

「一簽多行」恢復實施，中央挺港持續加力

這些天，香港喜事連連！前天，香港國際機場「三跑」啟用，香港與內地及世界的「硬聯通」又添新航道；昨天，又有兩件喜事疊加：

第一件事是：昨天，有85家企業與特區政府簽署《支持及參與北部都會區發展意向書》。35家企業簽署參與北部都會區開發項目協議32份，金額超千億元，涉及基礎設施建設、住房和民生服務、創新科技、銀企合作等領域。

第二件事是：昨天，中華人民共和國出入境管理局宣布，經國務院批准，將在廣東省深圳市實施赴香港旅遊「一簽多行」政策，在珠海市實施赴澳門旅遊「一週一行」政策，並在橫琴粵澳深度合作區實施赴澳門旅遊「一簽多行」政策。

「一簽多行」涉及深圳市戶籍居民和持有居住證的非戶籍居民，人數超過1000萬，相比於香港的750萬人口，這個群體十分龐大，將給香港帶來可觀的消費，特別是旅遊、零售、餐飲、酒店、運輸等行業將直接受益。

消息傳來，全港振奮。行政長官李家超昨日第一時間表示：「中央政府將於12月1日起恢復深圳市戶籍居民赴香港『一簽多行』個人遊簽注，並實施新安排，把『一簽多行』個人遊簽注擴展至持居住證的深圳市非戶籍居民。衷心感謝中央一直關愛和支持香港，重視和考慮特區政府提出的建議，在這麼短時間內落實措施，帶給特區好消息。」

在當前消費市場持續低迷的大環境下，中央再次給香港送上一個「大禮包」，充分體現了中央對香港的關心關

愛，對香港經濟發展的全力支持，再次彰顯了「一國兩制」的巨大優越性。提振信心，發展經濟，中央很給力，香港須努力！

再顯「香港有求，中央必應」定律

「一簽多行」曾於2009年起在港實行，後來，特區政府提議以「一週一行」簽注替代「一簽多行」，並在2015年正式實施，收緊了深圳居民來港的「關門」。

2019年爆發修例風波後，再加上其後的三年疫情，內地遊客來港人數斷崖式下滑。疫情過後，曾有人樂觀地預測香港與內地通關後，內地遊客會蜂擁而至。然而，事實並非如此，一方面，內地遊客來港至今尚未恢復到2018年的水平；另一方面，香港居民北上深圳消費成為潮流。

面對本地消費不振的局面，李家超帶領特區政府管治團隊推出了許多舉措，取得了一定的實效。與此同時，行政長官向中央提出3大建議，包括擴大「個人遊」城市、放寬內地免稅額及恢復「一簽多行」。中央非常重視李家超的建議，相關部門積極研究。去年4月及今年2月，十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍兩次來港調研，「支持香港提振經濟」是調研的重要內容之一。夏寶龍與工商界人士深入交流，廣泛聽取各方面意見。此後，中央批准將內地「個人遊」城市從49個增至59個，所有的省會城市都納入其中；不久，中央批准內地遊客來港購物免稅額



點擊香江 屠海鳴

從5000元增至15000元。這一次，恢復「一簽多行」的政策落地，至此，李家超提出的三條建議，中央不僅「照單全收」，而且「一簽多行」的人員還有擴展，完全超出預期。

越來越多的事實證明，「香港有求，中央必應」已經成為一個定律。當年，香港請求以「一週一行」簽注替代「一簽多行」，中央予以回應；現在，香港請求恢復「一簽多行」，中央亦積極回應。這說明，在「一國兩制」制度下，中央充分尊重香港的意願，處處為香港着想；只要對香港發展有利的事情，中央就堅決支持、不遺餘力、竭盡所能。

接好「大禮包」須提升服務

中央給香港送來一個「大禮包」，並不意味著香港就可以「躺贏」。對於香港來說，最重要的是要把這個「大禮包」接住、接好。

首先，業界應提供新服務。過往實行「一簽多行」時，由於內地和香港消費環境差距較大，「血拼」購物、「水客」帶貨成為常見現象。現在，內地消費環境改變很大，深港兩地差距明顯縮小，恢復「一簽多行」後，深圳人來港消費或成為一種新的生活方式。文藝青年來港就為觀看一場電影、一個展覽、

一個演出；美食客來港就為吃一頓大餐；生意人來港就為與某個客戶吃個早茶，家庭主婦來港就為逛逛街……說來就來，說走就走，就像從城東到城西、從城南到城北一樣。人口流動特徵變了，消費習慣當然也會隨之改變。業界應觀察這些新變化，思考謀劃如何滿足新需求、提供新服務。

