



# 「三跑」是「一國兩制」成功實踐的生動例證

「三跑」啟用，香港起飛！

昨天下午，香港國際機場第三跑道系統啟用儀式舉行。香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、交通運輸部副部長徐成光、中國民用航空局副局長梁楠、香港機管局主席林天福等出席啟用儀式。

香港國際機場第三跑道建設填海面積約650公頃，項目包括一條全長3800米的跑道及滑行道系統，以及新的客運廊及停機坪，耗資1400億元，相當於在現有機場旁邊興建一個新機場。目前，機場雙跑道系統最大升降量達到每小時70班，「三跑」投入運營後，首半年期間，每小時航班處理量將增至75班，之後逐步增至每小時102班。預估今後能處理1.2億人次旅客和1000萬公噸的貨運，成為全球最繁忙的機場之一。

香港國際機場建設充分彰顯了習近平主席、黨中央對香港的親切關愛和真摯關心，再次體現了中央和祖國內地對香港的大力支持，為香港騰飛插上了翅膀！

「三跑」啟用，是香港由治及興進程中的重大事件，是香港打造國際航空樞紐的重要標誌，是「一國兩制」成功實踐的生動例證！

## 習主席深情關愛香港發展

「香港發展一直牽動着我的心！」

2017年6月29日，中共中央總書記、國家主席習近平出席慶祝香港回歸20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮並視察香港，一下飛機，他就講到這句感人肺腑的話，令香港同胞感到無比親切溫暖。

那年7月1日，習近平主席在慶祝香港回歸祖國20周年大會暨香港特別行政區第五屆政府就職典禮後，特意來到香港機場，視察第三跑道的建設。習主席

在聽取了建設情況彙報後特別表示，中央支持香港機場建設第三跑道，就是為了支持香港鞏固國際航空交通樞紐地位，保持和提升整體競爭力。希望大家把好事辦好，確保工程建設安全高效，項目建成後發揮最大效益。習主席的親切寄語和鼓勵加油，給香港特區政府、香港機管局和工程建設者巨大鼓舞。

正是那一次，習近平主席在香港見證了《深化粵港澳合作 推進大灣區建設框架協議》的簽署，為打造國際一流灣區和世界級城市群描繪出宏偉藍圖。

2018年5月，習近平總書記又先後主持召開中央政治局常委會會議和中央政治局會議，對《粵港澳大灣區發展規劃綱要》進行審議；2019年2月，中共中央、國務院印發《綱要》。《綱要》提出：「支持香港鞏固提升國際航空樞紐地位」「支持香港機場第三跑道建設和澳門機場改擴建」「依託香港金融和物流優勢，發展高增值貨運、飛機租賃和航空融資業務等」。——這為香港國際航空樞紐建設明確了「路線圖」。

2022年7月1日，習近平主席在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮的講話中強調：「必須保持香港的獨特地位和優勢，中央全力支持香港抓住國家發展帶來的歷史機遇，主動對接『十四五』規劃、粵港澳大灣區建設和『一帶一路』高質量發展等國家戰略。」

進入新時代，中央從戰略和全局的高度思考香港的發展，習近平主席親自謀劃、親自部署、親自推動粵港澳大灣區建設，希望香港在大灣區發揮獨特的作用，全力支持香港把傳統優勢做大，讓「金字招牌」更加閃亮。正是基於這樣的考慮，習近平主席對香港鞏固提升香港國際航空樞紐地位十分關心，對香



點擊香江 屠海鳴

港機場第三跑道建設尤其重視，為香港加快建設「三跑」注入了信心和動力。

## 中央力挺香港拓展空間

「香港是國家的掌上明珠！」中共中央政治局常委、國務院副總理丁薛祥，十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍多次這樣講到。

