

在京會見李顯龍 強調把握數字化綠色化發展機遇 習近平：歡迎新加坡繼續做對華合作先行者

A3

一九〇二年創刊於天津 獲特許在內地發行

大公報

Ta Kung Pao

2024年11月27日 星期三

甲辰年十月廿七日 第43572號
今日出紙二疊八張 零售每份十元
香港特區政府指定刊例法律性廣告之有效刊物

「純血」鴻蒙第一擊 華為Mate 70震撼登場

A7



機管局斥資46億 購珠海機場35%股權

A6

▼在內地經營「蘿蔔快跑」自動駕駛的士的百度集團，已申請今年年底前在香港開展測試。



蘿蔔快跑 來港試車

議員：引入無人駕駛 助力智慧出行

百度自動車來港測試項目

首階段測試：2024年12月
地點：機場區域

路線：機場4號停車場 > 迴旋處 > 機場北交匯處 > 航天城路 > 航天城第三街 > 航天城東路 > 航天城交匯處 > 東岸路 > 觀景路迴旋處 > 原路折返

時間：非繁忙時段（上午10：00至傍晚6：00及深夜1：00至清晨5：00）

測試車輛：百度第六代無人車（RT6）

安全監測：車內配有後備操作員，緊急情況時可接管；遇到壞車或故障，有緊急服務人員到場

資料來源：Baidu Apollo International Limited

內地無人駕駛技術發展一日千里，經營自動駕駛網絡平台「蘿蔔快跑」的百度集團，在香港註冊成立子公司，已向香港運輸署提交申請，期望今年年底前開展測試，首階段擬在機場區域內測試一輛自動車，車內配有後備操作員。

運輸署回覆查詢表示，正在審批有關申請，會嚴格把關，有序和安全地推動自動車在香港測試。立法會交通事務委員會主席陳恒鑌表示，引入無人駕駛車大勢所趨，有助香港打造智慧城市，無人駕駛車在港發展步伐，視乎測試效果、市民接受程度、基建網絡配套等。

大公報記者 賴振雄

百度集團已在香港註冊成立Baidu Apollo International Limited(百度)，並在上月17日向運輸署提交「自動駕駛測試先導牌照及自動車證書」申請，計劃通過分階段、分區域、分步驟，有序和安全地在香港開展自動車測試，將自動駕駛技術和先導應用落地香港。

配後備操作員 危急時可接管

根據離島區議會文件，有關測試在北大嶼山區域開展。首階段在今年年底前，於機場區域內非

繁忙時段測試一輛自動車，車內配有後備操作員，由具有10年以上駕駛的本地司機擔任，負責全程監控自動車駕駛情況，於必要時即時接管，確保安全第一。後備操作員需預先接受不少於100小時的全職培訓，若遇到壞車或故障，有緊急服務人員到場。無人車的停泊及充電裝置方面，則會跟香港機場管理局合作。

百度集團的代表在本月初出席離島區議會時表示，引入百度第六代無人車在測試區運行，其間會嚴格遵照香港相關法例和牌照所附條件，又強調引入無人車可為香港帶來經濟價值，地圖會產生數據庫，AI創科生態，可落實前端技術，提供本地青少年學習機會；就業方面，公開招聘技術研發人員、AI駕駛測試工程師、專業車隊維修人員等，有助讓香港市民親身見證技術，助力香港打造成智慧城市。

議員關注安全：需更多測試數據

離島區議員劉展鵬昨日向《大公報》表示，隨着科技發展，他歡迎無人車落地香港。他說當日會議上，多名議員關注行車安全，例如內地無人車屬左軚車，香港則屬右軚，暫時未有更多本港的導航數據作參考，道路交通繁忙程度也不同，必須通過測試獲取更多數據，為將來無人車普及化鋪路。

本港的自動駕駛車輛測試一直進行得如火如荼。現時全港共有六間機構，在五個不同地點為八輛自動車進行道路測試，有關測試路段涵蓋本港不同道路及場景，例如香港科學園、生產力促進局、潭尾建造業輸入勞工宿舍及個別私人屋苑。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌向《大公報》表示，早前到上海考察期間，曾試坐內地的無人車，行駛指定路線，車速平均時速50至60公里，全程約10分鐘，非常平穩。他認為，無人車要在香港落地，長遠普及發展，要視乎測試效果、市民接受程度、基建網絡配套等。



