

在中華全國供銷合作總社成立70周年之際作出重要指示

習近平：打造服務農民和促進農業發展綜合平台

【大公報訊】據新華社報道：在中華全國供銷合作總社成立70周年之際，中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平作出重要指示，並向全國供銷合作社系統廣大幹部職工致以親切問候，向受表彰的先進集體和先進個人表示熱烈祝賀。

當好密切聯繫農民群眾的橋樑紐帶

習近平指出，70年來，供銷合作社始終圍繞黨的中心任務，主動服務大局，在服務城鄉群眾、繁

榮農村經濟、助力脫貧攻堅、促進農民增收、推動鄉村振興等方面發揮了積極作用。

習近平強調，新時代新征程，各級黨委和政府要進一步加強對供銷合作社工作的領導和支持，充分用好這支力量。供銷合作社要認真踐行新發展理念，扎根農業農村，聚焦主責主業，深化綜合改革，強化機制創新，持續打造服務農民生產生活和促進現代農業發展的綜合平台，當好黨和政府密切聯繫農民群眾的橋樑紐帶，奮力譜寫供銷合作事業高質量發展新篇章，為推進鄉村全面振興、加快建

設農業強國作出更大貢獻。

中共中央政治局常委、國務院總理李強作出批示指出，供銷合作社要深入貫徹落實習近平總書記重要指示精神，深化改革創新，着力提高經營管理水平，不斷夯實為農服務基礎，進一步推動農資供應、農產品流通、農業社會化服務、再生資源回收利用等重點工作高質量發展，更好服務農民生產生活，為推進城鄉融合發展、加快農業農村現代化發揮更大作用。

中華全國供銷合作總社成立70周年紀念會28日在京召開。會上傳達了習近平重要指示和李強批示。中共中央政治局委員、國務院副總理劉國中出席會議並講話。

中華全國供銷合作總社成立於1954年。經過70年發展，供銷合作社加快向全程農業社會化服務延伸、向全方位城鄉社區服務拓展，加快形成綜合性、規模化、可持續的為農服務體系，在推進鄉村全面振興、加快農業強國建設中發揮着獨特優勢和重要作用。

鏈博會設聯合展區 深化上下游協同

四巨頭聯展汽車鏈 詮釋全球合作益處多

第二屆鏈博會上，共有620家企業和機構展示了各鏈條上中下游關鍵環節的新技術、新產品、新服務。中外企業共話合作潛力，詮釋全球供應鏈連接的趨勢和良好前景。其中，力拓集團、博世集團、寶武集團、小鵬汽車，這四家龍頭企業本次以「聯合展區」形式亮相智能汽車鏈展區，展示了從原材料、零部件供應到整車製造的汽車產業供應鏈上下游協同與合作，勾勒出一幅完整的汽車產業全景圖。

大公報記者 郭瀚林、蘇雨潤北京報道



第二屆鏈博會設置的智能汽車鏈展區上，力拓、博世、寶武、小鵬等四家企業攜手展示全球產業鏈供應鏈的深度融合。

大公報記者郭瀚林攝

「力拓將開採的礦石輸送給寶武集團煉成鋼材，小鵬再將其沖壓成車體和底盤，我們則把汽車零部件提供給小鵬，比如這次我們就展示了提供新款小鵬P7+車型的智能集成制動系統和新一代駕駛安全系統。大家形成了一個完整的合作閉環，共同打造了汽車產業一條完整鏈條。」

全球化布局 降低採購成本

吸晴的雙人版智能電動垂直起降飛行器「旅航者X2」旁，負責講解的一位工程師向記者介紹，小鵬汽車的供應鏈體系已實現全球化布局，這有助於獲取更優質的原材料和零部件資源，降低採購成本，並提高供應鏈的可靠性和穩定性。「製造一輛新能源汽車，要彙集超過1萬個軟硬件。從核心原材料、關鍵零部件，到電池、電機、電控，再到智能網聯整車產品和服務，鏈博會覆蓋了智能汽車產業全生命週期，一下打通了產業鏈條。」

