



海南艦長沙艦早前訪港 約15000人登艦參觀 國防部：人民海軍將常態化訪問香港

【大公報訊】據國防部發布報道：11月28日下午，國防部舉行例行記者會，國防部新聞局局長、國防部新聞發言人吳謙大校答記者問。針對海軍軍艦近期密集到訪香港、約15000人登艦參觀一事，吳謙表示，今後人民海軍將常態化訪問香港。

吳謙表示，根據年度計劃安排，11月21日至25日，由海軍海南艦和長沙艦組成的艦艇編隊訪問香港，期間面向香港同胞組織甲板招待會、艦艇開放參觀、國防知識講座等開放活動。全國政協副主席梁振英、香港特別行政區

行政長官李家超、澳門特別行政區政府有關代表等300餘人應邀出席海南艦舉行的甲板招待會。

11月22日至24日，海南艦和長沙艦分別組織開放，港澳市民、青少年學生、港澳官方機構代表等群體共約15000人登艦參觀，約700名青少年學生參加了國防知識講座，反響熱烈。11月18日至20日，中國人民解放軍海軍「破浪」號風帆訓練艦技術停靠香港，面向香港市民舉行艦艇開放活動。今後，人民海軍將常態化訪問香港。

參觀人士：深切體會到國家強大

不少登上海南艦和長沙艦參觀的市民表示，對人民海軍的實力感到自豪，深切體會到國家的強大。有許多學生參觀後在留言板留言：「我愛祖國」「為中國驕傲」「難忘！加油」等字句。有專家分析，艦艇到訪港，向港澳同胞展示新時代中國國防和軍隊建設的成就，有助提升民族自豪感，增強愛國心，並讓外界看到中國軍隊發展建設成果和海軍艦艇編隊官兵的精神面貌。



▲中國人民解放軍海軍海南艦和長沙艦編隊日前抵達香港進行訪問，吸引眾多市民、遊客前往參觀。圖為市民遊客在香港西環招商局碼頭參觀拍攝停泊於此的海南艦。

近日，深圳灣口岸軌道交通13號線首通段順利完成試運行，預計下月底開通運營。屆時，深圳灣口岸將步入地鐵時代，為深港兩地人員出行帶來便利，前往深圳機場北站只需換乘一次，票價7元(人民幣，下同)。13號線以「陽光+共享」為設計主題，遵循低碳環保的設計原則，首通段有5個標準站、2個特色站，有港人試乘後大讚方便：「過關進站僅百米，四通八達！」

大公報記者 郭若溪深圳報道

11月28日，港鐵深圳組織媒體開放日，記者提前探營深圳灣口岸站，充滿科技感的設計和智能服務令人耳目一新。「『下一站，深圳灣口岸』，終於盼到要通車了，聽到地鐵裏響起這句話就很激動。」有港人體驗後表示，口岸與地鐵間接駁非常便利，C出入口步行過關僅百米，今後更願意經此通關。「我到香港上學，一直都走深圳灣口岸，平時出關後搭車回家，遇到高峰期堵車很耽誤時間，通地鐵後2站就能到家，可以節省幾倍的時間和的士費，太方便了。」在香港讀中四的溫同學表示。

深圳灣口岸站站長倪越介紹，「深圳灣口岸站從『交織、融合』理念出發，融入『中國結』元素，用交織融合、緊密連接的線條，組合成相互穿插的圖案，體現深港兩地融合發展。」倪越表示，該站運用海藍色，兩側牆面由深藍變淺，中心區域採用心連心造型與燈光藝術一體化設計，富有海灣氣息。

單程運行約12分鐘

據港鐵深圳高級車務支援主任胡敏媛介紹，深圳灣口岸車站專門設置了開放式智能客服中心 and 低位服務台，配備智能票務終端、自助票務處理機等設備，乘客可自助處理票卡事務。「乘客可啟動人機對話獲取所需資訊或鏈接到相應業務。如需人工幫助，乘客可通過設備一鍵鏈接遠程客服，獲得及時專業協助。」胡敏媛說。

同時，13號線車控室內配有高清數字顯示屏，職員可一鍵控制站內系統設備按順序、按流程自檢和啟停，實現一鍵開關站。站內各類設備運行狀況，溫度、濕度、空氣質量等信息，都實時在屏幕上顯示。如遇突發故障，系統能在第一時間發出警報，大屏幕實時推送故障點對應的開路電視監控視頻，方便職員以最快速度處理故障，保障乘客出行安全。

此外，深圳灣口岸站還配有票務機器人，可移動式提供票務處理、智能AI問詢等服務。

據了解，13號線首通段線路擬運營時間與市軌道交通線網保持一致，為6：30至23：00，單程運行時間約12分鐘。另據深圳市發改委公布的2024年地鐵新線開通線網票價表，13號線深圳灣口岸到機場北，普通車廂票價7元；到海上世界、蛇口郵輪母港則為4元；從13號線深圳灣口岸站到14號線沙田站為最高票價12元。

坐13號線到機場北站 只需換乘一次

深圳灣口岸下月通地鐵 港人試乘：過關進站僅百米

深圳灣13號線南段

- 全長：約6.4公里
- 換乘站：4個
 - 1 后海站：與2號線、11號線換乘
 - 2 科苑站：與2號線換乘
 - 3 粵海門站：與9號線換乘
 - 4 深大站：與1號線換乘
- 站點：7個
 - 1 深圳灣口岸站
 - 2 人才公園站
 - 3 后海站
 - 4 科苑站
 - 5 粵海門站
 - 6 深大站
 - 7 高新中站

