

港工商界訪五城市 感受新科技新產業創新潛力

廣東行耳目一新 提振投資北都信心

總結成果

11月25日至27日，香港特區政府及工商界高層代表團走訪粵港澳大灣區內地五座城市，通過參觀產業園區、高科技企業和重大項目，直觀感受大灣區的新興產業氛圍，深受啟發。

「三日五城」的緊湊行程呈現出「三新二意」的亮點——即代表團成員們真切感受到新科技、新產業、新能源的創新潛力，體會到灣區內地城市對深化合作的滿滿誠意，對此次走訪行程的突出成效大家都頗感滿意，大開眼界，耳目一新。

記者回訪行程點了解到，這次走訪讓香港工商界進一步認識到灣區的科技優勢與產業機遇，更提振了對投入北部都會區建設的信心。而粵港經貿交流會上達成的逾1000億元合作協議，也促進了大灣區產業的進一步合作，達到了預期的目的。

大公報記者 盧靜怡廣州報道



◀特區政府及工商界高層代表團日前參觀比亞迪汽車工業園二期。

▲代表團在廣州開發區規劃展示館前，觀摩無人駕駛飛行器垂直升降。

代表團走訪地點一覽

- 佛山：嶺南天地
- 廣州：廣州開發區規劃展示館
- 東莞：濱海灣新區展示館+OPPO智能製造中心
- 惠州：中韓（惠州）產業園起步區
- 深圳：比亞迪汽車工業園二期+深汕特別合作區管委會

大公報記者盧靜怡整理

「新科技」是本次行程中的一大亮點。在廣州開發區規劃展示館的參觀環節，廣州特別安排了一架自動駕駛飛行器在展示館前廣場進行演示，讓代表團成員近距離感受新科技的魅力。在香港政商代表團成員的注視下，億航智能的自動駕駛飛行器順利完成了垂直起降演示，引發了香港工商界代表的熱烈討論。據現場相關負責人介紹，香港特區政府政務司司長陳國基在聽完講解後連稱「很期待」，追問了包括續航時間、飛行高度等在內的多個細節問題，認為相關產品未來在多類型應用場景下都「大有可為」。

觀摩新科技 新產業 新能源

香港信德集團業務發展部總監袁偉強參觀完後也感慨，自動駕駛飛行器適合短距離飛行，將來在加強粵港互聯互通方面，無論是應用於人員還是貨物的跨境運輸，都具有可觀的發展空間。

「新產業」是此次行程安排中的另一重點。以「世界工廠」聞名的東莞，如今已經從傳統製造大市，逐漸轉型為智能製造新城，其新產業的規劃布局亦吸引了代表團成員們的關注。在東莞濱海灣新區的OPPO智能製造中心，香港中華廠商聯合會副會長駱百強對東莞的智能製造感觸頗深。「以前感覺東莞還停留在傳統製造業，沒想到現在已經這麼先進了，營商環境也很好，發展潛力十足。」他認為，東莞與香港在項目轉化落地和物流合作方面前景可期，未來可進一步推動香港先進技術在東莞轉化落地。

在「新能源」方面，綠色環保成為不少灣區城市的新名片。作為香港最大的電力供應商，中華電力有限公司正是因為看中了東莞廣闊的發展前景，近年來才選擇了進駐東莞投資。該公司主席蘇少涓表示，當前，「雙碳」成為經濟發展的一大重要趨勢，越來越多的城市在走能源轉型之路，希望接下來與大灣區內地城市加強在新能源方面的合作，助力經濟可持續綠色發展。值得一提的是，在香港工商界代表團抵達佛山的當天，佛燃能源就與香港中華煤氣簽約合作，雙方計劃分階段投入資金設立綠色燃料及化工投資平台。

粵港兩地的交流並不局限於科技與產業，地方政府的高規格接待也令代表團深受觸動。在各地舉辦的交流會上，當地政府負責人都紛紛伸出橄欖枝，熱忱邀請港商企到灣區內地投資興業，更承諾將進一步提升營商環境，為港資進入灣區內地提供更大便利。香港中華總商會副會長楊華勇特別提到，當地政府安排香港大型企業的負責人隨團陪同講解，從招商引資政策到營商環境優化細節，無不體現出真摯的誠意。

體會招商誠意 反應滿意

談及此行收穫，「滿意」二字幾乎寫在了所有代表團成員們的臉上。政務司司長陳國基在總結行程成果時，形容商界考察後對大灣區發展整體反應正面，認為此行的目的已經達成。在粵港深化經貿投資合作交流會上，見證了兩地企業達成了126個經貿合作項目，總值超過1000億元人民幣，標誌著粵港經貿合作踏上更新的台階。這豐碩的合作成果，讓本次代表團的工商界人士亦十分滿意。「我們香港走得遠，他們走得快，大家一起合作就可以走得又快又遠！」在考察期間，香港總商會主席陳瑞娟如是說。

