

# 中國海警執法巡查黃岩島領海及周邊

## 專家：實現全天候管控 確保菲方無機可乘



▲中國海警船編隊執法巡查中國黃岩島領海。 ▶11月30日，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。圖為參與執法巡查的海警3304艦。



11月30日，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。11月以來，中國海警持續加強中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查，進一步強化有關海域管控力度，堅決維護國家領土主權和海洋權益。此間專家對大公報表示，面對菲律賓挑釁加劇的行為，中國海警與海軍應常態化在黃岩島加強軍事及執法力量，實現全天候、全時空管控，才能確保菲律賓無空子可鑽、無機可乘。

大公報記者 朱燁北京報道

近來，菲律賓挑釁不斷加劇。11月8日，菲律賓正式出台「海洋區域法」和「群島海道法」，將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入菲方海洋區域。不僅如此，綜合外媒報道，菲國防部似乎正為進一步挑釁行為做準備，計劃斥資至少330億美元購買包括先進戰鬥機在內的新武器。



▲中國海警派出快艇參與執法巡查。

面對挑釁，中國政府迅速作出回應。11月10日，中國政府宣布了中國黃岩島的領海基線，明確了中方在黃岩島的領海和領空。中國海警和南部戰區也採取了相應的行動，派遣多艘具有長時間巡航和執法能力的千噸級船隻及具高機動性和靈活執法戰術的百噸級巡邏艇參與巡邏。11月14日，中國海警位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查。據悉，這是中方連續兩日在同一區域進行巡邏。此前一天，南部戰區組織海空兵力位中國黃岩島領海領空及周邊區域戰備巡邏。

領海基線公布以來首發巡查視頻

11月30日，中國海警發布位中國黃岩島領海及周邊區域執法巡查視頻。據玉淵潭天透露，這是自黃岩島領海基線公布以來，中國海警首次發布執法巡查視頻，視頻背景音樂使用了《航拍中國》的配樂。此次視頻公布體現了中方對黃岩島領海及周邊區域的進一步管控。

「11月份以來中國海警密集展開中國黃岩島領海及周邊區域的執法巡查，是對菲律賓挑釁的震懾和對中國領土主權的堅決維護。」軍事專家宋忠平在接受大公報採訪時指出，菲律賓近期對黃岩島的挑釁行為日益加劇，頻繁進行各種試探性動作。面對這一態勢，中國有必要加強對黃岩島的實際管控，確保國家海洋利益和主權安全不受侵犯。

宋忠平提到，以往中國在黃岩島的海警巡航力度相對較小，現在加強在黃岩島

的巡航力度，就是要實現常態化、日常化的巡邏，才能確保菲律賓無空子可鑽、無機可乘。目前中國海警也在加強巡航方面的能力建設，隨着其能力的不斷增強，相信未來在該區域的執法力量將會實現常態化，甚至向日常化邁進。

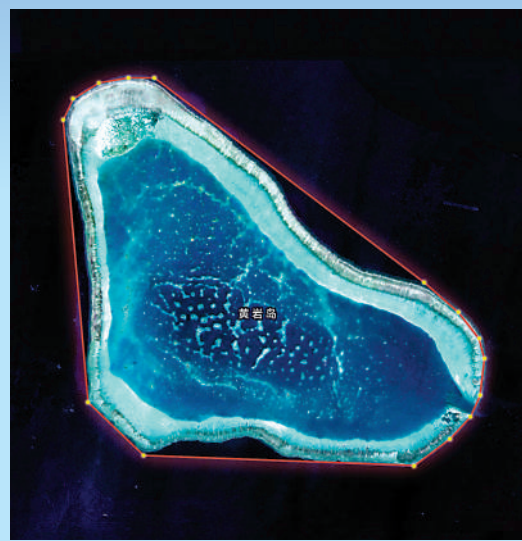
### 中國和東盟續商「南海行為準則」

此外，11月27日至29日，中國和東盟國家在老撾舉行落實《南海各方行為宣言》第45次聯合工作組會。各方就當前南海形勢、落實《宣言》、海上務實合作等議題深入交換意見，並繼續推進「南海行為準則」磋商。各方一致同意繼續全面有效落實《宣言》，通過對話協商妥善處理爭議分歧，保持自我克制，深化海洋環保、科研、搜救、執法等领域務實合作，爭取早日達成有效、富有實質內容、符合國際法的「準則」，共同維護南海和平穩定。



掃一掃有片聯

## 黃岩島是中國固有領土



黃岩島領海基線示意圖

### 話你知

黃岩島（民主礁），國際通稱Scarborough Shoal。據中國政府網資料，中國最早發現、命名黃岩島，並將其列入中國版圖，實施主權管轄。此外，中國一直對黃岩島進行長期開發和利用。據史料記載，1279年，元代著名天文學家郭守敬奉旨進行「四海測驗」，在南海的測量點就在黃岩島。這說明，至少在元朝中國就已發現了黃岩島。1935年1月，中國政府派員組成的水陸地區審查委員會

公布的南海諸島132個島礁沙灘中，黃岩島以斯卡巴羅礁之名，並作為中沙群島的一部分列入了中國版圖。1947年10月，中國政府核定和公布的南海諸島新舊名稱對照表中，將斯卡巴羅礁改稱為民主礁，列在中沙群島範圍內。1983年中國地名委員會授權對外公布「我國南海諸島部分地名」時，將黃岩島作為標準名稱，同時以民主礁為副名。中國歷代政府出版的官方地圖均將黃岩島標為中國領土。黃岩島一直不間斷地在中國廣東省、海南省的管轄下。