在今年全國「兩會」期間，丁薛祥副總理在與港區全國人大代表、政協委員座談時指出，中央堅定支持香港提升鞏固傳統優勢，擴大國際聯繫，不斷拓展發展空間。

夏寶龍主任堅決貫徹落實習近平總書記和黨中央的決策部署，去年4月和今年2月兩次來港調研。今年2月22日上午抵港後，夏主任調研的第一站就是香港國際機場，詳細了解機場的運作情況和「三跑」建設進展。夏寶龍表示：「香港國際機場是享譽全球的金字招牌。長期以來，香港充分發揮背靠祖國、聯通世界的優勢，形成了國際航空樞紐地位。在香港由治及興的新發展階段，中央將繼續支持香港拓展航空網絡，進一步鞏固和提升香港國際航空樞紐地位。」

在香港「三跑」的建設過程中，黨中央、中央政府極為關注和重視，多次第一時間解決建設中的難點、堵點和風險點，確保這一重要戰略項目能夠高質量推進、高水平實施；確保這一香港國際航空樞紐「生命線」的各項目標可衡

量、可運作、可實現。昨天，全國政協常委、全國政協港澳台僑務委員會主任劉賜貴帶領調研組來港調研考察，甫下飛機，立即在香港機場與香港機管局主席林天福交流，詢問「三跑」啟用後的香港機場運量和助力大灣區發展的願景。

眾所周知，香港國際機場受到地域狹窄的限制，建設「三跑」必須填海造地；香港的空域範圍不大，密集的航線必須有足夠的空域。填海和空域兩個方面都得到中央的全力支持。

三年疫情肆虐，疊加國際地緣政治衝突等諸多複雜因素，令航空業遭受到巨大衝擊，內地和香港的客運量至今尚未恢復到疫情前水平，儘管面臨的形勢非常艱難，但國家民航總局從大局出發，在調配民航航線資源上向香港國際機場傾斜，提前研究「三跑」投入運營的情況，謀劃為其提供更多支持。

中央力挺香港拓展發展空間，為香港國際航空樞紐建設注入強勁動能。香港機管局克服各種難題，特別是疫情期間材料運輸、工程施工程序的困難，工程建設者千方百計解難題、趕工期，保證了高質量完成了建設工程。

## 期待「三跑」帶領大灣區「快跑」

「三跑」啟用，不僅對香港的發展意義重大，對於大灣區的發展意義同樣重大。人們期待「三跑」在大灣區發揮「領跑」、「快跑」作用：一是帶動貿易提檔加速；二是帶動現代物流發展；三是帶動大灣區的交通發展。

行政長官李家超在2024年施政報告中專門闡述「國際航空樞紐建設」，主要內容有三：一是提升航空發展策略。主要內容包括：大力擴展航空網絡，支持香港國際機場開拓新航點和航班，尤其與「一帶一路」國家民航合作。繼續推進與大灣區機場的合作，加強「經珠

港飛」直通客運服務等。二是發展世界領先機場城市。主要內容包括：規劃在機場島、港珠澳大橋港口岸人工島及東涌東新市鎮之間的海灣，擴大「機場城市」規模超過一倍，打造世界領先地標，帶動高端商業、旅遊和休閒活動等。三是以大灣區擴容，擴大航空貨運優勢。主要內容包括：與東莞全力推進「海空貨物聯運」創新發展等。

可以看出，對於發揮「三跑」的帶動作用，李家超帶領特區政府有詳盡的規劃和部署。隨著這些措施一項項落實，「三跑」的優勢將會逐步釋放。現在，香港國際機場連接全球近200個航點，航空貨運量超過10年全球第一；到2035年，香港國際機場的處理能力增加五成，真正成為國際航空樞紐的重要支撐。「三跑」不僅是香港的「領跑跑道」，也將是整個大灣區的「領跑跑道」，帶領大灣區起飛。

夏寶龍主任在不久前召開的2024年香港工商界人士座談會上指出，香港一定要繼續在「港」字上做文章，建設好陸、海、空三個「港」。他在會見香港特區政府官員時還多次講到，中央支持香港發展的政策措施陸續有來。可以預期，中央對香港國際航空樞紐的支持力度會源源不斷，接踵而來。

香港國際機場「三跑」建成啟用再次證明，祖國永遠是香港的堅強後盾！「一國兩制」是香港的最大優勢！有以習近平總書記為核心的黨中央堅強領導，「中國號」巨輪破浪前行，香港必然在國家發展中獲得更多發展機遇，發展之路越走越寬！

