# 一年內不限次數 最多逗留7天

# 深圳赴港「一簽多行」明起恢復實施

間深圳訪港旅客將增加逾一成。 大公報記者何嘉駿攝▶深圳居民赴港「一簽多行」明日恢復實施,旅議會估計聖誕期

→深圳居民赴港「一簽多行」明日恢

申請赴港旅遊「一簽多行」辦理流程

## 方法一:人工辦理

•搜索「深圳公安」 微信公衆 號,點擊「政務服務」,點擊 「出入境業務」,選擇「往來 港澳通行證(旅遊)」。

- 選擇就近的辦證服務大廳、 預約日期和預約時段,填寫 相關信息,並選擇取證方 式。
- 預約成功後,帶上身份證、 港澳通行證,在預約時間到 預約地點辦理簽注。

## 方法二:自助機辦理

注意:首次簽注不能去自助機, 需要去人工窗口,只有續簽(二 次簽注)才能去自助機。

搜索「深圳公安」微信公衆 號或小程序,查找離自己最 近的自助機點。

自助機上選擇續簽,選擇業 務種類(港澳),插入港澳 通行證,根據機器提示選擇 赴港簽注類型,繳費。

製表:李望賢、石華

國家出入境管理局昨日宣布,經國務院批准,由明天(12月1日)開始,深圳市戶籍居民可以申請辦理赴香港旅遊「一簽多行」簽注,並擴展至適用於非深圳戶籍的居住證持有人,他們可以在一年內,不限次數往來香港地區,每次在香港逗留不超過7天。行政長官李家超表示,感謝中央有關部委積極研究他在施政報告提出的請求,加速推進,短時間內落實措施。

今次是相隔九年後,深圳恢復「一簽多行」安排,根據統計數字,合資格獲「一簽多行」簽注的深圳居民將增至近1800萬人。旅遊業界表示,在聖誕傳統旅遊旺季前實施新安排,料有助帶動12月深圳訪港旅客量增一成。零售業界形容新安排是強心針,業界應創造特色產品,吸引旅客消費。

大公報記者 劉碩源

香港特區發言人表示,熱烈歡迎並感謝中央恢復並擴展深圳赴港「一簽多行」安排。現時深圳只容許戶籍居民申請「一周一行」簽注到香港,新安排可更方便深圳居民自由來到香港,盡情體驗多元精彩旅遊活動,進一步為香港的旅遊、餐飲和零售等行業注入新動能。

## 李家超:感謝中央不斷推惠港措施

行政長官李家超表示,衷心感謝中央一直關愛和支持香港,重視和考慮特區政府提出的建議,不 斷推出多項惠港措施。

為確保新安排順利實施,政務司司長陳國基前日(28日)主持跨部門會議,統籌指示各部門做好準備,確保口岸、旅遊設施及公共交通運作暢順。陳國基說,已要求各口岸部門和公共交通營辦商,密切監察訪港旅客數字,加強協調和保持溝通,按需要增派人手和加強服務。

財政司司長陳茂波表示,今年以來中央接連公布多項惠及本地旅遊業的措施,今年首十個月,訪港的內地旅客超過2800萬人次,按年增長32%。政府會繼續舉辦不同主題的國際盛事和活動,吸引旅客訪港。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示,會繼續以 創新思維實現「香港無處不旅遊」理念,開放特色 多元旅遊熱點,拓展深度遊體驗。運輸及物流局局 長林世雄表示,已要求運輸署與各交通營辦商準備 好深圳灣、落馬洲及香園圍口岸的相關交通配套,



▲今年首十個月訪港內地旅客超過2800萬人次,按年增長32%。 大公報記者蔡文豪攝

提醒港鐵留意高鐵及東鐵綫人流情況。

香港入境事務處處長郭俊峯昨日到羅湖及落馬 洲支線口岸巡視,指示各口岸做好準備工作,迎接 更多旅客來港旅遊。香港海關表示,會繼續加強與 深圳海關和其他政府部門緊密溝通,制訂應變措 施,靈活調配人手,實時監控及通報各口岸情況, 確保清關暢通運作。

