

# 中國—中亞外長第五次會晤達共識 提煉共同理念 形成「中國—中亞精神」

【大公報訊】據新華社報道：中國—中亞外長第五次會晤1日在成都舉行。中共中央政治局委員、外交部長王毅主持會晤，同中亞五國外長梳理落實首屆中國—中亞峰會成果，並就啟動籌備明年將在哈薩克斯坦舉行的第二屆峰會深入溝通，增進了互信友誼，明確了下一步工作方向，包括提煉六國長期合作中形成的共同理念和價值觀，形成「中國—中亞精神」。

會晤後，王毅在同五國外長共同會見記者時總結了會晤成果和共識。

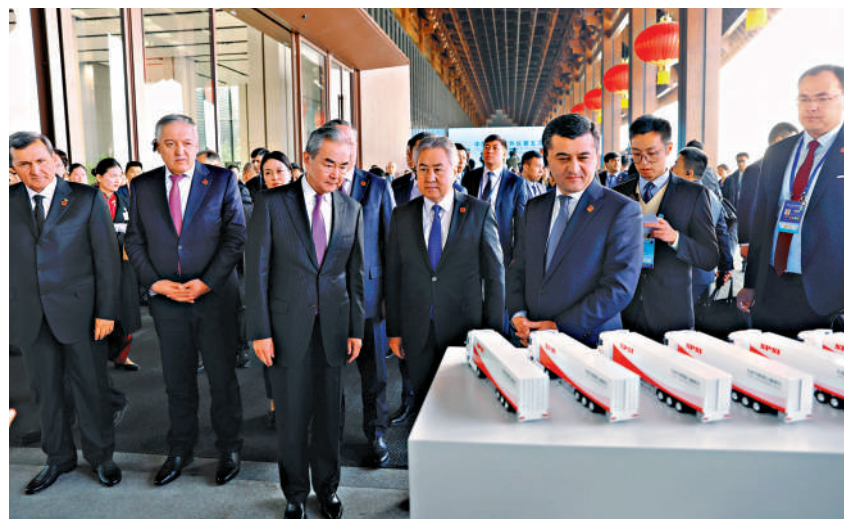
一是堅持元首引領，做優做強中國—中亞機制。二是堅持現代化目標，深化全方位合作。三是堅持安危與共，維護地區和平安寧。四是堅持文明互鑒，厚植世代友好根基。五是堅持多邊主義，捍衛國際公平正義。

## 出席跨境公路班車中亞線發車儀式

會晤後，王毅同哈薩克斯坦副總理兼外長努爾特列烏、吉爾吉斯斯坦外長庫魯巴耶夫、塔吉克斯坦外長穆赫里丁、土庫曼斯坦副總理兼外長梅列多夫、烏茲別克斯坦外長賽義多夫共同出席「天府號」跨境公路班車中亞線發車儀式。

近年來，四川省持續擴大跨境公路班車開行規模，目前班車通達中亞五國20個城市，運輸貨物種類40餘種。六國將以此發車為新起點，共同推動班車高質量運行，爭取三年內覆蓋中亞國家主要城市。

六國外長並為「中國—中亞商品展示推廣中心」揭牌。中心將設立中亞五國國別展廳，展示推廣五國特色產品，打造中國中亞經貿、科教、文化、旅遊等資源對接和項目合作的新平台。



12月1日，中國—中亞六國外長在成都共同出席「天府號」跨境公路班車中亞線發車儀式。中新社

# 中國傳感器市場 規模逾3600億元

### 增速連續多年高於全球 各地「搶灘布局」

一部智能手機中要用到十幾種傳感器，一輛新能源汽車裏可能要用到數百個傳感器……如今，被譽為「萬物互聯之眼」的傳感器已經滲透到人們生產生活的方方面面。

12月1日，2024傳感器大會在鄭州召開。記者在會上獲悉，中國傳感器技術水平和市場規模近年迅速提升，2023年產值達3644.7億元（人民幣，下同），三年增長率達到13.6%，增速連續多年高於全球，顯示出蓬勃的發展動力。隨着市場規模不斷擴大，各地也在「搶灘布局」。

大公報記者 劉蕊、實習生郝程鄭州報道



12月1日，2024傳感器大會在河南鄭州舉行。圖為觀眾參觀展出的傳感器產品。大公報記者劉蕊攝

開幕會上，全球傳感器領域具有影響力的科學家及企業家圍繞傳感器領域的技術前沿、產業趨勢和熱點問題發表演講並進行高端對話。

傳感器市場現今發展規模如何？賽迪顧問股份有限公司副總裁李珂在大會上發布了《2024年傳感器十大園區發展報告》。數據顯示，2023年，全球傳感器市場規模達到1929.7億美元，2021—2023年複合增長率6.3%；其中，智能傳感器市場規模約佔傳感器市場整體的1/4，增速高於傳感器整體市場，2021—2023年複合增長率11.2%。與此同時，中國傳感器技術水平和市場規模也在迅速提升，2023年達到3644.7億元，三年增長率達到13.6%，中國增速連續多年高於全球，顯示出蓬勃的發展動力。

