

危害波及26省份

內地野豬成患 各方出招「治豬」

毀農田、闖民宅、傷民衆，據不完全統計，今年10月以來，野豬出沒事件已超10起，造成7人傷亡。目前，野豬在中國28省有分布，其中致害省份達26個。這個昔日的「三有保護動物」，儼然成為致害最嚴重的野生動物之一。為解決野豬致害問題，多地做出不同嘗試，相關防控措施頻頻出台，努力在控制野豬危害、保護生態系統之間找到平衡點。

大公報記者 李陽波

陝西嵐皋地處秦嶺南麓、大巴山北麓，森林覆蓋率80.5%，良好的生態為野生動物提供了優越的棲息繁衍環境。由於天敵不多，再加上野豬繁殖能力、適應環境能力很強，該處野豬種群和數量連年暴增，約有兩三千頭，成為野豬致害重災區。

「成群結隊，肆無忌憚，也不怕人，莊稼成熟的季節到處都是。」陝西嵐皋縣佐龍鎮黃興村村民勇輝告訴記者，當地以玉米、紅薯等農作物為主，而這剛好是野豬的「最愛」。他用蝗蟲來形容野豬之害的觸目驚心：「玉米就是啃棒子，紅薯連根剝，為了保護莊稼，很多村民住到地裏整夜守護，但收效甚微。」

陝西一老人被野豬襲擊致死

據嵐皋縣林業局通報顯示，11月24日上午，當地民眾陳某樹等4人帶獵狗自行上山攆野豬，在獵狗的追攆下野豬跑進村裏，闖入村民胡某翠院中。從視頻畫面中可見，當日上午9點57分，胡某翠老人聽到聲響，疑似出門查看，卻被野豬頂翻在地，且有被撕咬、甩動動作。其間，三隻獵犬不停衝着野豬吠叫，直至野豬離開。但由於胡某翠受傷嚴重，經縣醫院120救護中心搶救無效死亡。

目前，野豬在中國28個省份有分布，數量達到200萬頭，其中致害省份達26個，對當地群眾的生產生活造成了不利影響。據了解，從2021年開始，嵐皋縣被確定為省級和市級野豬危害防控試點縣，分別組建了專業狩獵隊

伍，利用人犬協同開展獵捕作業，有效降低野豬種群數量。此次野豬傷人致死事件後，嵐皋縣政府表示，將加大野豬危害社情監測，積極穩妥開展野豬種群調控。

野豬重災縣 捕一頭獎2400元

2023年6月，國家正式將野豬從「三有」名錄中調出，將其從「國家保護野生動物」中除名。2024年9月，面對多達2600多頭野豬的氾濫之勢，寧夏固原市西吉縣發出「懸賞令」，向全國招募專業野豬捕獵隊，每捕獵一頭成年野豬（40公斤以上），獎勵2400元。「懸賞令」一出，便得到全國幾十支專業隊伍的響應。一個月來，成功獵捕野豬100餘頭。

除了獵捕，全國多地都在探索行之有效的方法。深圳開通首條野生動物專用「生態廊道」，連接城市周邊的自然保護區，幫助野豬在不同棲息地之間移動，使其移動路徑不與城市居民生產生活產生交集。針對城市區域，建立野生動物防護系統，掌握城市周邊主要野豬集群的動向，對其可能的侵襲做出預判。



▲杭州建德市野豬捕獲隊將野豬轉移，進行野豬無害化處理。

各地創新 防豬獵豬

江西

研發野豬電子限制器設備和野豬自動獵捕遠程監測管理系統。

福建

將野豬防護設施列入高標準農田建設內容，推廣修建壕溝、金屬圍網、圍牆等物理隔離措施，同時探索智能化驅趕野豬技術，安裝野生動物超聲波和擬聲驅趕器、預警監控設備。

陝西

統籌建設脈衝電圍欄、阻隔柵欄、植被隔離帶等隔離防護設施以及配置紅外感應、影響聯動影像預警設備。

浙江

率先在國內實現全省野豬致害保險全覆蓋，確保受損群眾及時得到應有的補償。

大公報記者李陽波整理

▶野豬闖入陝西一戶農家，對七旬老婦發起攻擊，致老婦身亡。

▼野豬「肇事」多發，中國目前有26個省份存在野豬致害情況。



香港人道處理野豬

話你知道

漁農自然護理署（漁護署）自2021年11

月起，定期在有野豬出沒、曾經發生野豬傷人或其可能對公眾構成危險的地點捕捉及人道處理野豬；漁護署於2023年增加行動次數，並透過設置網絡監控攝影機監測，配以新型捕獸器，提升行動效率。截至2024年2月，漁

