幣)，扣減人工費、運費、車費才是淨利潤，所以回收價太高，會無錢賺，但收得太低，別人就不願意到回收站賣給我。」

黃先生指出，自己的回收站約有四至五人，屬中型規模，位於工業區一帶，所以不是任何廢品都回收，廢紙是易燃品因此不收，「沒有價值的廢品不會送來回收站，有人會把它們送去垃圾場，聽說這部分有政府補貼。」他續說，若一年內多了新建築物興建，回收的廢品量增加，一年收入可達數萬甚至十多萬元，都足夠一家人日常開支。

▲深圳有大量廢品回收站，工業區一間回收站的負責人表示，一直自負盈虧，沒有政府補貼。

大公報記者 楊州

資助+法規 星洲廢物逐年減