隨着市場規模不斷擴大，各地也在「搶灘布局」。在區域布局方面，中國已形成中西部、京津冀、珠三角和長三角四大傳感器產業集聚區，其中十大園區分別

為：蘇州工業園區、張江高新區嘉定園、無錫高新區、鄭州高新區、常州高新區、廣州經開區、北京經開區、紹興濱海新區、東湖高新區、蚌埠經開區。

「近年來，物聯網、人工智能、大數據等技術的蓬勃發展，賦予了傳感器技術前所未有的機遇與挑戰。」在中國儀器儀表學會副理事長、中國工程院院士錢鋒看來，隨着應用場景的不斷拓展，傳感器在精度、穩定性、可靠性等方面的要求愈加嚴苛，「因此，我們必須進一步強化基礎研究，持續推動技術創新，全面提升傳感器產業的核心競爭力。」

## 「電子皮膚」集成100個傳感點

作為本次大會的重要活動之一，傳感器大會創新聯展同期開啟，來自各地的數十家優秀創新傳感器企業，攜帶優勢前沿技術、創新產品及解決方案，集中展示當下傳感器領域的需求和動向。

在漢威科技公司展位，一個手掌形狀

的柔性壓力傳感器引人關注。「舉個例子，以前沒有力度控制，機器人抓雞蛋會抓破，但現在機器人有了

「靈巧手」，能讓抓取的力度控制得更加精準。」漢威科技戰略市場部總監何傳濤介紹，由陣列式柔性觸覺傳感器組成的「電子皮膚」，一個小區域上就集成了100個傳感點，靈敏度很高，響應速度大概在1毫秒，哪怕是羽毛輕輕拂過，傳感器也會馬上有反應。貼附了「電子皮膚」的傳統機器人靈敏度更高，可以成為仿生、類人、可交互、動作絲滑、可自主完成任務的具身智能機器，在消費電子、健康醫療、IOT等戰略性新興產業中被廣泛應用。

「傳感器產業是一項全球性的產業，需要各國攜手並進、協同創新。我們應該充分利用國際化平台，深化技術交流與合作，共享科技發展帶來的紅利。」錢鋒說。



2024傳感器大會展出的柔性壓力傳感器。中新社

【大公報訊】記者任芳韻北京報道：12月起，一批新規將開始施行，涉及房產稅收、電詐懲戒、公共交通、公園管理、拒不執行等方面內容。

## 聯合懲戒電信網絡詐騙

其中，12月1日起，公安部等四部門聯合印發的《電信網絡詐騙及其關聯違法犯罪聯合懲戒辦法》正式施行，明確不同懲戒對象實行不同種類的懲戒，體現過罰相當原則。在治理拒不執行犯罪行為上，新的司法解釋明確，判決、裁定生效前隱藏、轉移財產的，可以構成拒不執行判決、裁定罪。

自12月2日起，機動車行駛證電子化在全國全面推行，全國所有地市車主均可通過「交管12123」APP申領電子行駛證。據公安部交通管理局介紹，今年7月1日，公安部推出實施公安交管8項便民利企改革新措施，在試點基礎上，分批推廣應用機動車行駛證電子化。8項新措施以來已惠及1億多人，為群眾企業減負超過40億元。

財政部、稅務總局、住房城鄉建設部日前聯合發布《關於促進房地產市場平穩健康發展有關稅收政策的公告》自12月1日起執行，公告明確多項稅收優惠政策，比如北上廣深等地取消普通住房和非普通住房標準，明確了取消後的增值稅、土地增值稅優惠政策，降低二手房交易成本等。

### 多項新規12月1日起施行 內地全面推行行駛證電子化

## 傳感器讓物體「活起來」

傳感器 (transducer/sensor) 是能感受到被測量的信息，並能將感受到的信息，按一定規律變換成電信號或其他所需形式的信息輸出，以滿足信息的傳輸、處理、存儲、顯示、記錄和控制等要求的檢測裝置。

傳感器的存在和發展，讓物體有了觸覺、味覺和嗅覺等感官，讓物體「活了起來」，傳感器是人類五官的延長。傳感器具有微型化、數字化、智能化、多功能化、系統化、網絡化等特點，它是實現自動檢測和自動控制的首要環節。

