



# 北都「未來之城」按下發展「快進鍵」

## 新聞背後 鄭曼晴

昨日，在行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄等嘉賓的共同見證下，85間企業簽署意向書，承諾支持參與北區發展；同場還有35間企業代表簽署與北都發展有關的項目協議，總投資金額超過1000億元。此次「簽署活動」具有重要意義，絕非所謂的「形式」，如此多企業積極參與，既說明了北部都會區所蘊含的強大機遇、對國內外企業的吸引力，也說明了香港工商界乃至全社會對加快北都發展的高度共識和積極擔當精神。各界相信，在中央支持下，工商界「馭變數」、「贏着數」，北都發展按下「快進鍵」，香港發展也將迎來更好的局面。

昨日上午，近40家企業的代表先行實地考察北部都會區，了解整體規劃和現場建設情況，至下午，85家企業與特區政府簽署《支持及參與北部都會區發展意向書》。35家企業簽署參與北部都會區開發項目協議32份，金額逾千億港元，涉及基礎設施建設、住房和民生服務、創新科技、銀企合作等領域。

這次參與意向書和「企業之間就與北部都會區發展有關項目的參與書」的企業，

不但只有本地工商界，還有中國銀行、農業銀行、交通銀行等中資銀行；華潤、招商局等重磅國企，以及阿斯利康、Rain Biotech Solutions等創科外企。反映出香港「內聯外通」的多元化營商環境，也充分展現出北都發展的機遇對於本地、內地、海外企業均有巨大吸引力，也鞏固了國際投資者對於香港前景的信心。

鄭雁雄主任致辭時提出的「三個應當」，對北都乃至是整個香港的發展，都具有高度的啟示意義。

## 共同打造活力未來幸福之城

第一，應當矢志改革圖強，攜手共建活力之城。鄭雁雄強調，香港要馭變數，贏着數，社會各界都需強化改革創新意識，主動識變、應變、求變。北部都會區本身就是改革思維和創新精神的產物，香港工商界應當當好局中人、不做旁觀者，主動參與特區政府的試點措施，同心同行建機制、搭平台、推項目，攜手開創北部都會區發展新局面。

事實上，今日不但香港面對產業不得不轉型的發展新局面，全球百年未有之大變局亦在加速演進。要適應新時代、尋找新

出口，香港已不能僅靠傳統優勢「一招鮮、吃遍天」，銳意革新求變已經成為了工商界以至整個社會都不得不面對的大趨勢。

當前新一輪科技革命和產業變革深入發展，科學技術越來越成為推動經濟社會發展的主要力量，創新更成為引領發展的第一動力。北部都會區正是香港大力推動創科發展、加大創科資源投入、壯大創科產業規模的一個突出樞樞。唯有利用好這北區這個戰略級機遇，香港經濟才能催生發展新動能。

第二，應當堅持創新發展，攜手共建未來之城。鄭雁雄表示，北部都會區是香港發展創科產業的主陣地，布局了河套港深創科園、新田科技城等創新科技地帶。香港工商界應當投身北部都會區創科產業發展，大力發展新質生產力，相信假以時日，一定能湧現出一批國際一流創科企業，為香港經濟增添更多活力。

昨日簽署意向書的企業，包括了本港著名AI企商湯科技。商湯由已故的湯曉鳴教授成立，其最初的原點便是中大多媒體實驗室（MMLab），一開始的團隊只有數名學者和研究生，當時香港本地的支援和資源也不盡足夠。然而，湯曉鳴教授的

團隊仍然憑着他們過硬的科研實力，打造出全球知名的港產獨角獸，說明香港的企業家、科學家，絕對有足夠的實力和底氣媲美其他國際級企業。

隨着北部都會區以及相關的基建陸續落成，香港將會有更大的空間興建科研基建，也會有對海內外人才和企業更大的吸引力。在磁吸效應底下，香港將會形成更有利於創科獨角獸產生的環境，如果政府和工商界能有效地將北都和河套港深創科園、新田科技城等項目連接起來，未來可望出現更多的「商湯科技」。而這均有賴於工商界的積極支持和參與。