（本文作者為全國政協港澳台僑務委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

# 國產大飛機模擬器開拓視野 C919飛進校園 圓學生飛翔夢

西營盤聖士提反堂中學昨日（28日）舉行「C919飛行模擬器開幕典禮」，宣布於今學年引入全港首個國產C919民航客機的1：1飛行模擬器，成為本港首個設置C919飛行模擬器的中學。校長麥偉麟指出，學校將提供融合國情教育、飛行訓練以及STEAM教育的課程，拓寬學習視野。

大公報記者 華夢晴

聖士提反堂中學2023年增設1：1波音737模擬飛行器，並於今年9月19日引入由國家首架自主研製、C919民航客機的1：1飛行模擬器。麥校長表示，為更好地回應「十四五」規劃香港成為航空樞紐，以及本港第三跑道的啟動，航空業人才需求增加，因此再度引入一個飛行模擬器，期望透過課程引發學生對航空業興趣，融入國家發展大局。

談及引入C919緣由，麥校長坦言最初考慮引入A320系列，但A320與現有的737只能讓同學在技術層面有不同的經歷，而國家設計的C919可以讓學生感受到中國設計的飛機，與其他國家設計系統的分別，「體驗C919的Side stick（側杆）和737的control

yoke（飛行控制器）的分別，令課程更全面」。

## 課程由現役機師執教

麥校長續指，C919開發是偉大復興的重要里程碑，學校花費170萬引入C919讓學生體驗到兩個系統的區別之餘，可以將國民教育融合一起是「一舉兩得」，「同學親身接觸到國家技術，有助增加同學民族自豪感，推動愛國主義教育」。

麥校長介紹該校「飛行模擬器航空訓練課程」以跨學科形式進行，課程涵蓋模擬飛行訓練外，亦包括對國家航空科技的發展、國家價值觀。課程以三個階段進行，包括首階段在各級STEAM課堂的模擬飛行體驗；第二

階段夢想啟航課程的模擬飛行課程，揀選部分學生作進一步學習，包括操縱桿、舵腳、飛行理論等知識。在第三層進階課程，完成課程後能夠順利駕駛飛機，包括起飛、油門調整、轉彎、調控高度、速度及降落等。

岑鈞博主任補充，課程由現役機師執教，今年將推出第四階段課程，引入更多元素，讓學生認識C919操作之餘，了解中國的航空業發展、國家技術發展階段，以及過去15年間製造飛機的挑戰與困難，理解製造國產飛機的重要性。另外，今年亦增加生涯規劃課程，旨在幫助學生明確成為機師的職業路徑選擇。

為了增加同學駕駛飛行模擬器的體驗，麥校長指出今年3月舉辦大灣區珠海飛行體驗旅程，20名中二至中五的同學前往珠海，參觀珠海通用機場，並於翔翼訓練大廈進行全動飛行模擬器訓練及航空理論考試。他續指明年將範圍擴展到全級學生，「期望能成為恆常計劃，同學可以在飛機體驗真正飛行」。



聖士提反堂中學的學生在操作C919飛行模擬器。大公報記者華夢晴攝

## 學生讚嘆：拉近夢想距離

中五的黃曉安同學表示通過飛行體驗課程，他不僅拉近了自己與飛行夢想的距離，還更加堅定了自己成為飛行員的決心。未來，他表示會考慮到海外升學或到理大修讀相關航空課程。在談及C919與737的飛行體驗時，黃同學表示，C919的操控更便捷，而操作737則需要「用多點力」。

同樣選修了物理科目的中學四年級學生林樂然表示，自幼便對航空業抱有濃厚的興趣，飛行模擬課程的開設，由專業飛行員親自指導，為他追求夢想鋪設了道路。他表示在參觀了珠海航展後，關注內地的相關資訊，並考慮未來在內地擔任飛行員。在比較C919與737時，林樂然強調，C919的一大特色在於其單手即可操控的設計，這體現了新科技的運用。大公報記者 華夢晴