護署已進行超過410次捕捉行動，人道處理共超過910頭野豬。

此外，漁護署在2017年暫停了野豬狩獵，並推出野豬捕捉及避孕/搬遷先導計劃，以應對野豬在市區造成的滋擾。為了防止野豬從垃圾中覓食，漁護署聘請承辦商設計能減少野生動物從中取得食物的垃圾收集設施。

既要「短時獵捕」更要「長效治理」

專家解讀

「在很多人觀念裏，野生動物種群繁衍的數量，似乎成為衡量一個地方生態環境好與壞的判斷標準。隨着野豬致害事件連續發生，防治也要與時俱進。」陝西高校專家黨輝教授表示，在如今對野豬的一片喊打喊殺聲中，各級林業部門應該嘗試更為多元的方式，除了「短時獵捕」，還應建立起集精準預防+種群調控+保險補償+平衡生態為一體的長效機制。

在黨輝教授看來，雖然野豬正式調出「三有」名錄，但並不意味可以隨意捕

殺，避免陷入「濫捕濫殺—數量銳減—保護—氾濫成災—濫捕濫殺」的惡性循環。「短時獵捕一旦見了成效，就應該開啟聯合治理機制。」黨輝教授指出，林業部門應根據當地實際情況，制定動態調節機制，隨時對狩獵期和狩獵數量進行調整，精準把握野豬災害防控的平衡點。

黨輝教授強調，在推進建立長效機制的過程中，必須依託現代科技和大數據，建立科學監控機制和體系。通過紅外相機覆蓋、實時監控，掌握其生長繁衍規律，通過大模型等構建相對平衡的生態系統。

責任編輯：牛禾青 美術編輯：程月清

特刊

港鐵升級「關愛共乘」App：推動共融乘車新體驗

港鐵公司成立45年來，一直致力於為乘客提供安全可靠且高效的鐵路服務，並積極藉助創新科技，為長者及有需要人士提供乘車便利，為社區打造共融的無障礙乘車環境。為了進一步提升服務，港鐵於2024年12月2日正式推出升級版「關愛共乘」App，新增多項功能，讓不同需要的乘客能夠享受更便捷、更友好的乘車體驗，此次更新亦展現了港鐵在推動社會共融方面不斷邁進。

升級版「關愛共乘」App是港鐵公司結合用戶需求及技術創新的成果。自2022年11月推出以來，該應用程式專為長者及有需要乘客設計，界面清晰易用，獲得廣泛好評，而此次升級在原有基礎上更進一步優化功能，以滿足更多元化的乘車需求。新版本不僅保留了過往的便利設計，還為視障人士提升了站內導航的功能，並新增了輪椅摺板預約、試用版「非緊急站內求助」等多項功能，讓乘客能夠更輕鬆地乘搭港鐵，實現真正的無障礙出行。

為照顧長者的出行需要，升級版「關愛共乘」App的界面設計特別提供加大字體和圖標，並支援語音輸入功能，讓視力或手部動作不方便的用戶也能輕鬆使用。應用程式還能自動根據用戶的常用站點設置行程，並推薦轉車次數最少的路線，幫助長者更輕鬆地前往目的地。此外，乘客亦可以透過該應用程式掌握車站升降機的實時服務狀態，及針對目的地的「快捷出站」資訊，行程更輕鬆順暢，進一步提升整體乘車體驗。除了長者群體，港鐵亦關注輪椅人士的特殊需求，升級版App新增的「輪椅活動摺板預約」功能，讓輪椅使用者可以提前輸入行程資料，預約摺板服務。車站職員將根據預約資訊提前準備好摺板，並在乘客到達指定月台後提供協助，讓輪椅使用者能夠更輕鬆地進出車廂。這項