## 厲兵秣馬把握重大機遇

第三，應當積極回饋社會，攜手共建幸福之城。鄭雁雄指出，北部都會區開發為香港破解住房、醫療、就業、青年等民生難題創造了重要條件。香港工商界應當積極履行企業社會責任，加大對北部都會區民生領域的資源投入，實現企業發展與民生改善的良性互動，助力提升香港市民幸福获得感，共同維護社會和諧穩定。

未來五年的北都將逐漸踏入收成期，

屆時將有約6萬個房屋單位落成入伙，當中包括約10條新公共屋邨；新田科技城的首批用地會推出市場；實施「一地兩檢」的新皇崗口岸大樓亦會落成。在第二個五年，新落成的房屋單位將再增加約15萬個；有逾1千萬平方米的總樓面面積作經濟用途……對於香港社會現時面對的住房、醫療、土地不足等老大難問題，都是關鍵的突破點。

工商界不光是推動經濟發展的主力軍，也是改善社會民生的關鍵持份者。夏寶龍主任早前強調，香港需要工商界堅守企業社會責任，為增進民生福祉多作貢獻。當香港民生難題需要破解的時候，工商界更應積極行動起來，切實履行社會責任，同特別行政區政府一道排解民生憂難。因此，工商界對支持發展，背後意義不止於單純「搵錢」，更是為了建設一個更幸福和諧的香港。

北部都會區是香港「南金融、北創科」戰略布局的關鍵點，也是香港創科發展的新起點。有特區政府大手筆、出好招，有工商界的厲兵秣馬、全情投入，香港必能把握住北部都會區開發的重大機遇，共同打開發展新天地。

北部都會區是香港「南金融、北創科」戰略布局的關鍵點，也是香港創科發展的新起點。有特區政府大手筆、出好招，有工商界的厲兵秣馬、全情投入，香港必能把握住北部都會區開發的重大機遇，共同打開發展新天地。

## 一簽多行 利商惠民



議論風生 鄧宣宏雁

在中央全力支持下，香港再迎來重磅好消息！經國務院批准，國家出入境管理局決定在深圳實施赴香港旅遊「一簽多行」政策。由12月1日起，深圳市民不論是戶籍居民抑或居住證持有人，均可以申請辦理赴港旅遊「一簽多行」簽注，在一年內不限次數往來香港，每次在香港逗留不超過七天。

新措施讓深圳居民可更靈活和便捷地來港，為香港旅遊業注入源源不絕的新動能，並進一步拉近深港兩地居民的距離，推進「深港一家親」的和諧景象。

據統計，恢復及擴展深圳「一簽多行」簽注的深圳居民將增加至超過一千萬。日後深圳的遊客不論是在長假期携老攜幼來港旅遊、父母在學校假期帶小朋友到海洋公園和迪士尼樂園「放電」、年輕人結伴來看展覽和演唱會，抑或太太們即興來港購物和喝下午茶，都可以更方便地往返深港兩地，盡情體驗香港全年無休的多元精彩旅遊活動。

香港是購物天堂和美食之都，惟疫情過後旅遊業以致整體經濟仍需要大力提振和扶持。恢復和擴大「一簽多行」的新安排，為香港帶來不容小覷的消費力，餐飲、零售、服務業和旅遊業必然會深深受惠。我衷心感謝中央一直關愛和支持香港，在中央強

而有力的支持下，各行各業對香港經濟發展前景充滿信心。

事實上，中央一直心繫香港，今年以來陸續出台多項惠港措施，包括擴展「個人遊」計劃至全國59個城市、增加內地旅客在港消費免稅額度、開通京港滬港高鐵動臥、向香港送贈一對大熊貓等。今年首10個月訪港內地旅客超過2800萬人次，同比增長32%，成績令人鼓舞。加上是次「一簽多行」的新安排，與上述惠港政策產生協同效應，必然為香港消費市場以致整體經濟創造更大效益。

**求新求變創造有利旅遊土壤**

誠然，香港社會各界也要把握這項安排帶來的機遇，提升旅遊體驗、產品質素和服務質素，吸引深圳居民來港消費。特別是疫情後，網購消費急速興起，加上內地旅客的旅行模式改變，香港業界必須積極求新求變，創造更有利的旅遊土壤，推進旅遊業高質量發展。