科技日報

## 受惠傳感器 遠程手術成現實

【特稿】11月28日，一場跨越成都到拉薩、直線距離2000多公里的遠程機器人手術在四川大學華西第二醫院（簡稱「華西二院」）和西藏自治區婦產兒童醫院的「聯手」下成功完成。華西二院婦產科主任鄭榮教授遠程操控鋒鋒國產單臂單孔腔鏡手術機器人，借助鋒鋒雲遠程手術系統，為身處拉薩的婦科患者順利實施了單臂單孔機器人下全子宮全切術+雙側輸卵管切除術。這是全球首例單臂單孔機器人遠程手術。

在這例遠程手術中，傳感器發揮了重要作用。河南大學學術副校長、醫學院院長崔大祥受訪表示，醫療+傳感器的應用空間非常廣闊。以醫工融合為基礎，持續追蹤分子生物學、基因組學、人工智能技術、傳感技術、大數據、雲計算、移動醫療、物聯網等熱點領域，利用量子計算、5G/6G通信、區塊鏈、納米技術、物聯網、AR/VR/MR等技術，可實現對疾病的預防與診斷、治療與康復、藥物研發、民族醫藥技術革新。

大公報記者劉蕊

# 南京大屠殺倖存者家祭 促日本承認歷史

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：「日本人在南京殺死這麼多人，為什麼到現在還不承認呢？他們為什麼不感到南京來呢？」12月1日，南京大屠殺倖存者夏淑琴再次來到侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館，祭奠87年前慘遭日軍殺害的7位親人。已經95歲高齡的她希望在有生之年，能看到日本官方承認南京大屠殺這段歷史。

在南京大屠殺死難者國家公祭日前夕，侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行家庭祭告活動。南京大屠殺倖存者夏淑琴、艾義英、劉民生老人及部份倖存者後代，紀念館員工和南京青少年代表來到刻滿南京大屠殺遇難者姓名的「哭牆」前，依次獻花、鞠躬，以表哀思。

「我又來給你們獻花了，今年我95歲了，不知道以後還能不能來。」夏淑琴在女兒和外孫女攙扶下，緩緩走到

「哭牆」前，一邊獻花一邊喃喃說道，「你們都是日本人殺的，但是他們到現在還不來（道歉）。」

「安息吧，死難的同胞們！」今年90歲的劉民生在向遇難親人和同胞獻花時，也不禁喃喃說道。南京大屠殺慘案發生時，劉民生還只有3歲半。

「這就是當年被日本人刺傷的傷



南京大屠殺倖存者劉民生老人和女兒向遇難親人和同胞獻花。大公報記者賀鵬飛攝

疤。」在家祭後接受採訪時，劉民生挽起褲腳向記者展示傷疤。雖然已經過去87年，但他小腿上的傷痕仍然清晰可見。「我希望全世界都能了解南京大屠殺史實，讓歷史不再重演。」

## 倖存者後代：傳播歷史真相義不容辭

在家祭儀式現場，南京大屠殺歷史記憶傳承人任穎、于恬祥、夏媛、蔣秉鈞，用緩慢而低沉的聲音誦讀詩人馮亦同撰寫的詩歌《江東門的鐘聲》，表達對30萬遇難同胞的深切悼念。

蔣秉鈞是南京大屠殺倖存者陳桂香的曾孫，也是今年10月上崗的第三批南京大屠殺歷史記憶傳承人。他說：「我的太奶奶曾去日本參加證言集會，今年3月，她離開人世。作為倖存者後代，傳播歷史真相是我義不容辭的責任。」

## 簡訊

### 周紅波任江蘇省委常委南京市委書記

12月1日，江蘇省委組織部網站消息，中共中央批准：周紅波同志任江蘇省委委員、常委和南京市委書記，韓立明同志不再擔任江蘇省委常委、南京市委書記職務。周紅波，男，漢族，1970年10月出生，廣西桂林人。1992年7月參加工作，1997年4月加入中國共產黨，廣西壯族自治區黨委黨校黨政管理專業畢業，廣西區委黨校研究生學歷。周紅波任職經歷廣西、海南兩省區，曾任南寧市副市長，南寧市委常委、秘書長，南寧市委副書記、市長，廣西壯族自治區政府副秘書長。2020年底，出任海南省委常委、三亞市委書記。大公報記者陳昱

### 河南山體滑塌致鐵路線被埋 已修復

據中國鄭州鐵路消息，12月1日15時50分，經鄭州局集團公司600餘名幹部職工全力搶修，突發山體滑塌的隴海鐵路三門峽市境內故縣至高柏區間線路已修復恢復運行，K292次旅客列車受阻旅客已安全有序轉運，隴海鐵路運輸秩序正逐步恢復。當天11時20分許，隴海鐵路河南三門峽市境內的故縣至高柏區間突發山體滑塌掩埋線路，由成都西開往昆山的K292次旅客列車運行至該處受阻，當地相關部門隨即緊急處置，進行搶修。目前，暫無人員傷亡。14時許，故縣鎮鎮長亢振偉表示，涉事鐵路兩側為山區，初步了解為自然滑塌。中通訊