



探討「知識全球化」逾50間大學參與

大學校長高峰論壇下周一在港舉行

香港對外交流友好協會將於12月2日至3日在香港會展中心舉行「大學校長高峰論壇2024」，逾50間來自世界各地的大學校長與專家學者將出席論壇。

香港對外交流友好協會主席、大學校長高峰論壇2024籌委會主席梁美芬表示，論壇以「知識全球化」為主題，將會討論人工智能發展與道德倫理法治的共存、人口下降影響未來教育模式等不同方面，她希望可以透過論壇打開香港國際專上教育樞紐的第一章，建立更多的學術友誼，吸引、留住人才的心。

大公報記者 陳煒琛(文) 麥潤田、鄧浩明(視頻)

打造亞洲版「達沃斯大學論壇」

為進一步發揮香港作為高端人才聚集地的力量，吸引、留住人才。籌委會主席梁美芬表示，「大學校長高峰論壇2024」的籌備工作開始於今年5月份。她表示，論壇是一場香港的教育盛事，也可以譽為是亞洲與達沃斯大學論壇同等級的國際盛事。

梁美芬提到，世界各地的校長均是他們國家的高端人才領航者，他們的視野可以決定未來的教育方向和人才的未來，因此她邀請來自世界各地的大學校長來分享經驗。梁美芬透露，高峰論壇目前已得到了超50個大學校長的積極響應，並得到了香港的大學教育資助委員會以及本港九所大學校長的大力支持。她表示，「論壇的舉辦不單是為了教育，也是為了香港整體的發展，更是滿足世界發展的需要，希望通過此論壇可以打開香港建設國際專上教育樞紐的第一章。」

冀制定AI在教育的發展方向

發展國際專上教育樞紐離不開人才基礎，梁美芬說，吸引、留住人才最主要的就是留住人才的心。本次論壇除了邀請世界大學的校長外，校長也可以推薦其院校的高材生來港一同參與。

梁美芬表示，此舉動一方面實現了跨代溝通，另一方面可以讓國外或者內地的年輕人結識香港本地的大學生，構建國際人際網絡，建立學術友誼，力所能及地提供他們需要的幫助，留下好印象。

梁美芬建議，政府和大學可以考慮讓海外留學生有機會與當地(香港人)家庭接觸，如安排他們到本地大學生家裏吃飯，親身感受香港的文化與熱情，讓他們願意留在这裏落地生根。



梁美芬表示，人類的未來面臨着諸多挑戰，尤其是在人工智能方面(AI)。AI進入教育領域是一個不可逆轉的趨勢，但她表示當前的AI不具備道德價值、法治法規的觀念，若學生長期使用這種AI，未來可能會變成冷血、不具人情味的一代，因此梁美芬表示這需要各世界大學校長利用領航者的身份去「開單」。所謂「開單」，就是制定AI未來的發展方向，梁美芬坦言，「How to educate AI before them to educate our youth(如何在允許AI教育我們的年輕人之前對其進行教育)就是此次高峰論壇其中一個主題。」

當前，全球絕大部分發達國家正面臨人口急劇下降的問題，包括香港與內地，其教育制度該如何應對這一改變。梁美芬透露，論壇會就此問題進行探討。針對人口下降影響未來教育模式的問題，世界各大學是否應該選擇跨國合作，又或是運用AI等高科技手段相互吸納對方學生，進而改變當前的教育制度或體制、學校的存在方式等，梁美芬表示這是未來5至10年間必須面對的問題，大學絕不能置身事外，她希望各大學校長可以通過這次論壇達成共識。

梁美芬表示，歡迎公眾報名<https://guplps.com.hk>參與12月2日至3日的「大學校長高峰論壇2024」，親身感受多元文化的交流。

梁美芬表示，期望論壇成為國際人才的交流平台，深化合作關係，匯聚人才。
大公報記者麥潤田攝

「大學校長高峰論壇2024」將由香港九大校長，包括應科大，主持不同討論環節。



活動陸續有來 講好香港故事

【大公報訊】梁美芬除了是香港對外交流友好協會主席之外，她還是立法會議員、香港城市大學法律學院教授，並擔任法學教授30年，她表示更能體會到香港作為「國際教育樞紐」的重要性。

涵蓋文化教育法律等領域

梁美芬提到，她在大學時期曾經有過三次國際交流計劃，她明白親身交流、實地感受的重要性，因此帶領香港對外交流友好協會大力推動舉辦「大學校長高峰論壇

2024」，打造學術交流與合作的實際平台。

梁美芬表示，香港對外交流友好協會精心策劃了眾多講好香港故事的海外交流計劃，去領略多樣文化的交匯與思維火花的碰撞。她提到，友好協會同時也制定了不同的選題活動，涵蓋文化、教育、法律等多個領域，這些活動將在未來逐步展開。

梁美芬強調，友好協會始終立足於香港的實際需求，致力於通過舉辦活動來推動香港整體社會的進步與發展。

「蘿蔔快跑」在港獲發自動車先導牌照

【大公報訊】在內地經營自動駕駛網約平台「蘿蔔快跑」的百度集團，在香港註冊成立的子公司，昨日獲運輸署批出本港首個自動駕駛車輛先導牌照，獲准10輛自動駕駛車輛(自動車)在北大嶼山進行測試。首階段將在指定時段和路段，每次只可有一輛自動駕駛私家車進