「中國有着全球最大、最齊全的汽車生產供應鏈，作為一家汽車玻璃供應商，我們非常看重供應鏈的穩定和韌性，鏈博會提供了一個很好的平台。我們與上下游企業充分交流，拓寬了客戶群。」參展企業日本艾傑旭公司戰略企劃部總監余興表示，鏈博會平台有利於挖掘更多的合作機會和可能性。「鏈博會最大的特色，就是展商之間不是競爭對手，而是「手拉手」的合作夥伴，大家共同為全球供應鏈穩定和創新增添動力。」

先進製造產業鏈展區內，中國中車、中國

通號、中國鐵建與德國克諾爾等企業佔據着醒目的位置，它們共同展示了軌道交通產業鏈上下游的深度合作。

雖是首次參會，但在軌道交通等相關業務上，德國克諾爾與中國企業早已在形成長期的產業鏈供應鏈合作。「克諾爾有一系列針對中國市場設計和製造的明星產品，包括專為複雜運營環境設計的車門系統、高效節能的空調系統、安全可靠的制動系統、列車衛生間系統等。」克諾爾（中國）企業傳播負責人劉嘉蓉表示。

高通攜小米 發力智能座艙

美國高通公司也作為芯片「鏈主企業」攜一眾中國合作夥伴閃耀登場，展台上設立了與小米、聯想和榮耀的聯合展區，集中展示在驍龍移動平台與高通前沿技術賦能下的多領域合作成果，涵蓋智能手機、平板電腦、WiFi 7路由器等。值得注意的是，一輛小米SU7 Max也亮相展區。高通中國市場部技術市場總監李永鋼介紹，這款車型搭載了第四代驍龍智能座艙平台，使參觀者充分體驗「車輪上的智能終端」。「高通的汽車數字底盤解決方案也被廣泛使用。目前，中國有超過50個汽車品牌，160多款車型搭載相關平台。」



觀衆體驗高通攜手中國聯通帶來的分離式5G

大公報記者郭瀚林攝

第二屆鏈博會首發自秀成果

合肥國軒高科：

●首次在全國性展會展示全固態動力電池系統「金石電池系統」

美國GE醫療：

●首次集中展示供應鏈最新智造成果，涵蓋CT、磁共振、超聲波等高端醫療設備

日本岩谷產業株式會社：

●首次在中國展示從液氫的製造、運輸到應用的全產業鏈業務

安徽銘鉅智能裝備：

●首次展示3+2軸技術與智能在線監控、自動測量對刀、自動防撞等多種智能化功能

丹麥馬士基：

●首次展示為大型甲醇燃料動力集裝箱船開展綠色甲醇燃料「船到船」加注作業

青島大地物流裝備：

●首次發布數智化零翻倒集裝箱碼頭及展示數智化汽車滾裝碼頭方案

大公報記者郭瀚林整理

回應歐盟對華電動汽車反補貼案 商務部：磋商取得進展 仍在進行中

【大公報訊】據中新社報道：中國商務部新聞發言人何亞東28日稱，歐盟對華電動汽車反補貼案磋商取得一定進展，目前仍在進行中。

何亞東在當天舉行的新聞發布會上表示，妥善處理歐盟對華電動汽車反補貼案，是中歐各界的普遍期待。按照雙方達成的原則共識，中歐技術團隊圍繞價格承諾解決方案開展了密集磋商，經過艱苦努力，取得一定進展。目前磋商仍在進行中。

何亞東稱，中方希望雙方相向而行，按照「務實、平衡」的原則，相互照顧彼此合理關切，回應中歐各界期待，共同推動磋商取得成果。

今年10月29日，歐盟委員會發布公告稱，已結束對中國電動汽車的反補貼調查，並決定對從中國進口的純電動汽車徵收為期五年的最終關稅。儘管10月30日發布關稅終裁結果，但中歐磋商並未停止，11月9日，商務部發布消息，11月2日-7日，中歐技術團隊在北京進行了5輪磋商，就歐盟對華電動汽車反補貼案價格承諾方案的具體內容進行了深入交流。

中方反對單邊加徵關稅措施

針對美國當選總統特朗普近日稱，上任第一天起將對從中國進口的商品加徵10%的關稅。何亞東強調，中方反對單邊加徵關稅措施的立場是一貫的。美方應恪守世貿組織規則，與中方按照相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，共同推動中美經貿關係穩定、可持續發展。