我亦樂見特區政府積極部署，統籌各部門全方位做好相關準備，包括加強各個口岸和交通接駁的配套，確保出入境服務、旅遊設施及公共運輸網絡等運作暢順。而旅遊發展局亦會在網上平台及深圳當地加緊宣傳，吸引更多旅客訪港。我相信，只要各界同心協力、各司其職，必能提升香港「好客之都」形象，振興香港旅遊業。

全國政協委員、香港中華聯誼會常務副會長、香港友好協會發展基金主席團常務主席

## 推動海事保險業務發展 鞏固國際航運中心地位



議事論事 容永祺

行政長官李家超早前發表任內第三份施政報告，以「齊改革同發展 惠民生建未來」為題，在多方面提出改革，以改善民生，提振經濟。當中提及保險的三項前瞻性政策，作為資深保險業人士及特首政策組專家組成員，很開心見到此報告透過政策組專家組的研究對接機制，吸納了我和業界的意見，值得深入探討和肯定。

首先，施政報告提出，「為進一步強化香港國際風險管理中心地位，保險業監管局明年開展檢討，包括研究透過基建投資的資本要求豐富保險公司資產配置以助分散風險，並帶動北都等基建投資。」

眾所周知，保險公司收取保費後都會用作投資，獲取收益，同時用作營運和理賠支出。尤其是人壽保險公司，由於它們承保的保單大多是長期甚至是終身的，它們需要配置長期資產及投資，好為它們帶來長期的收益和資產負債配置。故此，很多保險公司在考慮固定長遠收益，和投資資產安全性及流動性時，都會投放大部分資金在債券市場上；也有投放部分資金在股票市場、私募基金、私募信託、房地產市場等，甚至有投放在直接投資（direct investment）和基建項目上的。

**保險資金可推動北部基建**

若保監局研究透過基建投資的資本要求豐富保險公司資產配置以助分散風險，相信可以成為保險公司相關的投資指引或要求，有助保險公司制定投資策略，分散風險。在保監新的指引或要求下，平衡了風險和回報，為香港的保險業帶來更穩健及長遠的發展。

至於利用此類資金推動北部都會區基建投資，帶動經濟發展，更是雙贏局面，相信大家都會樂見其成。

其二，施政報告提出「會繼續爭取內地大型國企等海內外企業在港設立專屬自保公司」。筆者認同這項政策能夠強化香港作為國際風險管理中心的地位，幫助香港保險業發展得更廣更遠，值得支持。

專屬自保公司是那些專為其母公司提供保險服務的機構。企業成立專屬自保公司，除了經營一般保險業務，自我承保，又可承保市場上難承保的特殊保障項目，集中風險管理。由於專屬自保毋須市場推廣和支付保險中介人佣金，可以較低成本及邊際利潤經營，故可收取較低保費，而母公司也可分享該專屬自保公司所賺取的承保利潤。

過去十年，「一帶一路」倡議為內地企業帶來「走出去」的龐大機遇，但同時也帶來風險和挑戰。內地企業在香港成立專屬自保公司，可為其業務發展和產業做好風險管理。

香港是國際金融中心、航運中心、貿易中心，享有「一國兩制」的獨特優勢，故此在香港成立專屬自保公司，可以承保海外及內地業務，並無地域限制。相關部門可推動多海內外企業在香港設立專屬自保公司，既可貢獻「一帶一路」倡議，幫助內地企業「走出去」，又可幫助強化香港作為國際風險管理中心的地位，對國家、對香港及對保險業的發展都是無往而不利，可謂一舉多得。

目前專屬自保公司在香港成立已享有不少優惠，如享有離岸風險保險業務利得稅百分之五十的扣減。又有專屬的資本制度，釐定訂明資本額時，根據淨保費或有關未決申索的簡單計算方式，資本基礎不少於200萬港元，遠比一般保險公司為低。規管方面也較寬鬆，如豁免在港維持資產的規定，委任

管控要員方面只須在委任後通知保監，又豁免須委任核證精算師。

目前香港已有四間專屬自保公司，分別是：中廣核保險有限公司、中海石油保險有限公司、上海電氣保險有限公司，以及中石化保險有限公司，都是內地企業來港成立的。相信在特區政府的推動下，將來會有更多專屬自保公司在香港成立，為自身企業出海作更周全的風險管理。

