

在「大灣區之夜暨傑出ESG表現嘉許禮」視像致辭

特首：全力支持灣區綠色企業 提供可持續投融资和認證

【大公報訊】粵港澳大灣區企業家聯盟昨日（30日）假香港會議展覽中心會議廳隆重舉辦成立七周年慶典系列之「大灣區之夜暨傑出ESG表現嘉許禮」。行政長官李家超發表視像致辭指出，感謝國家一直鼓勵更多大灣區企業善用香港平台為綠色商務融資及認證，支持廣東金融機構在香港發行綠色金融產品，本港將全力支持大灣區綠色企業和項目，提供綠色和可持續投融资和認證服務。

李家超說，去年，在香港發行的綠色和可持續債務總額超過500億美元，總額在亞洲區市場的首位，佔地區總額百分之37。廣東省政府和深圳市政府都在香港發行包括綠色債券的離岸人民幣地方政府債券，共同推動大灣區更好發揮高質量發展動力源作用。



▲行政長官李家超以視像致辭。大公文匯全媒體記者曾興偉攝



▲粵港澳大灣區企業家聯盟七周年盛典系列之「大灣區之夜暨傑出ESG表現嘉許禮」，昨日在港舉行。一眾嘉賓及得獎者合照。大公文匯全媒體記者曾興偉攝

繼續發揮超級聯繫人和增值人作用

李家超表示，施政報告提出將於今年內推出香港全面採用國際財務報告可持續披露準則，即是ISSB準則的路線圖，目標是讓香港成為首批將本地準則銜接ISSB準則的司法管轄區。另外，金融管理局已經推出可持續金融行動計劃，將從銀行監管、外匯資金投資、金融市場發展等角度，進一步鞏固香港的可持續金融樞紐地位。

李家超強調，特區政府會繼續發揮好香港作為「超級聯繫人」和「超級增值人」的引領帶動作用，加強與大灣區內其他城市的優勢互補，為國家金融市場改革開放作出貢獻。

財政司副司長黃偉綸、政制及內地事務局局長曾國衛、民青局局長麥美娟等出席主禮活動。

與大文集團聯手推動「跑遍大灣區」

全國政協常委、粵港澳大灣區企業家聯盟主席

蔡冠深在致辭中表示，聯盟會進一步在ESG領域發揮作用，推動綠色經濟發展，更會在產學研銷一條龍，以及法律、規則、標準銜接等方面多下功夫。聯盟還與香港大公文匯傳媒集團聯手，於明年起全力推動「跑遍大灣區」活動，帶領香港企業家分段北上，匯合內地企業家跑遍9+2一共十二個大灣區城市，以跑會友，強健體魄，增進了解，加強合作，共同為粵港澳大灣區的建設作出新的貢獻。

粵港澳大灣區企業家聯盟於今年8月成立了ESG

委員會，期望為香港以至整個大灣區綠色經濟發展，為中華振興及功在千秋的可持續發展，作出新的貢獻。聯盟遴選出15家持續深耕ESG發展且成績卓越的機構，當中包括香港上海滙豐銀行、中國銀行（香港）、中國萬天控股、信德集團等本地大型知名企業和機構，所涉行業涵蓋公共事業、科技、醫療、環保團體等多個領域。當晚，由黃偉綸、蔡冠深、曾國衛一同為各機構代表頒發「大灣區傑出ESG表現機構」嘉許狀。

今迎「一簽多行」 網紅店料生意升三成 商店把握商機求變 將過客變常客

商機重臨

深圳居民赴港「一簽多行」個人遊簽證安排今日起恢復，非深圳戶籍的居住證持有人也可申請，有助為本地零售、餐飲業帶來更多「活水」客源。本港業界摩拳擦掌為迎接旅客做好準備，有零售店表示會加強推廣，打算提供折扣優惠吸引旅客；有餐廳說會準備更多食材，應對客量增加。

有立法會議員表示，業界應把握這股新動能的契機，主動求變，不斷創新，推動產業升級轉型吸引旅客多次來港，將「過客」轉化為「常客」；建議政府提供扶持中小旅遊企業的措施，鼓勵開發創新文旅產品。

大公報記者 劉碩源、王亞毛、易曉彤、伍軒沛



▲深圳「一簽多行」個人遊簽證安排今日起恢復，非深圳戶籍的居住證持有人也可申請，有助為本地零售、餐飲業帶來更多「活水」客源。本港業界摩拳擦掌為迎接旅客做好準備，有零售店表示會加強推廣，打算提供折扣優惠吸引旅客；有餐廳說會準備更多食材，應對客量增加。



