

《教育佳》第89期 今日隨報附送



深圳「一簽多行」即將恢復

【大公報訊】李家超昨日出席領航「9+2」第五屆粵港澳大灣區發展論壇暨頒獎典禮時預告，有關恢復深圳「一簽多行」

及擴大「周一行」個人遊的試點城市範圍等，相信很快會有消息公布，他感謝中央政府有關部門積極研究、加速推進有關政策措

施，特區政府各單位將全力做好實施配合工作，促進人員往來，為旅遊、餐飲、零售等行業注入新動能。



▲特區行政長官李家超（中）、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄（左二）到機場了解三跑道系統運作情況。

◀11月28日，香港國際機場三跑道系統正式啟用，不同跑道上的飛機可以同時起飛。

機場三跑道系統項目概覽

- 新跑道 3800米**
- 填海拓地 約650公頃**
採用深層水泥拌合法等免挖方法填海
- 新旅客捷運系統 平均每2.5分鐘一班車**
- T2客運廊 約63個停機位**
- 新行李處理系統 每小時可處理9600件行李**
- 擴建二號客運大樓 提供出入境及全面旅客服務**
- 完善道路網及交通設施**

航空運力擴容 國際聯繫擴闊 三跑系統啟用 助港經濟飛躍

香港國際機場的三跑道系統昨日正式啟用，實現三條跑道同時運作。機場管理局預期，十年內可達到每年處理1.2億人次客運量和1000萬噸貨運量，有助進一步鞏固香港國際航空樞紐地位。

機場三跑道系統昨日下午舉行啟用典禮，行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家交通運輸部副部長徐成光、中國民用航空局副局長梁楠、外交部駐港特派員公署副特派員方建明、立法會主席梁君彥、機管局主席林天福等出席活動。

行政長官李家超表示，三跑道系統落成後，香港國際機場的容量將顯著提升，他要求本港航空業全速恢復運力、積極融合灣區優勢，並全力擴闊國際聯繫。

大公報記者 曾敏捷



◀三跑道系統啟用典禮上，嘉賓透過銀幕觀看三條跑道有飛機升降。大公報記者蔡文豪攝

李家超：冀航空業全速恢復運力

「大鵬一日同風起，扶搖直上九萬里」。歷時13年、造價達1415億元的香港國際機場第三跑道系統昨日全面啟用，三班航班分別同時在南跑道、中跑道起飛，在北跑道降落。

每年可處理1.2億人次旅客 貨物量1000萬噸

為發揮三跑道系統的最大效率，三條跑道各有分工：北跑道主要用於降落、中跑道用於起飛，而南跑道則同時負責升降。機管局早前表示，機場擴建後，長遠飛機升降量可由現時每小時69架，逐步增至102架次，到2035年，3條跑道每年能處理1.2億人次旅客及1000萬噸貨物。

李家超致辭時表示，三跑道系統落成後，香港國際機場的容量將顯著提升，對經濟發展起着戰略性作用。他向香港航空業提出三個要求，包括全速恢復航空運力、積極結合灣區優勢，以及全力擴闊國際聯繫。

李家超說，香港國際機場現時連接全球近200個航點，達到疫情前近九成；香港航空貨運量世界第一，客運量有望年底前恢復至疫情前水平。他希望整個航空業全速恢復運力，在三跑道系統帶來的龐大機遇下，再創高峰。他希望業界以創新思維，與大灣區各城市協調發展，共建一流灣區。他表示，政府會把握機遇，加大力度擴展香港的航空網絡，各航空公司也要全面提升服務，加強主要航線，為香港開拓更多新航點，尤其是「一帶一路」沿線國家，提升行業競爭力。

機管局主席林天福致辭時表示，三條跑道全面投入運作，標誌着香港國際機場發展邁入新里程。三跑道系統將為進一步擴大航空聯通網絡創造條件，鞏固香港國際航空樞紐地位，同時為「機場城市」計劃提供發展動力，支持香港經濟發展。機管局會積極配合國家「一帶一路」倡議，進一步拓展航空