其次，政府應推動公共服務升級。據悉，為確保新安排順利實施，政務司司長陳國基前天（28日）已經主持跨部門會議，統籌政府部門作好準備，互相配合，確保口岸、旅遊設施及公共交通網絡等運作暢順，讓來港旅客有良好的體驗。由此可見，特區政府反應迅速，值得點讚。從長遠來看，香港公共服務升級的空間很大，應按照「750萬+1000萬」的人口規模來規劃公共服務。「750萬」是香港居民，需要提供教育、醫療、養老等一整套社會服務；「1000萬」是可以隨時來港的深圳人，需要在規劃建設公共交通設施、公園綠地、康樂設施考慮到這個龐大數字，確保能夠承載極限人流。

以「灣區視野」重構發展理念

十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍曾提出「香港無處不旅遊」的理念，在香港引起強烈反響。夏主任所言至少包含兩層含義：從硬件上看，香港整個城市都是景點；從軟件上看，人人都是形象大使。這是洞察香港內外發展環境變化後提出的全新理念。夏主任「香港無處不旅遊」的理念

啟示我們，面對不斷變化的發展環境，必須有新視野、新思維、新辦法；「一簽多行」啟示我們，應以「灣區視野」重構發展理念。

一方面，要看到「一簽多行」恢復後，深圳人來港更加便捷了；另一方面，還要看到隨着粵港澳大灣區「一小時生活圈」日趨成熟，香港人到澳門和大灣區廣東9市也日益便捷。從發展趨勢來看，今後整個大灣區如同一個城市，無論是特區政府制定規劃，還是各個行業謀劃發展，不能只盯着香港，應站在整個大灣區的高度看待發展。

以「灣區視野」重構發展理念，可以引發諸多思考。比如，三地如何相互借力、整合資源，如何對三地的消費群體進行細分、各自打造獨具特色的消費場景，三地如何聯合出擊、共同開拓海外市場，等等。

以「灣區視野」重構發展理念，香港需要增強主動性。中央惠港政策會源源不斷，但香港不能坐等中央政策，應該與粵澳一起「摸着石頭過河」，在一些領域探索出新路徑、新模式、新成果，報請中央進行複製推廣。

「一簽多行」恢復實施，將給香港發展注入新動能，這不僅體現在促進消費上，還應體現在增添信心、推進創新、轉變觀念、拓展視野等諸多方面。中央很給力，香港再努力，香港由治及興必能書寫更加絢麗的篇章！

（本文作者為全國政協港澳僑委會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

「點對點」載送病人 毋須口岸換車 跨境救護車今起試行 深圳澳門直達港醫院

香港特區政府聯同廣東省和深圳市政府，以及澳門特區政府，今日起推出「大灣區跨境直通救護車試行計劃」，為期一年。首階段會先實行跨境直通救護車，由港大深圳醫院和澳門仁伯爵綜合醫院，載送病人到香港的指定公立醫院，毋須在口岸轉換救護車。醫務衛生局局長盧寵茂昨日表示，試行計劃正式啟動，標誌着大灣區優質醫療衛生合作和發展邁向新階段，同時回應了大灣區內居民長久以來的殷切期盼。



▲粵港澳三地政府8月和10月合共進行三次演練，測試模擬載送病人的救護車跨境安排。

大公報記者 王亞毛

在跨境直通救護車安排的機制下，經指定跨境合作醫院團隊評估及同意，可安排以「點對點」模式於指定醫院之間，直接運送有特定需要及臨床狀況合適的病人到香港，毋須在口岸轉換救護車，從而減低病人在運送過程的風險。

設機制防止濫用及確保安全

醫衛局表示，試行計劃設有機制防止濫用及確保跨境運送安全。因應病人的情況和醫療需要不盡相同，派送醫院醫生在處理每個個案時，會按照臨床診斷和病人實際情況，評估是否有需要安排病人跨境轉院，接受持續治療或復康服務。

派送醫院醫生會聯絡醫院管理局重大事故控制中心，與接收醫院共同

就個案作評估、資訊交換及協調，從而決定是否啟動運送機制。派送醫院和接收醫院也會確保病人親屬及／或病人已同意有關安排並知悉運送風險。

醫衛局局長盧寵茂表示，《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出研究開展非急重病人跨境陸路轉運，探索在指定公立醫院開展跨境轉診合作試點。行政長官去年在施政報告提出，探討粵港澳大灣區醫院之間救護車跨境轉運病人的安排。在國家多個部委的鼎力支持和指導，以及粵港澳三地政府部門的共同努力下，試行計劃於今日得以正式啟動。

粵港澳三地政府緊密合作

盧寵茂說，「香港特區政府會繼

續與大灣區其他城市深化醫療衛生合作，進一步推動大灣區醫療融合，攜手共建「健康灣區」，為大灣區高質量發展譜寫新篇章。」

醫衛局表示，粵港澳三地政府就救護車跨境直通運送安排，一直積極商討和緊密合作。為做好準備，三地政府於今年8月和10月，合共進行了三次演練，測試在模擬載送病人的情況下的救護車跨境安排。粵港澳三地政府將會視乎試行計劃的成效及運作經驗，考慮下一階段擴大計劃的安排。