**海運是經濟主要增長來源**

施政報告指出，特區政府會大力發展高增值海運和專業業務，包括提供船舶租賃免稅優惠，並為海事保險、船舶管理、代理及經紀業務提供半稅優惠等。政府會推動具潛力或代表性的海運保險業務落戶香港，擴展海運保險產品，並加強與國際海事保險業機構協作，推動海事保險人才培訓，納入更多海事保險考試等。筆者對此非常贊同。

香港作為國際航運中心，海、陸、空的航運發展都同樣重要。而海運服務是航運業務的高增值部分，近三年間（2019至2022年）經濟貢獻增加近四成，是經濟主要增長來源。

海事保險是海運業重要的一環，對海運發展非常重要。目前在香港的國際海事保險服務公司數目眾多，提供廣泛的海事保險產品。截至2024年6月底，香港共有80家獲授權的海事保險公司，其中30家是外資保險商。

香港要進一步鞏固提升國際航運中心地位，必須在各方面加強，包括吸引更多保險商來港提供服務，擴展更多海運保險產品，滿足不同情況和需要，以及長遠培育更多海事保險人才。推動發展香港海事保險以鞏固國際航運中心地位，這是具遠見的雙贏政策，值得肯定。

特首政策組經濟發展專家組成員

管控要員方面只須在委任後通知保監，又豁免須委任核證精算師。

目前香港已有四間專屬自保公司，分別是：中廣核保險有限公司、中海石油保險有限公司、上海電氣保險有限公司，以及中石化保險有限公司，都是內地企業來港成立的。相信在特區政府的推動下，將來會有更多專屬自保公司在香港成立，為自身企業出海作更周全的風險管理。

**海運是經濟主要增長來源**

施政報告指出，特區政府會大力發展高增值海運和專業業務，包括提供船舶租賃免稅優惠，並為海事保險、船舶管理、代理及經紀業務提供半稅優惠等。政府會推動具潛力或代表性的海運保險業務落戶香港，擴展海運保險產品，並加強與國際海事保險業機構協作，推動海事保險人才培訓，納入更多海事保險考試等。筆者對此非常贊同。

香港作為國際航運中心，海、陸、空的航運發展都同樣重要。而海運服務是航運業務的高增值部分，近三年間（2019至2022年）經濟貢獻增加近四成，是經濟主要增長來源。

海事保險是海運業重要的一環，對海運發展非常重要。目前在香港的國際海事保險服務公司數目眾多，提供廣泛的海事保險產品。截至2024年6月底，香港共有80家獲授權的海事保險公司，其中30家是外資保險商。

香港要進一步鞏固提升國際航運中心地位，必須在各方面加強，包括吸引更多保險商來港提供服務，擴展更多海運保險產品，滿足不同情況和需要，以及長遠培育更多海事保險人才。推動發展香港海事保險以鞏固國際航運中心地位，這是具遠見的雙贏政策，值得肯定。

特首政策組經濟發展專家組成員

## 特朗普再當選折射西式民主的終結



國際觀察 宋魯勤

2024年美國大選，西方主流視為事關美國乃至全球未來四年以及整個民主體制的命運。自2008年以來，西式民主在全球就處於衰落狀態。在這個背景下，美國的走向自然是舉足輕重。在西方自由主義眼裏，特朗普是一個不承認選舉結果、煽動暴力、歧視女性、散播陰謀論的極端民粹主義者，而且和俄羅斯總統普京、匈牙利總理歐爾班等「威權主義者」互相欣賞。不僅民主黨候選人哈里斯，就連在特朗普第一個任期擔任參謀長聯席會議主席的米利，都稱特朗普是「徹頭徹尾的法西斯主義者」。因此這樣一個人物再次當選美國總統，將是對西方民主制度的重大否定。

**美國制度糾錯機制已失靈**

共和黨在特朗普的帶領下不僅以巨大優勢贏得總統，還有參眾兩院、州長、州議會，勝利可謂空前。這已經不是偶然和例外，而是主流美國人民做出的選擇。一個長期自詡「民主燈塔」的國家，就這樣