► 錦綉花園的無人駕駛小巴，於今年八月開始進行載客測試。

責任編輯：呂俊明 美術編輯：麥兆聰

遇紅燈識排隊 乘客可隨意改路線

記者實測

「蘿蔔快跑」是百度旗下的自動駕駛網約車平台。在武漢，乘客通過手機APP進行一鍵預約接送機服務後，就能乘坐無人駕駛汽車「蘿蔔快跑」，往返武漢市區和天河機場，武漢是內地首個實現城市市區到機場之間自動駕駛出行接駁服務的城市。

大公報記者日前實測了「蘿蔔快跑」打車服務。車頂裝有雷達的無人駕駛出租車行駛到身邊後，需要先輸入手機後四位驗證解鎖車門，驗證成功，車門把手自動彈開。上了車，還會提示繫好安全帶，而車內空間寬敞，後排座位前方還有顯示屏，既可

以調控溫度，看視頻，也可以通過上面的聽歌APP點歌。行駛過程中，「蘿蔔快跑」遇到紅燈會自動排隊等候，拐彎也很絲滑，記者特意在快到家時微調路線，也能根據新修改路線及時調頭。「蘿蔔快跑」武漢車隊目前只有約400輛車，因此有時搭乘還需要排隊稍等片刻。

內地多個城市投入使用

根據公安部發布的數據，截至今年8月，內地已累計發放自動駕駛汽車測試號牌1.6萬張，開放了長達3.2萬公里的公共測試道路，北京、上海、武漢等多個城市已投入實際的測

試和使用。有市場機構預測，無人駕駛在中國的市場規模有望在2025年突破1.18萬億元（人民幣，下同），到2030年更是高達3萬億元。

根據百度最新發布的2024年第三季度財務報告，截至今年10月28日，百度自動駕駛出行服務在全國累計提供超800萬次的乘車服務，三季度內提供的乘車服務達98.8萬次，同比增長20%，全無人駕駛單量佔全國總單量超過70%。這一數據遠超小馬智行、文遠知行、如祺出行等其他自動駕駛網約車平台單量的總和。

大公報記者 張帥武漢報道



▲乘坐「蘿蔔快跑」前，需要輸入手機後四位驗證解鎖車門。

話你知

無人駕駛技術 香港達次高級別

汽車駕駛自動化分級共分為6個級別（0-5級），0級為無自動化駕駛，就像操作傳統汽車一樣，駕駛員完全以人手控制車輛；相反，在達到汽車駕駛自動化最高級別第5級時，車輛可以在任何路況和環境下完全自動駕駛，毋須駕駛員操控。

現時，正在香港測試的八輛自動車之中，無人駕駛技術最高已經達到「高度自動駕駛」的第4級別，科技發展的進度可以追得上內地以至世界各地。

錦綉花園試運行自動小巴

載客測試

無人駕駛自動車今年八月開始，在元朗錦綉花園進行載客測試，為期七個月，居民可免費乘搭。有錦綉花園居民指，乘搭前需下載應用程式，在車站掃碼上車，覺得麻煩而沒有試坐。

在錦綉花園試運行的無人駕駛自動車，是兩輛5G自動駕駛穿梭小巴，分別為12座位及8座位，由生產力促進局轄下的汽車科技研發中心研發、冠忠巴士集團有限公司負責營運，在錦

綉花園有七個上落客車站，車程約20分鐘。行走期間有駕駛員在場，若發生異常情況會隨時接手，確保安全。

住戶謝太說，該車試運行最初一兩周，大家都很興奮試搭，但近期她見到客量減少，兩星期前見過車上沒有乘客。她說屋苑已有一條免費穿梭巴士線，很多住戶亦有私家車，認為乘搭無人駕駛小巴的誘因低。她說該車是電動車，行走時很靜，不排放廢氣。在路上轉彎前，先停下來，確認

左右都沒有其他車，才繼續前行，十分安全，但因為停下時間較長，後面車的司機不耐煩響號。

元朗區區議員林偉明表示，香港路況繁忙，若要推行無人駕駛汽車，可先在類似錦綉花園的大型屋苑作試點，待確認技術成熟再逐步推向更繁忙的路段、區域進行試驗。大公報記者劉碩源、戴靜文