民建聯立法會議員鄭泳舜表示，「大灣區跨境直通救護車試行計劃」讓病人可經跨境救護車，直送至香港的指定公立醫院，有助香港加強聯通內地。

出入境衛生檢疫 港深簽署合作備忘

【大公報訊】醫務衛生局局長盧寵茂昨日與國家海關總署副署長王令浚會面，並共同見證香港和深圳兩地簽署出入境衛生檢疫合作備忘錄，進一步深化港深兩地合作，保障兩地居民和往來人員的健康和安全，促進深港通關便利。

盧寵茂和王令浚在會上就雙方共同關心的議題交流，包括海關總署最近發布的《海關支持河套深港科技創新合作區深圳園區全面深化改革開放若干措施》中有關用於科研的人體組織、生物製品、血液及其製品等特殊物品便利跨境政策等。

盧寵茂強調，推動創新要素跨境便捷高效流動，對支持河套深港科技創新合作區香港園區的粵港澳大灣區

國際臨床試驗所、深圳園區的粵港澳大灣區國際臨床試驗中心共同建設大灣區國際臨床試驗協作平台，以拓展研發網絡及加快臨床試驗，有着關鍵作用。醫衛局會與海關總署和深圳海關緊密合作，推動相關便利跨境政策盡快落地。

盧寵茂表示，感謝海關總署在出入境衛生檢疫方面對香港特別行政區的大力支持。自醫衛局與海關總署去年11月簽署《海關總署與香港特別行政區政府醫務衛生局關於出入境衛生檢疫合作安排》以來，雙方已加強在出入境衛生檢疫領域的聯防聯控和溝通，協作機制也運作暢通。

為更好落實合作安排，醫衛局與深圳海關昨日簽署《深圳海關香港特別行政區政府衛生署關於落實〈海關總署與香港特別行政區政府醫務衛生局關於出入境衛生檢疫合作安排〉相關事宜備忘錄》，進一步深化港深兩地合作，保障兩地居民和往來人員的健康和安全，促進深港通關便利。



▲衛生署署長與深圳海關副關長昨日簽署出入境衛生檢疫合作備忘錄，進一步深化兩地合作。

內地陸路進口香港貨物 「一單兩報」正式推行

【大公報訊】國家海關總署與香港海關昨日正式推出內地與香港貨物「一單兩報」，將現時「一單兩報」覆蓋範圍，拓展至所有與內地相連的陸路口岸，讓更多企業受惠於道路貨物資料一次錄入、雙向共用的便利。

兩地海關日前在深圳灣口岸和香園圍口岸試行「一單兩報」計劃，獲三間企業支持參與。相關企業將貨物資料遞交到中國國際貿易單一窗口，資料加密後，自動推送至港方道路貨物資料系統，企業可透過該系統直接獲取貨物資料，以完成本地報關手續。

參與試行的企業表示，「一單兩報」功能不但確保兩地貨物申報資料準確無誤，更有助企業節省申報的時間和人力，降低運作成本。

現階段，經所有陸路口岸從內地進口香港的貨物均可使用「一單兩報」進行申報。香港海關會繼續和國

家海關總署緊密合作，進一步擴展「一單兩報」涵蓋範圍至香港出口到內地的貨物，全面覆蓋兩地陸路貨物通關業務。

兩地海關於去年11月，簽署了《海關總署與香港海關關於開展智慧海關建設合作安排》，並將「一單兩報」定為重點合作項目之一。雙方其後分別於今年2月及10月，推出粵港貨物「一單兩報」及其擴展項目，涵蓋經港珠澳大橋口岸進出兩地的貨物。



▲由昨日開始，經陸路口岸進口香港貨物均可使用「一單兩報」進行申報。

取消強積金對沖刊憲 明年5.1起生效

【大公報訊】政府昨日就取消強積金「對沖」安排刊憲，《2022年僱傭及退休計劃法例（抵銷安排）（修訂）條例》會在明年5月1日起生效。相關的《生效日期公告》將於12月4日（下周三）提交立法會，進行「先訂立後審議」程序。

取消強積金「對沖」的修訂條例於2022年6月獲立法會通過。取消「對沖」的安排不具追溯力，僱員如在

「轉制日」（明年5月1日）之前已受僱，僱主可繼續用其強積金供款累算權益（不論是強制性或自願性供款，亦不論是在「轉制日」前、當日或之後作出），「對沖」僱員在「轉制日」前的受僱期所衍生的遣散費或長服金。

取消「對沖」安排將同樣適用於《職業退休計劃條例》下的職業退休計劃、《補助學校公積金規則》／

《津貼學校公積金規則》的兩類學校公積金計劃，以及獲豁免於強積金計劃的外地僱員所參加的海外職業退休計劃。

為配合取消「對沖」安排，政府會在法例生效日推行為期25年的「取消強積金「對沖」安排資助計劃」，分擔僱主在實施取消「對沖」後的遣散費或長服金支出。