北都建設可借鑒內地片區開發經驗

專家解讀

對於近日香港特區政府及工商界高層代表團一連三天走訪大灣區內地五座城市，中山大學區域開放與合作研究院院長毛艷華認為，代表團此行訪粵層級之高、成果之豐碩，充分體現了香港落實工商界人士深圳座談會精神的實際行動。他指出，代表團到訪深圳、廣州、佛山、東莞四座GDP超萬億的經濟重鎮，它們作為大灣區的「經濟脊梁」，一直是香港與內地合作的前沿陣地。香港政商界高層通過走訪這些地方，開展深度交流，可以推動粵港在科技研發、先進製造、產業鏈協同等領域實現互補與合作。

毛艷華特別提到，此次代表團重點考察了內地片區開發和產業規劃的成功經驗，這對香港北部都會區的建設具有重要啟發意義。

根據規劃，北都面積達300平方公里，與香港現有開發面積相當。他強調，北都不僅是土地開發，更是推動香港經濟轉型的關鍵一步。「通過這次考察，香港可以從內地成熟經驗中汲取智慧，包括園區的規劃設計、招商引資、產業配套等內容，為北都打造新產業中心打好基礎。」

北都成功取決企業參與

「北部都會區的成功很大程度上取決於企業的參與積極性。」毛艷華指出，大灣區內地城市在產業園區開發方面的成功案例為香港提供了清晰的路徑，香港需要將資源集中於高附加值產業領域，如人工智能、低空經濟等，形成產業鏈分工和協同發展。他認為，粵港澳大灣區正加緊戰略性布局新興產業，比如大力開拓低空經濟、自動駕駛等新賽道，為香港提供了學習的榜樣。「香港的

優勢在於科技研發和金融服務，而內地城市擁有強大的製造業基礎。」他強調，這種優勢互補的合作模式，將幫助香港在大灣區先進製造業協同發展中找到新定位。

毛艷華還認為，推動北都建設需要全社會樹立發展信心。「類似此次的高規格訪問有助於提升香港工商界對內地發展現狀的理解。」他表示，讓香港大部分企業家更加明確內地市場和產業生態帶來的機遇，這對吸引企業投資北都、參與新產業發展十分關鍵。

「香港擁有充足的資金，但只有當企業家真正感受到內地產業結構的活力和增長空間，他們才會產生持續的投資熱情。」毛艷華指出，香港工商界需要調整投資理念，從過去對房地產的過度依賴轉向關注新經濟領域。北都為企業投資新興產業、參與園區經濟提供了龐大的機遇。

當地港商現身說法 代表團受啟發

投資故事

香港特區政府及工商界高層代表團在25日到27日一連三天走訪灣區內地五城，當地政府在活動安排上頗顯用心。在惠州的交流會上，主辦方就特意邀請了一位特殊的「推介官」——港區全國政協委員、惠州市百利宏控股有限公司董事長黃少康。他以親身經歷分享了在惠州投資發展的故事，讓代表團成員聽得津津有味。

黃少康一上台就用帶著些許鄉音的粵語打招呼，他自豪地表示，自己見證了惠州從上世紀90年代開始發展製造業，到如

今培育了兩大萬億產業集群的全過程。「我1990年代參與了三和工業園的投資，那時候惠州製造業正熱火朝天，大家都很拚！」黃少康回憶說。談到全情投入、努力拚搏就會有收穫，他即場現身說法：「就拿我們公司的項目來說，今年10月10日，我們在惠州新材料產業園的新項目就投產了。」

在中韓（惠州）產業園，像黃少康這樣積極投入發展重點產業的港商越來越多。黃少康笑說：「去年，我們香港惠州工商聯合總會的會員單位中，有11家企業新增投資超

過100億元，惠州真是塊「熱土」。」他形容惠州是個「讓人願意留下、發展下去的地方」。

「這次走訪規格很高，亦看了很多產業園區和科技企業。但最讓我難忘的是惠州一站中，有港商出來分享投資故事，很有說服力。這說明港商在當地投資體驗非常正面。」香港中華總商會副會長楊華勇感慨地說。不少代表團成員也紛紛表示，這樣的「現身說法」，鮮活生動，讓他們感受到灣區蓬勃發展的生機活力，也增強了投資興業、做大做強的信心和決心。