針對有報道稱美政府最早將於本周公布新的對華出口限制，何亞東表示，中方堅決反對泛化國家安全概念、濫用出口管制措施，對中國企業實施歧視性限制。這種做法嚴重破壞國際經貿秩序，擾亂全球供應鏈安全穩定，損害中美兩國企業利益乃至全球半導體產業發展。何亞東稱，中方希望美方尊重市場經濟規律和公平競爭原則。若美方執意升級管制，中方將採取必要措施，堅決維護中國企業正當合法權益。

發改委：

降社會物流成本 可節約一萬億元

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：國家發改委副秘書長張世昕28日在國務院新聞辦公室舉行的發布會上表示，中國全社會物流成本仍有較大下降空間。

2027年物流費與GDP比率降至13.5%

張世昕提到，中國社會物流成本水平總體保持下降態勢，社會物流總費用與國內生產總值（GDP）的比率由2012年的18%，降至2023年的14.4%，即每創造100元（人民幣，下同）GDP所支出的物流費用，從18元下降到14.4元。

中共中央辦公廳、國務院辦公廳日前印發的《有效降低全社會物流成本行動方案》提出，到2027年，社會物流總費用與國內生產總值的比率力爭降至13.5%左右。

張世昕表示，實現這一目標後，對比2023年的社會物流成本水平，相當於在國民經濟保持較快增長情況下，可節約社會物流總費用1萬億元以上，將有效降低國民經濟特別是實體經濟運行成本。

「中國是製造業大國，製造業物流總額佔社會物流總額的比重接近90%，是有效降低全社會物流成本工作的重中之重。」張世昕提到，實現這一目標，還將減少不必要的物流環節和成本支出，增強製造業發展動能，促進轉型升級。

他強調，有效降低全社會物流成本是要通過優化全社會物流資源配置，加強物流各環節協同銜接，全面提升物流體系運行效率，用盡可能少的物流費用支出，支撐盡可能多的經濟產出。「不是簡單降低運輸成本，也不是要壓縮物流企業的合理利潤，更不是要影響物流從業人員的收入。」

首秀新技術 汽車自己找充電樁充電

【大公報訊】記者郭瀚林北京報道：鏈博會成為展示電動汽車產業創新成果重要窗口。在智能汽車鏈展區，吉利、沃爾沃、比亞迪、小米等一批中外知名企業進行新產品、新技術的首發首展首秀，全方位展示從核心材料到關鍵元器件的整車產品和服務。

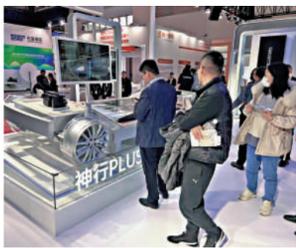
「這是「極智充」自動充電機器，當有充電需求時，車輛會自主無人駕駛到充電車位，自動識別並打開充電口，機械充電臂會精準識別並自動插槍充電。當充滿電後，車輛還可以自動駛出充電車位，搜尋空車位泊入，全程無需人工操作。」吉利控股集團展區工作人員介紹，這是全球首個實現無人代客泊車和自動充電結合的全程無人自動化

充電解決方案。基於深度學習算法的AI智能視覺識別及定位技術，它可以精確定位車輛充電口，準確度超99.99%。

在科天新材料公司的展台中，一輛紅旗E-HS9新能源汽車正在原地旋轉。讓這輛汽車能夠原地旋轉的關鍵技術，在於其配備的自動輪模塊和智行底盤系統。「科天新材料為這輛汽車提供陶瓷鋁晶材料，實現底盤減重，長春麥迪克負責製造智能底盤。」工作人員包大偉介紹，這正是汽車產業深度接洽與協同的落地成果。

「對面展台的理想汽車MEGA採用了我們的麒麟5C電池，可實現充電12分鐘續航500公里，綜合續航達710km。」寧德時代

展區負責人何先生介紹，現場展出的神行PLUS電池作為首款續航能力達到1000公里的4C電池，充電10分鐘即可續航600公里，這一技術目前已在多個品牌的電動汽車應用。



寧德時代研發的神行PLUS電池，續航能力達1000公里。

大公報記者郭瀚林攝