▲有食店表示，已增加人手及配，迎接新增的內地遊客。大公報記者王亞毛攝

在新安排下，深圳居民包括非深圳籍的居住證持有人，可憑「一簽多行」簽證，在一年內不限次數往來香港地區，每次留港最多七天。

華冰室近年「走紅」內地社交平台，不少內地訪港旅客光顧。大公報記者昨晚七時半左右在灣仔店見到，店外有四、五人排隊等候，店內不少是內地顧客。據店經理吳先生說，很多客人是看了內地社交媒體推薦而來品嘗，周末生意特別旺。

加強網絡推銷 提供折扣優惠

負責人鄧先生說，灣仔店附近有不少酒店，該店六成客人是內地旅客，尖沙咀店平日的內地旅客更達八成，飯店基本滿座。隨着「一簽多行」實施，他預期尖沙咀、灣仔店的生意增長二至三成，店方會加強員工服務質素，適時增人手，考慮推出優惠吸客。

在觀塘經營個人品牌服裝店七年的張先生說，

旅客近年轉為喜愛深度遊，到鯉魚門遊玩打卡的旅客增加，到觀塘這個工業森林探索尋寶的人多了，他的店舖也多了些新面孔。他相信「一簽多行」有助增加生意，「未必即刻見效，但隨着遊客逐漸走進各區深度探索，未來生意是樂觀的。」他準備加強網絡推銷，又打算提供折扣優惠，凡到店購物或在網上分享店舖，可獲指定折扣，「兩地來往越來越方便，香港商戶如能做好服務及提供有特色的商品，相信能夠有『常客』願意跨區購物。」

立法會議員張欣宇表示，隨着粵港澳大灣區互聯互通的基礎設施不斷擴容提效，過去在接待能力及承載力的短板和障礙，已經被克服。恢復「一簽多行」，將極大地增加深圳居民赴港的頻率和便利度，料可為本港的旅遊、零售和餐飲業帶來短期的顯著生意額增長，但如何才能將這些「過客」轉化為「常客」，就需要相關行業提高服務水平，打造獨特的旅遊體驗。

張欣宇認為，隨着內地電商蓬勃發展，香港傳統的購物優勢已削弱。面對「一簽多行」帶來更多客源，零售商們應更注重商品的差異化和服務的個性化，除了引進國際知名品牌，還可挖掘更多香港本地特色的優質商品，讓遊客感受到貼心服務，增加購物意願和忠誠度。

至於餐飲業，張欣宇認為在激烈的市場競爭下也要不斷創新，除了保持傳統美食的正宗口味，亦可結合飲食潮流，推出新穎的菜品或餐飲體驗活動，例如美食與音樂結合的主題晚宴，或具有香港特色的戶外野餐廳等，讓香港美食成為遊客的難忘記憶。

打造自己的IP和創新產品

張欣宇建議政府，支持和鼓勵業界打造香港自己的IP和創新的文旅產品，吸引更多遊客來探尋文化源頭；政府推出扶持中小旅遊企業的發展，對積

極轉型、創新服務的企業給予獎勵和補貼，鼓勵參與開發創新文旅產品。

保安局局長鄧炳強昨日在電台節目表示，現時平日約有三萬名內地旅客訪港，假日可達八萬至十萬人，預料「一簽多行」恢復後，訪港人數或多一倍。當局做好充足準備，應對關口出入境的壓力，包括減少前線人員休假，加強警員在購物點巡邏。香港已與內地商討，在特別日子例如除夕煙火表演等，延長關口及鐵路服務時間，深圳灣口岸24小時運作。

文化體育及旅遊局局長楊潤雄表示，政府會不斷評估旅客承載力問題，隨着訪港旅客增加，公共交通工具會較擠迫、餐廳會有更多人，但深圳和香港文化接近，相信旅客和市民不會有衝突。他暫時不擔心水貨客問題，因為內地居民購物習慣已改變，相信旅客來港購物，對市民所需日用品的壓力不大。

旅行社：加推「一日遊」「半日遊」吸客

內地訪港旅客的旅遊模式轉變，傾向個人遊和深度遊，本港一些「一日遊」、「半日遊」的旅遊產品更具市場潛力。香港旅遊促進會總幹事崔定邦表示，「一簽多行」安排擴展至持深圳居住證的非戶籍居民，他們有些是不常、甚至從沒來過香港旅遊的深圳居民，相信這些半日至一日遊的旅行團，對他們有吸引力。