三城用三餐 體驗繁忙流動「一小時生活圈」

採訪手記

無人機、自動駕駛小巴、人形機器人、電動助力自行車、新能源車……11月25日至27日，香港特區政府及工商界高層代表團走訪大灣區內地五座城市，感受濃厚的科技氛圍。對隨行記者而言，三天內在多個城市之間穿梭，彷彿是一場「快進」模式的產業鏈之旅，就連一日三餐都可以分別在不同城市進行。

三天行程中，大公報記者跟隨代表團一起直觀感受到大灣區「一小時生活圈」的高

速聯通。由於各城市間交通十分暢順，一日輕鬆穿梭三城，記者們也體驗了一把佛山早餐、廣州午餐、東莞晚餐的便捷滋味。在城市間穿梭的大巴車窗外，滿載貨物的卡車、穿行的通車車輛絡繹不絕，反映出大灣區人流、物流等經濟交流的活躍。

在走訪過程中，記者了解到佛山的嶺南天地吸引不少廣州白領下班後前來遊覽。廣州的科技企業，其關鍵零配件則依賴鄰近的東莞供應商提供，深圳的科技公司往往選擇在惠州設立加工廠，各地之間的深度合作為

產業生態注入了更多活力。

透過這樣的「一小時生活圈」，大灣區已然形成科技、人才、物流高效流轉的產業生態體系。香港北部都會區的建設，若能接入大灣區繁忙的產業網絡，必將為香港帶來前所未有的發展機遇。有香港政商界代表團成員不禁感嘆道：「大灣區的每個片區都有明確的產業分工和發展方向，香港企業若能借助這些優勢，制定更加精準的差異化發展戰略，必定可以闖出新天地。」

象鼻山路火警 警拘七旬翁檢點火器

【大公報訊】記者盛德文報道：荃灣象鼻山路前日發生的隔音屏大火案，警方翻查大量天眼及查問了附近大量人士後，昨日迅速拘捕涉案的一名75歲本地男子。警方昨晚表示，現場無發現助燃劑，火勢嚴重，牽涉公眾利益，附近有閉路電視拍到天橋下有雜物首先冒煙起火，警方一直循縱火方向調查。經翻查大量閉路電視，及向附近居民及工作人士查問後，鎖定疑犯。至昨日下午，在石圍角邨附近拘捕該名75歲老翁，在其身上檢獲3個中型點火器及一把鋸刀。警方以「涉嫌縱火」及「管有攻擊性武器」罪名拘捕老翁，正調查其犯案動機及有否牽涉其他案件。

前日上午11時許，荃灣象鼻山路近石圍角邨石菊樓對開一段隔音屏，突然起熊熊大火，並蔓延至上層行人天橋，約40米長隔音屏盡被焚毀，一名途經現場的85歲婦人，吸入濃煙不適，來回全線封閉逾16小時，至昨日凌晨4時重開。



「喜迎大熊貓」郵品12·12發行

【大公報訊】記者賴振雄報道：香港郵政宣布，將於12月12日推出「喜迎大熊貓」主題郵票小型張及郵品。全線郵政局和香港郵政網上購物坊「郵購網」，由昨日起發售「喜迎大熊貓」正式首日封，郵票小型張及相關郵品將於12月12日起在各郵政局及「郵購網」發售。

海洋公園的契機

透視鏡 蔡樹文

海洋公園2023/24財政年度總收入和入園人次分別錄得40%和30%的增長，創5年新高。不過，扣除政府資助、折舊和減值撥回，公園全年淨虧損約7000萬港元，還幸經營虧損淨額較對上年度減少30%。

海洋公園每天平均虧損約19.44萬元。每天要「追回」這差額，對一個大型主題公園而言，並非不可能，但面對的挑戰卻是一個接一個，最燃眉之急是特區政府給海洋公園為期4年的補助額，將於明年完結，缺少補助，財政壓力又回到最初。

人所共知，海洋公園多年虧損，能夠堅持到現在，有賴各方不斷扶持，中央關愛及特區政府支援更是無微不至，如今養有六隻大熊貓是世界之最，可說是坐擁一手好牌，問題是園方是否能夠把握這個契機。

如何利用大熊貓增加門票收入？熊貓文創是否有特色？能否利用新科技及多媒體新技術，拉近大熊貓與觀眾距離？能否利用高科技實現觀眾與大熊貓近距離打卡？如何讓大熊貓「走出」海洋公園，增加海洋公園邊際收入同時，在坊間及外地推動本地旅遊？這一切問題，考驗園方的智慧，能否想到「好橋」解決。