網絡，成為全球最大及最重要的航空樞紐之一，成為國家對外開放、提升國際聯繫的重要跳板。

國家交通運輸部：高度重視與港交流合作

國家交通運輸部副部長徐成光致辭時表示，三跑道系統啟用將進一步拓展香港國際機場的航線網絡，為加快粵港澳大灣區高質量發展注入新動力。交通運輸部高度重視與香港交通運輸領域的交流合作，支持香港提升國際航運中心、航空物流樞紐的地位，並提出一系列支持政策，為鞏固提升大灣區機場群、港口群的國際競爭力和輻射帶動力，建成具有全球影響力的交通樞紐集群提供支撐。推進大灣區綜合交通運輸體系建設，加快綜合交通樞紐一體化發展，推動灣區協同發展。

國家民航局副局長梁楠致辭時表示，三跑道系統啟用必將為香港經濟社會發展，以及國家對外開放注入新動力，民航局將堅定不移貫徹「一國兩制」方針，一如既往地全力支持香港民航業發展。

多間航空公司代表出席三跑道系統啟用典禮。香港航空表示，將繼續深耕本地市場，充分發揮「背靠祖國、聯通世界」的優勢，把握三跑帶來的機遇，包括善用「機場城市」建設及周邊航空網絡，深化與大灣區城市的合作，推動多式聯運；持續探索更多具潛力的航線，加強與「一帶一路」沿線國家及國際市場的聯繫。

大灣區航空行政總裁吳秀蘭表示，將致力擴充機隊及開拓飛行網絡，以配合客戶日股的需求，加強香港與世界各地的聯繫，以及為鞏固香港的國際航空樞紐地位作出貢獻。

相關新聞刊 A2

話你知

香港國際機場三跑道系統從公眾諮詢到啟用，歷時13年，耗資1415億元建造，項目涉及七大核心工程，除增建第三條跑道外，更包括填海650公頃、興建新的客運廊及停機坪、擴建二號客運大樓、興建旅客捷運系統、興建新行李處理系統以及其他配套，規模相當於在現有機場旁興建一個新機場。

三跑道系統建造工程在2016年8月動工，新建的第三條跑道「北跑道」已於2022年11月啟用，此後「中跑道」暫時關閉作重新配置，機場繼續以兩條跑道運作。隨著三跑道系統啟用，三條跑道可以同時讓飛機升降。

市民：期望開通更多中東地區直航

記者直擊

機場三跑道系統啟用後，過去兩年暫時關閉的「中跑道」重新開啟使用，機場內的三條跑道首次可同時讓飛機升降。昨日有份乘搭在「中跑道」起飛的乘客表示，飛行過程與過往出行體驗一樣，期望隨着新跑道啟用，未來有更多中東、埃及等偏遠地區直航線開通。

機場管理局昨日特別安排三架飛機，在三條跑道同時升降。在「中跑

學者料可吸引更多廉航來港

提升客量

香港機場三跑道系統昨日啟用，有航運學者表示，相信香港更有條件及空間引入更多廉航空公司，有助提升旅客量，以及吸引更多廉航來港。

中文大學航空政策研究中心政策高級顧問羅祥國表示，新加坡、泰國等地的國際廉航線，佔整體航線逾30%，惟香港廉航只佔航線12%左右。而疫前本港航班來往高峰時，即使有廉航計劃申請使用本港機場，但因機場兩條跑道容量飽和，未能在香港開啟新航線。

羅祥國說，三跑道系統啟用後，香港航空業仍充滿挑戰，大灣區部分機場現已有三至四條跑道，香港應有「你中有我，我中

有你」的格局，多與內地機場合作，放眼全國旅客。

本身是機管局董事的立法會議員陳仲尼表示，當局正努力與航空公司及「一帶一路」等國家和地區商討，爭取在航權協定「拆牆鬆綁」。他又認為，本港可與鄰近的珠海機場合作，帶動更多長途客接駁到國際城市。

香港機場去年是全球最繁忙貨運機場，年內處理貨運量達到433萬公噸。香港物流協會會長袁美儀表示，三跑道系統啟用後，將有更多貨物經香港轉口。

負責管理「超級一號貨站」的香港空運貨站行政總裁鄭永銓表示，隨着飛機升降量增加，更多貨物會經香港轉口到內地，相信長遠有助減低成本。

12時起陸續辦理登機手續及入關，大家心情雀躍，更笑言「有沒有飛機餐？」

乘客黃先生說，一直想到埃及等偏遠地區旅遊，但香港沒有直航，隨着三跑道系統啟用，機場容量及客流量增加，相信有更大誘因吸引偏遠地區的海外旅客訪港或轉機，整體有助帶動香港旅遊業以及經濟發展。

大公報記者 鍾佩欣