本地旅行社金威假期主要為海外旅客入境香港及大灣區旅遊提供接待服務，現時有推出本港「一日遊」及「半日遊」行程。董事總經理林達文表示，這些旅遊產品過去有接待大灣區旅客，包括參觀本港的大學、電視台為特色的短期研學團，獲親子家庭旅客歡迎。

林達文說，「一簽多行」恢復實施，加上臨近內地

中、小學生的寒假假期，遊學需求增加，他預計可推出更多AI教學、外語教學等拓展課程作為主題的研學團。他並期望，「一簽多行」安排可擴展到更多內地城市，惠及本港旅遊業發展。

城巴：將加強兩口岸服務

此外，城巴表示，歡迎恢復並擴展深圳「一簽多行」安排，城巴將於今日起，在旅客出行時段，加強深圳灣、香園圍這兩個主要陸路口岸的B3X及B7線的巴士服務，並預留額外資源按需求加強服務。城巴說，早前已推出全新「觀光城巴」旅遊品牌及Citybus+觀光套票，積極支持推動旅遊業態升級及提振經濟。

大公報記者 劉碩源

深圳市民：旅遊及經商更方便

隨着「一簽多行」政策的恢復，不僅為深圳戶籍居民及持有居住證的人士提供極大便利，更為兩地的旅遊、經濟和文化交流注入了新的活力。

深圳居民李先生是一家外貿公司的負責人，經常需要前往香港進行商務活動。在「一周一行」政策下，李先生每周只能前往香港一次，這對他來說是一個不小的挑戰。「我七月份遇到一次偶然事件，不得不在香港留宿了四個晚上。因為周一需要去香港參加一個展會，周三約好與香港客戶洽談，而周五又約了銀行處理一些事

務。因政策一周只能出入境一次，不得不在香港留宿，增加了出行成本。」

張女士在深圳從事文化創意產業，一直以來都夢想着能將產品推向更廣闊的市場。她表示香港作為一個國際大都市，是推廣深圳文化創意產品的理想之地。然而，由於以往簽證手續繁瑣，她們往往只能望而卻步。

張女士表示，「一簽多行」政策為我們深圳的文化創意產業提供了寶貴的機遇。「不用再擔心簽證問題，當天去當天回，不僅節省成本，遇到突發情況，去支援也更方便。」

大公報記者 石華深圳報道

盛事浪接浪 動靜兩相宜

節目豐富

香港享有「亞洲盛事之都」美譽，政府公布，本港2025年上半年將舉辦逾93項盛事，其中有超過三分之一是「文化藝術及創意」活動及展覽。明年首季開幕的啟德體育園將迎來四項盛事，重頭戲包括英國樂隊Coldplay演唱會及明年三月舉行的國際七機賽（見圖）。



有旅遊業人士認為，恢復「一簽多行」除了有助增加訪港旅客量，也有助促進本港和深圳同業交流溝通。啟德體育園等文體設施近年相繼落成，可舉辦更多文旅活動，吸引「一簽多行」旅客，對香港經濟有提振作用。

須做好疏導旅客部署

深圳今天起實施赴港「一簽多行」，深圳市口岸辦表示，最便利的七個陸路口岸，都已經做好了迎接「一簽多行」實施後客流增加的準備，應付出境人潮。

目前各個陸路口岸中，香港口岸只有羅湖及落馬洲有港鐵接駁，能應付大量人流迅速疏導旅客。而最有可能出現人潮及「瓶頸」狀況的，首推深圳灣口岸及蓮塘口岸，特別是早晚過境高峰期。出現「瓶頸」主要原因，是深圳

灣口岸連接深圳市區的地鐵線將在12日開通，深圳蓮塘口岸早就通了地鐵。深圳地鐵為口岸帶來大量人流，然而，兩個口岸的香港段，全部依靠巴士、小巴及的士疏導人流，疏導能力遠不及地鐵。

以蓮塘口岸為例，早晚人流高峰期，特別是晚上關口關閉前，經常出現過關「打蛇餅」，旅客到港後，繼續在巴士站及小巴站排長龍等車。

香港沒有地鐵連接的口岸，必須為「一簽多行」實施做好部署，優化交通安排及疏導人流措施。