# 憲法基本法 國安法 三法教材出版

【大公報訊】記者郭如佳報道：為支援香港前線教師在學校推行《憲法》、《基本法》和國家安全法律教育（「三法教育」），香港華夏教育機構與香港教育圖書有限公司昨日正式出版《認識憲法、基本法與國家安全法律》教材。

## 深入淺出建立憲制觀念

教材編委代表林緻茵表示，教材經兩年醞釀，以生活例子及政策扣連法律觀念，深入淺出，協助師生建立憲制觀念和法理邏輯。教材副編、華夏教育機構副會長招祥麟補充，教材具針對性和權威性，四位專家顧問包括香港基本法委員會新老成員陳弘毅、李浩然，香港教育大學前校長張仁良，特首政策組專家組成員戴希立。

因應學校普遍反映難有額外課時推行「三法教育」，招祥麟建議從循環周抽取一節課的形式施教，預期中一每學年會有十五節課堂，初中三年則有四十多節。《認識憲法、基本法與國家安全法律》教材全書近二百頁，分為「學生版」和「教師版」。教師版除包含學生版的全部內容，還提供豐富的教學建議、擴展資料和多樣化的教學方法。

# 清真認證餐廳增至132間 牛肉叉燒吸客

【大公報訊】記者賴振雄報道：施政報告提出，開拓中東及東盟等穆斯林旅客市場，香港旅遊發展局與香港回教信託基金總會（BOT）合作，推動餐廳參與清真認證。旅發局昨日表示，已完成認證的餐廳，由今年初約100間，增加至現時超過130間，另有39間酒店成功申請並取得評級。有中環高級中菜餐廳看準機會，供應清真認證中式菜餚，包括蜜汁牛肉叉燒。

旅發局委聘穆斯林旅遊推廣公司「新月評等（CrescentRating）」進行工作提升「穆斯林友善」的旅遊設施，為酒店、景點和會議展覽場地進行評級，並為業界提供培訓及宣傳。

高級中菜食府「唐述」成為本港首間高級中菜餐廳，獲取通過香港回教信託基金總會（BOT）頒發的「清真友善餐廳」認證。「唐述」營運及廚藝總監（中式菜系）周世韜說，

認證過程相當嚴謹，歷時約半年，需調整食譜，劃分清真煮食區，購置新雪櫃與砵碟等，並由專人負責處理清真食品。例如信奉穆斯林教的人不吃豬肉，因而不能吃好味的叉燒，他便以牛柳代替豬肉，製成蜜汁牛肉叉燒。

## 中東東盟客群人均消費6700

該餐廳供應的20款清真認證中式菜餚，還有桂花烏龍茶煙熏脆皮雞、金沙奶黃蝦、鮮蝦蟹肉瑤柱蛋白炒飯等，並有清真套餐選擇，旅客可按個人喜好，選擇午市或晚市套餐，例如午市套餐每位定價600至800元，包含約六道菜式，顧客須提早最少三日預訂。

旅發局副總幹事葉德強說，近年香港全力開拓中東及東盟市場旅客客源，來自中東或印尼等地的穆斯林旅

客，訪港期間的人均消費水平約6700元，而且一定會在港過夜，消費力會較高，2028年全球將有2.3億穆斯林旅客，相關客群消費力高。旅發局運用多元化策略，打造香港成為「穆斯林友善」的旅遊目的地。



本港首間高級中菜食府「唐述」獲「清真友善認證」。大公報記者攝

尖東聖誕購物賞燈飾

尖東燈飾亮燈昨晚正式亮燈。大公報記者林良堅攝

「閃爍尖東耀香江」！一年一度尖東燈飾亮燈昨晚正式亮燈，首次有熊貓現身光影幕牆，區內商戶聯合推出提供折扣優惠，包括指定酒店餐廳7折自助餐等，鼓勵港人留港消費，吸引更多遊客吃喝玩樂，亦會在12月14及15日舉辦「尖東聖誕嘉年華」，除了攤位遊戲外，還有面部彩繪、歌手駐唱及駐場DJ打碟，公眾人士可以免費參與。

大公報記者 賴振雄