深圳「一簽多行」安排於2009年開始試行,但其後衍生水貨客等問題,2015年收緊為「一周一行」。翻查資料顯示,2014年仍實施「一簽多行」時,內地居民訪港全年錄得逾4700萬人次,其中持「一簽多行」的佔約1485萬人次。

## 冀進一步放寬至珠海廣州

香港旅遊業議會總幹事楊淑芬表示,恢復「一簽多行」後,聖誕假期間,深圳訪港旅客會有超過一成增長,有助刺激本港零售及餐飲業。目前已有旅行社推出半天深度遊產品,相信具吸引力。她並希望,未來進一步再放寬珠海、廣州等城市的赴港旅遊安排。

旅遊界立法會議員姚柏良表示,在旺季前放寬 措施是好時機。他說深圳的非戶籍人口,很多相對 年輕、有活力及有消費能力,適合「說來就來」、 「說走就走」的出遊模式,他認為應思考如何吸引 這些有消費力的旅客來港。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦稱,恢復「一簽 多行」除了有助增加訪港旅客量,也有助促進本港

> 和深圳同業交流溝通。啟德體育園等 文體設施近年相繼落成,可舉辦更多 文旅活動,吸引「一簽多行」旅客。 不過,本港消費水平較深圳高,業界 宜配合節慶推出更多消費折扣,吸引 旅客帶動消費。

> 批發及零售界立法會議員邵家輝表示,恢復「一簽多行」對本地旅遊、零售與飲食界,是非常大的強心針。現時內地訪港旅客會到各區深度遊,減少旅遊景點擁擠,相信在新安排下,香港能接待更多內地旅客,水貨客問題不會重現。他並建議業界,提升銷售質素,創造更多特色產品,增加售賣源自本地、外國的產品,相信能吸引內地遊客。

# 旅發局夥業界推跨境優惠 車票打折 送消費優惠券

恢復深圳「一簽多行」, 為香港旅遊業帶來新機遇。香港旅遊發展局主席彭耀佳表示,新安排有助吸引更多深圳居民來港旅遊,旅發局將夥拍業界,推出多項跨境優惠,和加強宣傳攻勢。香港零售管理協會主席謝邱安儀相信「有人流就有商機」,業界將盡力轉型,把人流轉化成消

旅發局表示,乘着新安排推行,將夥拍不 同的交通工具營辦商和支付工具平台,陸續為 惠,同時加強在社交媒體的宣傳,吸引深圳旅客來港及消費。

深圳的旅客度身訂造多項跨境交通和消費的優

## 加強在社交媒體宣傳攻勢

新增的跨境交通優惠,包括三間跨境巴士車票95折,高鐵票10元優惠,支付寶及微信支付將向深圳旅客推出專屬訪港加碼優惠,其中支付寶的優惠券包,價值至少人民幣188元(約200港元),微信支付則提供匯率優惠。

香港零售管理協會表示,恢 復深圳一簽多行,將會帶動訪港 旅客人流,有助振興香港零售市 道,將繼續促進業界加快轉型, 持續提升服務質素和競爭力。

政府統計處昨日公布,本港 10月份零售銷售表現勝於預期, 10月零售業總銷貨價值329億 元,按年跌2.9%,對比9月份跌幅收窄4個百分點。謝邱安儀認 為,恢復深圳「一簽多行」,將 會帶動訪港旅客人流,有助振興 香港零售市道,可能有助收窄零 售數據跌幅。

大公報記者 賴振雄



▲旅發局將夥拍業界推出多項跨境優惠,吸引更多深圳居民來港旅遊,包括高鐵票10元優惠等。圖為大批旅客乘搭高鐵入境香港。

## 迎深圳「一簽多行」優惠

## 跨境交通

三間跨境巴士95折車票優惠,涵蓋廣東 省往香港路線#(2024年12月9日至2025 年2月28日)

深圳赴港旅客(深圳北/福田往西九 龍),人民幣10元高鐵票價優惠^(2024年 12月9日起)