▲升級版「關愛共乘」App啓動禮邀得多個長者及殘疾人士團體出席，支持港鐵善用科技，推動共融無障礙的乘車環境。

貼心設計不僅體現了港鐵對輪椅乘客的關懷，也彰顯了其推動無障礙出行的決心。此外，升級版App還為聽障人士提供「非緊急站內求助」功能，並率先於鰂魚涌站及石硤尾站試行。用戶可在非緊急情況下，例如物件跌落路軌或輕微身體不適，通過App聯繫車站職員獲得協助，進一步提升了不同群體在港鐵網絡內的出行便利性。

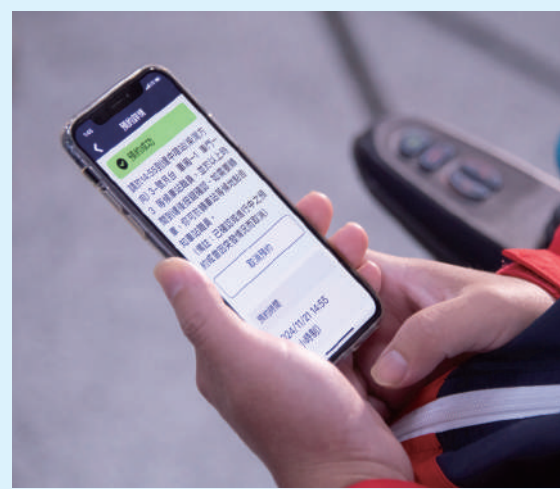
在視障人士的出行方面，升級版「關愛共乘」App更是進一步強化了站內導航功能，透過聲音提示幫助用戶了解車站布局、所在位置及前往目的地的方向和距離，並配合扶手電梯和引路徑的聲音導航，為視障人士提供清晰的引導，協助他們順利到達目的地。目前，這項功能已覆蓋觀塘綫、荃灣綫及會展站，並計劃於年底擴展至港島綫，涵蓋共

46個車站，讓更多視障乘客受惠。為讓公眾更了解升級版「關愛共乘」App的多項新功能，港鐵公司已於上月21日舉行啟動儀式，由港鐵公司總經理—市務及客戶體驗梁靜雲、「關愛共乘」宣傳大使薛家燕，以及巴黎殘疾人奧運會羽毛球銀牌得主陳浩源擔任主禮嘉賓，並與社區人士共同見證升級版App的正式啟動。儀式當天亦有數十位長者及殘疾人士出席支持，活動氣氛溫馨熱烈，港鐵公司更向多個支持團體頒發感謝狀，以感謝各界對推動共融無障礙乘車環境的支持和貢獻。活動充分體現港鐵對社會共融理念的重視，也進一步推動「關愛共乘」App的宣傳和普及。

除了升級「關愛共乘」App，港鐵公司多年來亦不斷完善無障礙設施，為具不同需要的乘客提供更貼心的服務。目前，所有港鐵車站均設置至少一部闊閘機，方便輪椅、嬰兒車及攜帶大型行李的乘客進出車站；同時，一些車站亦增設了無障礙洗手間、電動輪椅充電位、關門提示閃燈等，為有需要的乘客提供安全、舒適的乘車環境。這些設施的全面升級，與「關愛共乘」App的功能相輔相成，共同構建了一個更加便利且包容的出行環境。港鐵公司一直積極透過科技，提升乘客的出行體驗。透過升級「關愛共乘」App，港鐵進一步實踐以客為本的服務理念，不僅讓長者及有需要人士的出行更加輕鬆便捷，也為推動社會共融和可持續發展樹立了新典範。未來，港鐵將繼續聆聽乘客需求，結合科技創新與人性化設計，不斷完善配套設施，讓每一位乘客都能感受到無障礙出行的便利與溫暖，攜手邁向美好的未來。（特刊）



▲▼輪椅人士可使用新增的「輪椅活動摺板預約」功能，節省等候時間，安排行程更有預算。



▲港鐵公司總經理—市務及客戶體驗梁靜雲表示，升級版「關愛共乘」App新增多項功能，讓長者及有不同需要的人士均可享受更便捷貼心的出行體驗。



▲「關愛共乘」宣傳大使薛家燕及巴黎殘疾人奧運會銀牌得主陳浩源分享如何使用升級版「關愛共乘」App輕鬆規劃行程。