



# 與最高檢常務副檢察長會面 李家超：深化內地與香港法律合作

【大公報訊】行政長官李家超11月27日在禮賓府與最高人民檢察院黨組副書記、常務副檢察長童建明會面，就雙方共同關心的議題交換意見。律政司司長林定國亦有出席。

李家超歡迎童建明副檢察長率領代表團訪港，出席第十一屆國際檢察官聯合會亞洲及太平洋地區會議。他指，在中央支持下，香港特別行政區（特區）繼二〇〇四年後再次舉辦有關會議，讓多個國家及地區的檢控官和法律專業人員就數碼時代下打擊和檢控科技罪案等議題交流和分享經驗。

李家超表示，香港重視與各司法管轄區加強協作，共同打擊罪行。律政司一直致力與其他地方的檢控人員保持緊密合作，提出新措施打擊各類罪案，確保檢控工作有效進行。

他衷心感謝中央給予機會讓香港舉辦明年的第十五屆中國—東盟成員國總檢察長會議，充分體現香港特區在「一國兩制」下的獨特地位和優勢。他感謝最高人



11月27日，香港特別行政區行政長官李家超在禮賓府與最高人民檢察院黨組副書記、常務副檢察長童建明會面。

民檢察院讓律政司司長以中國代表團成員身份參與過去兩屆的中國—東盟成員國總檢察長會議，並出席與東南亞國家聯盟（東盟）不同成員國的雙邊會議。

李家超說，特區政府會繼續鞏固香港作為亞太區國際法律及爭議解決中心的地位，深化內地與香港法律合作，協助大灣區高質量發展。

【大公報訊】據新華社報道：針對七國集團（G7）外長會聯合聲明涉華內容，外交部發言人毛寧27日在例行記者會上表示，希望七國集團國家停止沉迷地緣政治遊戲，摒棄狹隘的零和思維，為國際社會的團結合作作一些切實的貢獻。

「今年以來，中方已多次就七國集團涉華錯誤言論表明嚴正立場。」毛寧說，七國集團既然提出尋求同中國建立具有建設性和穩定的關係，合作應對全球挑戰，就應該踐行相互尊重、平等互利精神，用實際行動將上述表態落到實處，而非攻擊抹黑中國。

毛寧表示，中方在烏克蘭危機問題上一貫秉持客觀公正立場，積極勸和促談，從未向衝突方提供武器，嚴格管控軍民兩用物項甚至民用無人機出口，反對將民用無人機用於軍事目的。同時中俄正常經貿往來不應當受到任何第三方的干擾和脅迫。所謂「中國產能過剩」已經被大量翔實的事實和數據證明是偽命題，希望有關國家秉持開放心態，堅持公平競爭。

中方在東海、南海、台灣、新疆、西藏、香港等問題上的立場是一貫的、明確的，中方堅決反對七國集團損害中國主權，干涉中國內政，敦促七國集團國家遵守聯合國憲章宗旨原則以及國際關係基本準則，管好自己的事情。

## 外交部正告G7國家： 停止沉迷地緣政治遊戲

### 年產10萬條 可滿足中國民航40%需求

# 國產航空輪胎 首條生產線廣西投產

日前，中國中化高性能民用航空輪胎創新成果發布暨產業鏈合作推進會在廣西桂林召開，大會宣布中國首條民航輪胎生產線全面建成投產。該生產線按照工業4.0標準設計建造，具備每年10萬條航空輪胎的生產能力，可滿足中國目前民用航空輪胎每年40%的需求量。

中國中化桂林藍宇公司生產運營部副主任魚俊鋒表示，通過先進的自動化設備和智能化系統，生產線實現了航空輪胎全鏈條自動化和智能化調度監控，減少人工操作的誤差和安全隱患，提升產品品質。

### C919輪胎通過試驗 具適航試飛條件

【大公報訊】綜合新華社、中國中化報道：航空輪胎是影響飛機起降安全的關鍵配套件，擔負着飛機的起飛、着陸、滑行、轉向、制動等重要作用，對安全性與可靠性的要求都極高。中國中化桂林藍宇公司負責人陸恆玉介紹，當前全球的輪胎企業有上千家，但能生產航空輪胎的只有十餘家。截至2023年底，中國共有民航運輸飛機4000餘架，預計年消耗輪胎25萬餘條。

#### AI賦能 首個航空輪胎數字工廠

日前由中國中化桂林藍宇公司建設的中國首條民航輪胎生產線在廣西建成投產。該生產線每年可生產10萬條高性能民用航空輪胎，可滿足中國目前民用航空輪胎每年40%的需求量。

據了解，該生產線面積近5萬平方米，安裝了80多台高端工藝裝備，生產線實現了全流程智慧物流、機器人應用，通過先進的自動化設備和智能化系統，實現航空輪胎全鏈條自動化和智能化調度監控，減少人工操作的誤差和安全隱患，大幅提升產品品質，保障民航客機飛行安全。

在民用航空輪胎新生產線現場，各台大型設備自動運行，忙碌的智能物流運輸車穿梭於各工作區域，高效

完成物流轉運。無人駕駛的智能激光制導AGV正在搬運半成品胎胚，行進至路面定製線轉彎處，然後調整方向繼續完成它的搬運任務。一支支機械臂，彷彿「AI質檢師」，快速靈活地對產品進行全方位的AI視覺掃描，給一條條航空胎貼上身份識別「芯片」。