▲13號線深圳灣口岸站出入口示例圖

大公報記者郭若溪整理

深圳灣口岸站出行線路指南

服務站

- 往人才公園：13號線1站直達人才公園站
- 往海上世界：13號線2站至后海站 → 換乘2號線，6站至海上世界站
- 往前海青年夢工場：13號線4站至粵海門站 → 換乘9號線，7站至夢海站
- 往寶安中心：13號線5站至深大站 → 換乘1號線，6站至寶安中心站
- 往深圳機場：13號線2站至后海站 → 換乘11號線，5站至機場站
- 往灣區之眼摩天輪：13號線5站至深大站 → 換乘1號線，4站至前海灣站 → 換乘5號線，1站至臨海站
- 往國際會展中心：13號線2站至后海站 → 換乘11號線，6站至機場北站 → 換乘20號線，1站至國展南站



▲13號線深圳灣口岸站站台，乘客正在走出車廂。列車以亮橙色為主色調，時尚麗麗。大公報記者郭若溪攝

「隨車醫生」護航 全自動駕駛列車國際一流

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：28日下午15時，記者從地鐵后海站L口入站，搭上了開往深圳灣口岸的13號線列車。該列車採用國際最高級別GoA4級全自動駕駛列車運行控制系統，配備「隨車醫生」，列車運行安全高效。

現場體驗的港人吳小姐表示，她感覺地鐵車廂內空間更寬敞，磨砂座位使得乘客在列車啟動時能坐得更穩。進出站開關也更高級，增加了人臉識別和掌靜脈技術，還開設了優惠免費通道。

13號線工程師鍾亮權介紹，列車配備的「隨車醫生」帶有弓網監測、障礙物探測、走行部監測、健康管理等智能監測系統，可實時監測2600項列車信息，實施100多個預警模型，覆蓋14個系統設備的健康診斷，方便運營人員實時

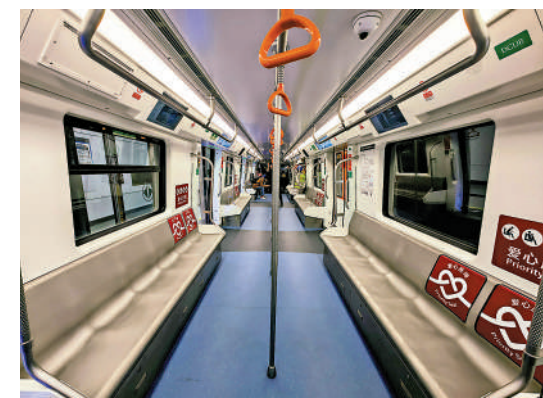
把控制車運行狀態，且具備遠程故障處理、復位及重啟功能。列車採用最高等級整車防火設計，地板結構防火可達50分鐘，有效保障乘客安全。

據悉，列車採用8節編組A型輕量化鋁合金車體，最高運行速度達100公里每小時，每列車容量約2200人。空調採用空氣淨化裝置，送風量自適應調節，設置強弱冷車廂分區，可進行濕度控制。

車廂內採用LED照明，配備自動感光功能，既節能又可提升舒適感。採用加厚中空側窗、加厚隔音隔熱棉、一體式側護板貫通道、全鋪式複合木質地板，顯著提高車輛隔音降噪性能，優化乘客的乘車體驗。



▲13號線深圳灣口岸站應設有開放式智能客服中心。圖為乘客正在進站。大公報記者郭若溪攝



▲車廂內空間寬敞，磨砂座位使乘客坐得更穩。大公報記者郭若溪攝



▲新中山客運口岸啟航，65分鐘抵達香港尖沙咀中港城。受訪者供圖

新中山客運口岸通航 50分鐘抵達香港機場

【大公報訊】記者方俊明中山報道：28日上午10時，搭載219名旅客的破維維豪華雙體客輪「中山20」從新中山客運口岸首航出發，開往香港中港城，標誌着新中山客運口岸正式開通。新口岸各航線航程較舊口岸均縮短約20分鐘，實現50分鐘抵達香港機場，65分鐘抵達香港尖沙咀中港城。

新口岸配備全國最先進的查驗設備，提升通關效率，並將開通更多航線實現灣區「一小時生活圈」。

據悉，新口岸在出入境大廳分別配備8條快捷查驗通道和8條人工查驗通道，邊檢自助查驗系統應用了最新生物識別技術，對人臉識別、指紋比對、防止尾隨、降低誤報等進行優化升級。中山邊檢站副站長殷洪源表示：「這些新設施將有效降低旅客查驗和等待時間，提升通關效率與安全性。」

此外，新口岸的泊位較舊口岸增加了3倍，包

括6個港澳泊位，設計年通過能力達277萬人次。目前，新口岸已開通香港機場、中港城兩條香港航線及深圳蛇口航線，通航前三天，香港市區航線、深圳蛇口航線票價僅需1元(人民幣，下同)，香港國際機場航線成人普通艙半價促銷為175元。

未來，新口岸將根據客源和運力，加密香港國際機場航班，還將謀劃開通澳門氹仔、珠海海島遊等航線，實現灣區「一小時生活圈」。