**3** 西九龍站免稅品店購物及圓方商場餐飲 優惠<sup>^</sup>(2024年12月9日起)

#### 消 費 支付寶\*

- 至少人民幣188元(約200港元)優惠券包
- 每次在香港消費「筆筆減」,最高可減人 民幣888元(約955港元)

## 微信支付\*

- 專屬旅客優惠券
- ●匯率優惠

#永東直巴、環島中港通、中旅巴士提供

上提供 ^港鐵提供 \*只限深圳旅客

資料來源:香港旅遊發展局

## 政商界倡做好交通配套 提升接待能力

好客之都

都 多個政黨昨日表示,恢復 深圳「一簽多行」的新安排, 「面人流,惠及本港多個行業,有助

可以帶動市面人流,惠及本港多個行業,有助 搞活市道,希望各界提升交通配套、接待能力 及服務質量,發揮好客之道。

## 建議推優惠通行證套票

民建聯表示,聖誕和農曆新年旅遊旺季將至,有利帶動整體消費,建議政府考慮推出Hong Kong Pass優惠套票。全國人大常委李慧琼相信,新安排會帶動香港市面人流,希望各界能夠把握機遇,充分利用大灣區的資源,為香港經濟發展提供新動力。

工聯會建議,特區政府確保各口岸的交通系統高效運作,尤其在旅遊高峰期,增加班次並及時應變突發情況,減少交通擠擁,研究增設通宵交通配套、「點對點」的遊覽或購物線路,直達啟德體育園及西九文化區等景點。

**經民聯**表示,繼續爭取把一簽多行安排擴至整個大灣區,同時擴大個人遊安排至其他所有內地城市,推動粵港澳大灣區旅遊一體化。

自由黨航運交通界立法會議員易志明認 為,恢復「一簽多行」可吸引更多深圳旅客訪 港,不只旅遊、零售和餐飲業得益,物流業也 會受惠,連鎖效應下,整體市道也會活起來。

港區全國人大代表黃英豪表示,期望逐步 優化政策措施,「一簽多行」有序擴至大灣區 其他8個城市,便利區內人口自由流動,做到深 度融合。

團結香港基金副總裁兼研究部聯席主管水 志偉指出,新安排有助旅遊業復甦,加強大灣 區的人員交流,促進文化和經濟的互動。隨着 香港舉辦愈來愈多的文化體育盛事,放寬入境 政策將讓深圳旅客可以方便地頻密訪港參與活 動,擴大本地作為盛事旅遊目的地的吸引力。

香港中華廠商聯合會表示,內地旅客出遊和消費模式已經轉變,追求以文化體驗為主的深度遊,建議特區政府持續推進「無處不旅遊」的策略,以「旅遊+」的聯乘方式,將香港獨有優勢和特色轉化為旅遊創新項目。

中總又建議,特區政府與業界進一步推動 更多零售商戶接受電子支付及數字人民幣,便 利內地旅客跨境零售支付,銀行和金融機構也 可以加快推出免手續費跨境匯款,讓內地旅客 獲得更多元靈活的消費體驗。

大公報記者 賴振雄

# 零售業:冀更多旅客來港消費

帶動經濟 深圳明日起恢復來港旅遊的 「一簽多行」個人遊簽注辦理,大 公報記者昨日走訪銅鑼灣一帶,不少店家表示,現 時整體經濟環境不算太好,希望新安排能帶動更多

旅客來港消費。 銅鑼灣一家本地小食店的老闆李先生說,平時 顧客中,旅客佔四、五成左右,較疫情前減少很 多,加上受現時港幣匯率較貴影響,來港旅客量不 及以前,「但其實旅客經過,都會對香港的地道小 食感興趣,大家通常願意花費二、三十元,買一份 咖喱魚蛋品嘗。希望新安排能推動更多人來港消

費,品嘗本地特色小食。」 銅鑼灣一間藥房的店員林先生表示,現在旅客 消費模式改變,很多人即使來購物,消費力度都不

大,不太願意花錢,現在店內主要做熟客生意,旅客佔一半左右。他認為,恢復一年內無限次來香港的安排,對生意有一點幫助。

大公報記者 王亞毛 ◀銅鑼灣有