行路面測試，測試期間不可用於出租或取酬，也不可運載貨物或乘客。

測試期間不可出租或取酬

獲批出先導牌照的是Baidu Apollo International Limited，牌照有效期至今年12月9日開始，為期五年。首階段在指定時段和路段，每

次只可有一輛自動駕駛私家車進行路面測試，往來香港國際機場四號停車場及赤鱗角南路，途經暢達路、機場北交匯處、航天城路、航天城第三街、航天城第一街、航天城東路、航天城交匯處、東岸路及觀景路。測試期間，車上會長駐有後備操作員，以在有需要時接管車輛的操控。

先導計劃下的先導自動車不可用於出租或取酬用途，也不可運載貨物或乘客。除車上後備操作員外，先導自動車只可運載指定人員及其他先導參與者。先導營辦人如欲使用先導自動車從事的事業，必須向運輸署申請將車輛轉型的士，先導營辦人須於市場上獲取的士牌照及符合有關的士車輛的所有法例要求，而後備操作員須持有有效的士駕駛執照。



「蘿蔔快跑」昨日獲運輸署批出本港首個自動駕駛車輛先導牌照。

三跑系統啟用 航空公司申增航班

【大公報訊】機場三跑系統前日起全面投入運作，機場管理局機場運作執行總監姚兆聰昨日在電台節目表示，預計三條跑道共同運作後，早上的航班出發高峰、晚上的航班抵港高峰，可即時增加航班，隨着航班供應增加，機票價格自然會下降。

姚兆聰表示，三跑系統啟用後，不少航空公司申請增加航班時段，形容「搶得好緊要」。機管局推出的航空拓展計劃，半年以來反應很好，已有26間航空公司參與，拓展了52個新航點，每星期能增加238班航班，認為隨供應增加，票價會自然下降。他說機場過往只有兩條跑道，升降量高達每小時69架次航班升降，已是世界第一水平。三跑系統啟用後，期望明年每小

時升降量可增至75架次，未來增至102班，約每40秒一班機。

姚兆聰表示，未來新興經濟在亞洲，而印尼、馬來西亞等地近年愈來愈富裕，也有不少新的航空公司，機管局會積極爭取區域性航空公司來港，期望爭取增加航點，令港人可飛往平時較難飛的地方。

被問到深圳機場在約兩年後也啟用三條跑道，會否出現競爭，姚兆聰表示，國家有很清晰定位，香港機場是國際航空樞紐，相信未來大灣區所有機場跑道啟用，也不能滿足灣區的增長。

姚兆聰說大灣區有8600萬人居，是國家經濟最蓬勃的地區，灣區的機場會各司其職，各有分工。



吉林省社團總會28日舉辦揭牌儀式。大公文匯全媒體記者高霜攝

吉林社團總會揭牌 促進吉港合作

【大公報訊】香港吉林省社團總會慶祝中華人民共和國成立75周年暨總會揭牌儀式，前日(28日)上午於上環信德中心舉行。吉林省委常委、統戰部部長韓福春，吉林省政協常委、香港吉林省社團總會創會會長于智慧等主持揭牌儀式。

于智慧表示，香港吉林省社團總會的成立是吉林、香港的一件大事、喜事，揭開了吉港兩地交流合作的新篇章，也預示

兩地在文化經貿等多個領域聯繫得更加緊密，合作更加深入。于智慧表示，總會將為在港的吉林鄉親提供一個聯繫鄉情、互聯互助、發展交流的平台。「我將和大家一道秉持愛國愛港、納賢集德、團結協作、創新奮進的創會宗旨，攜手共進、凝心聚力、履職盡責，為吉港兩地的交流合作作出應有的貢獻。」

大公文匯全媒體記者 子京

港麻雀普查:數目8年跌近三成

【大公報訊】記者李清報道：香港觀鳥會推算，目前香港市區有約22.2萬隻樹麻雀(俗稱麻雀)，總數比去年下跌約2萬隻，比起2016年初次普查則跌近三成。

倡多種原生樹木方便覓食

香港觀鳥會在今年5月雀鳥繁殖季，派逾250位義務普查員，到全港18區86條約1公里的路線點算麻雀，再以每平方公里的麻雀數量，按比例推算全港麻雀數目。該會昨日公布「第九屆全港麻雀普查」結果，總數跌逾百分之八。

除了樹麻雀外，觀鳥會普查亦有觀察其他城市常見雀鳥，包括珠頸斑鳩、鵲、紅耳鵲及紅嘴藍鵲。按推算，鵲和紅耳鵲的數量

為2萬隻及6.5萬隻，比往年錄得增幅。其中紅嘴藍鵲的數量雖跌至3400隻，但其棲息地則有擴展跡象，可見牠們逐漸適應城市環境。

香港觀鳥會助理教育經理余暢恒指，樹麻雀平時會進食人類食物的碎屑，但其他雀鳥主要進食來源為原生樹木的果實、種子或依附其上的昆蟲，所以保持城市綠化是穩定雀鳥數目的關鍵。他建議，本港可考慮多種原生樹木，讓雀鳥可以

在城市有更多生活空間及食物。

為了進一步推廣公民科學，香港觀鳥會與公民科學平台eBird合作，方便市民提交鳥類紀錄。市民只要下載「eBird」手機應用程式，便可隨時隨地記錄雀鳥，並即時上傳有關資料。該會強調，需持續監察和累積更多數據，才能掌握較準確的種群趨勢，呼籲市民積極提交鳥類數據，盼長遠建立城市雀鳥數據庫，以作更深入的研究。



香港觀鳥會昨日公布「第九屆全港麻雀普查」結果，發現以2016年30萬隻的數字作為基準，2024年的麻雀數量減少了接近三成。