在世界各國矚目之下變身全球極端民粹主義的領袖。

冷戰結束後，美國學者福山以「歷史終結論」而名噪天下：提出冷戰的結束標誌著人類政治歷史發展已經到達終點，歷史的發展只有一條路，即西方的市場經濟和民主政治。然而，早在2016年特朗普第一次當選時，「歷史終結論」已經被無情終結。只不過回頭的福山仍然寄希望於2020年拜登，並以此作為美國仍有糾錯機制和能力的證明。但2024年大選前幾個月，福山在接受法國媒體採訪時卻坦承：美國不再是現代民主的榜樣。他不知道美國的制度是否足夠強大能夠抵擋住特朗普的回歸，美國正處於巨大的危險之中。現在特朗普以毫無爭議的大勝再度入主白宮，可謂美國制度的糾錯機制已經失靈。

如果從歷史的眼光看，兩百多年前，美國的政治體制還是超前和先進的，特別是它的選舉制度，既沒有直選的激進，也沒有議員選總統的保守，而是一個折中：民眾直接投票，產生的選舉人再選總統。既有一定程度的民主，也設置了安全閥，能防止民粹或者極端主義者獲得權力。

然而，以特朗普兩度當選為標誌，這

套制度今天已經無法有效運作了。一方面西方以及效仿西方的國家普遍實行了直選，美國的制度顯得落伍。特別是候選人贏得普選票但卻輸掉大選的現象一再發生，體制的合法性不足。另一方面安全閥失效，無法阻擋特朗普這樣的政治人物。

如果和兩百多年前相比，今天的美國制度有兩大不同：一是實現了「一人一票」的大眾普選。二是全球化。這兩者的化學反應直接導致了今天的政治衰敗。

美國立國之初，所謂的民主是相當有限的，只有有財產和納稅能力、受過教育的白人男性才有投票權。這種僅限於精英的民主相對容易形成共識，也有共同的底線，分歧也並不是不可化解。當然，即使如此，仍然發生了利益不可調和的美國內戰。

西方近代精英民主的問題在於執政者往往忽視沒有選票的民眾利益，貧富差距極其懸殊，階級矛盾激化，特別是在歐洲一再引發革命。為了回應危機，西方一是經濟上讓步，比如縮短勞動時間、提高工資、建立福利制度等。二是政治上妥協，逐步擴大投票權，直至實現「一人一票」。在這個過程中，歐美逐漸形成了中產階級

為主導的社會，並一直到冷戰結束都運作良好。此時，「一人一票」的負面後果並未顯現。

冷戰結束使得囊括所有國家的真正全球化成為現實。以美國為首的資本橫掃全球，資本的盛宴和狂歡在世界每一個角落上演。這導致兩個後果：一是西方去工業化導致中產階級萎縮，最窮和最富的群體反超過50%。二是大量的移民在全球流動，並日益明顯地改變了西方的種族結構。

此時，「一人一票」與全球化開始發生猛烈的化學反應，並產生了重大的政治後果：特朗普的選票主要來自低收入、低學歷的白人群體，特別是全球化的受害者「鐵鏽地帶」。

**西方民主難以適應時代變遷**

客觀而言，歷經兩百多年民主實踐的美國人民是很了解兩大政黨的候選人，也深知不同的選擇對美國意味着什麼。但艱難的現實生活使得多數美國人放棄價值而選擇價格。這一幕曾在人類歷史上多次上演，特別是上世紀三十年代德國。

從理論上講，特朗普任期不過四年，他也不可能廢掉國會和最高法院，美國三

權分立的框架依然存在。但是當他能掌控所有國家機器的時候，他當然不需要這樣做。

更重要的是，如果回望這八年，五次更換黨籍、2012年才又加入共和黨的特朗普對共和黨、對美國進行了巨大而又成功的改造。他和他的支持者已經從局外人變成了建制派，八年前的建制派要麼加入要麼出局。2016年，共和黨重量級人物比如布什家族集體表態不會支持特朗普。但今年特朗普勝選後，小布什卻立即表示祝賀，並說「這次選舉的投票率是我們共和國健康和我們民主體制力量的標誌」。

2016年，大企業選與建制派協商如何阻止特朗普，華爾街也倒戈支持民主黨。但今年以全球首富馬斯克為代表，大財團紛紛表態站在特朗普一邊。世人無法想像，再過一個八年，美國會變成什麼樣。

歸根結底，西方現代民主制度既有先天的結構性問題，又難以適應時代的發展和變遷。特朗普當選就是兩者的必然產物。他的當選也預示着「地理的西方」會一直存在，這套「制度的西方」則會消失。

旅法政治學者、復旦大學中國研究院研究員