據悉，這是國內首個航空輪胎數字化工廠，智能化達到世界一流水平。生產線按照工業4.0標準設計建造，建立了完善的數字化與信息化系統。

#### 多規格產品 覆蓋80%民航機隊需求

會上，中國中化下屬桂林藍宇研製的配套C909、A320、B737NG、C919、C929、B737max等6個機型12種規格的民航輪胎全新發布，所有產品具備完全自主知識產權，可覆蓋中國80%民航機隊配套品類需求。

其中，C909輪胎經華夏航空、成都航空一年多的試用，目前已在商飛快線、南方航空投入商用，累計安全起降超10000起落，起降壽命超過進口同類產品；波音737NG輪胎已在瑞麗航空投入商用；空客A320系列輪胎在桂林兩江機場完成試飛，填補了我國民用航空子午線輪胎適航取證



國內首條航空輪胎數字化工廠，智能化達到世界一流水平。生產線按照工業4.0標準設計建造，建立了完善的數字化與信息化系統。技術人員查看試飛後輪胎狀態。

▲C909輪胎目前已在商飛快線、南方航空投入商用，起降壽命超過進口同類產品。圖為中國商飛C909客機在第十五屆中國航展上進行飛行展示。中新社



### 從0到1 國產航空輪胎飛向藍天

#### 從製造到智造

##### 首條民航輪胎生產線全面建成

●面積近5萬平方米，每年可生產10萬條高性能民用航空輪胎，可滿足中國目前民用航空輪胎每年40%的需求量。

#### 從專一到多能

##### 複雜起降工況測試平台面世

●可模擬航空輪胎複雜起降工況的室內測試平台，屬於國內首創、唯一可實現複雜工況航空輪胎動態試驗測試的專有設備。

#### 從單品到矩陣

##### 多規格高性能產品全新發布

●中國中化下屬桂林藍宇研製的配套C909、A320、B737NG、C919、C929、B737max等6個機型12種規格的民航輪胎全新發布，可覆蓋中國80%民航機隊配套品類需求。

## 創新突破 民航機國產化率更上層樓

#### 專家解讀

「我們國家一直以來都能自己製造飛機輪胎，但大部分用在軍用航空器上面，使用場景不一樣。」在國內航空企業的資深工程師黃河看來，中國首條規模化民航輪胎生產線的建成投產，不僅彌補了民航機輪胎的商業空白，進一步推動了民航機國產化進程。「說明我們有能力製造最頂級的輪胎，不論從製造技術還是輪胎橡膠配方上都不輸歐美國際品牌。」

據黃河介紹，當前除了極少數的通航飛機仍採用斜交線輪胎外，多數飛機都是配備子午線輪胎。由於大型商用飛機每次起落，輪胎都要承受很大的載荷和非常高的速度，相比於汽車的子午線輪胎，民機子午線輪胎的製造標準及要求高很多。「世界上能造輪胎的國家不多，能造飛機子午線輪胎的國家更是屈指可數。」

用的飛機輪胎主要是固特異和米其林等幾個國際大牌，國產輪胎的使用可以一定程度上降低國內航空公司的運營成本。國產輪胎生產屬於國產大飛機產業鏈的一部分，「民航輪胎國產化對於推動我國民航產業鏈高質量發展具有重要意義。相信其他進口部件，在不久的將來，可以逐步更換成國產部件，實現真正意義上的100%國產大飛機。」

黃河認為，目前，國內商業航班使

大公報記者夏微

## 「讀懂中國」國際會議下月在穗舉辦 共話合作機遇

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）新聞發布會27日在北京舉行。中國國家創新與發展戰略研究會會長、原中央黨校副校長徐偉新表示，大會將於12月2日至4日在廣州舉辦，主題為「將改革進行到底——中國式現代化與世界發展新機遇」。會議將重點探討經濟全球化、國際創新合作、「全球南方」合作與全人類共同價值等主題。重點關注新質生產力、粵港澳大灣區涉外法治建設、能源變革、低空經濟、新能源汽車國際化等議題。同時，推廣中華民族優秀傳統文化，展示粵港澳大灣區的特色優勢與發展前景。

據悉，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）將匯聚全球知名政治家、學者、業界領袖及國際組織代表等重量級嘉賓，深入探討中國式現代化對推動世界現代化進程的重要時代使命和世界意義。目前已確認參會的國際及港澳地區代表100位，其中總統總理級前政要9位，前部長級政要16位，駐華使節2位。參會外賓人數遠超往届。參會總人數預計在600人左右。

## 朱雀二號改進型火箭升空 兩項首創

11月27日，朱雀二號改進型火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空。



【大公報訊】據中通社報道：北京時間11月27日10時，朱雀二號改進型遙一運載火箭在東風商業航天創新試驗區發射升空，將搭載的光傳01、02試驗星順利送入預定軌道，飛行試驗任務獲得圓滿成功。

朱雀二號改進型遙一運載火箭採用兩級構型，各級均使用液氧甲烷推進劑。全箭長度47.3米，箭體直徑為3.35米，整流罩最大直徑3.35米；起飛質量219噸，起飛推力282噸，500公里太陽同步軌道運載能力為4噸。