## 中方公布黃岩島領海基線三大意義

### 一、表明立場

黃岩島的領海基線不是最近才劃出來的，之所以一直不發，是我國在處理周邊海洋問題上，一貫採取的是理性、克制、負責任的做法。

### 二、駁菲謬論

早前，菲律賓總統馬科斯簽署了所謂的菲律賓「海洋區域法」「群島海道法」，將中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域，非法納入菲方海洋區域。面對菲律賓的「滿紙荒唐言」，中國直接用一條線作為回應。

### 三、動態開展

公布黃岩島領海基線只是第一步，後續，隨着科學研究、海洋空間規劃等項目的推進，相關區域的領海基線劃定和公布也會有序開展。資料來源：微信公眾號「玉淵潭天」

## 菲方圖謀不軌 涉海法案如同「海盜法」

### 新聞背景

11月8日，菲律賓總統馬科斯正式簽署所謂「菲律賓海洋區域法」（下稱「海洋區域法」）和「菲律賓群島海道法」（下稱「群島海道法」），意味着菲方試圖用國內法的形式「固化」其所謂的「南海仲裁案裁決」的行動邁出實質性一步。中國政府隨即於11月10日發表聲明，宣布中華人民共和國黃岩島的領海基線，強調將繼續依法採取措施捍衛主權。

中國外交部發言人10日亦就此強調，菲律賓頒布所謂「海洋區域法」，企圖以國內立法形式固化南海仲裁案非法裁決，把中國黃岩島和南沙群島大部分島礁及相關海域非法納入其海洋區域，嚴重侵犯中方在南海的領土主權和海洋權益。中方對此堅決反對，將繼續依法採取一切必要措施，堅定捍衛國家領土主權和海洋權益。

中國人民解放軍新聞傳播中心官方公眾號「中國軍號」當日發布「主權有說法」視頻節目指出，菲律賓總統馬科斯簽署預謀已久的所謂「海洋區域法案」和「群島海道法案」，企圖通過國內立法在我國南海海域謀取非法利益。這兩項法案無異於海盜的行為，完全可以稱之為當代「海盜法」。

視頻直播還指出，菲律賓如同一個吹黑哨的裁判，可以無端判定他國艦機和漁船是否「侵犯主權」，任意發紅牌，嚴重損害了國際航行的自由與安全。這兩項所謂法案，對於包括中國在內的其他國家沒有任何約束力，中國絕不會接受，國際社會也同樣不會坐視不管，奉勸菲律賓還是早點認清現實，停止錯誤行徑，此非主張注是竹籃打水一場空。

## 「和平神鷹」聯演 中方部隊乘運20抵印尼

【大公報訊】據中新社報道：當地時間11月30日，「和平神鷹-2024」聯合演習中方參演部隊順利抵達印度尼西亞雅加達。據悉，中方參演部隊採取空中投送方式，於當天清晨搭乘運-20運輸機從廣東某軍用機場起飛，中午降落在印尼國民軍空軍哈利姆機場，印尼方為中方官兵舉行了歡迎儀式。在哈利姆機場完成卸載作業後，中方參演部隊分頭機動至各自演習地域，與印尼方參演兵力協同展開適應性訓練。



▲當地時間11月30日，中方參演部隊乘運-20抵印尼。圖為中方參演部隊在哈利姆機場接受歡迎儀式。

根據中國和印度尼西亞雙方共識，11月底至12月上旬，中國人民解放軍南部戰區將組派兵力赴印尼開展「和平神鷹-2024」人道主義救援減災聯合演習。其間，雙方將派出陸、海、空三軍力量參加，主要進行搜索探測、醫療救治、撤離安置、核生化防護、傘降投送等課目演練，並組織文化體育交流。中方參演部隊先期在各自營區進行了針對

性訓練，着重圍繞聯演課目練指揮、練協同、練技能，確保聯演達到預期效果。據知，這是中國與印尼軍隊首次舉行此類演習，有利於深化兩軍務實合作，提升部隊聯合行動能力，對維護地區和平穩定具有積極意義。在11月28日的中國國防部例行記者會上，新聞發言人吳謙表示，近年來，

中印尼兩軍高層交往密切，在聯演聯訓、艦艇互訪、人員培訓、多邊協作等領域合作成果豐碩。明年是中印尼建交75周年，中方願與印尼方一道，共同落實好兩國領導人重要共識，進一步密切兩軍高層交往，完善防務領域對話機制；加強軍兵種互訪和聯演聯訓交流，深化軍事院校和智庫交流，推動兩軍關係邁上新台階。

## 中俄空中戰巡第二階段 運油20為殲16加油

11月30日，中俄兩國空軍位太平洋西部空域完成第9次聯合空中戰略巡邏第二階段任務。根據中俄兩軍年度合作計劃，11月29日雙方在日本海相關空域組織實施第9次聯合空中戰略巡邏。這是自2019年以來兩軍組織的第

9次空中戰略巡邏，旨在有效檢驗提升兩國空軍的聯合訓練和行動能力。從中國人民解放軍新聞傳播中心官方微信公眾號「中國軍號」發布的圖片可見，任務期間，中國空軍的運油-20還為中國空軍殲-16進行了空中加油。