



# 深圳居民兩分鐘辦好簽注 赴港意欲大增

# 港店喜迎「一簽多行」特色產品吸消費

深圳居民赴港「一簽多行」個人遊簽注安排昨日起恢復，深圳居民可經人工窗口或自助機辦理簽注，最快兩分鐘辦妥。有旅客昨日辦理簽注後，隨即起行訪港旅遊，尖沙咀著名景點、銅鑼灣街頭昨日人頭湧湧，區內部分食肆外大排長龍。

有深圳居民認為，香港魅力依然，「一簽多行」安排方便「說走就走」，打算增加來港旅遊次數，期望官方網站提供更齊全的地區旅遊攻略，探索新景點。有商戶預計「一簽多行」帶來更多生意，增加入貨量。有小店主打自家設計特別服飾，期望以本地特色及優質產品，吸引旅客消費。

大公報記者 鍾佩欣(文) 林少權、鄧浩明(視頻)



掃一掃有片睇



▲旅客昨日絡繹不絕經落馬洲來港，在落馬洲站乘搭港鐵。



▲尹先生昨日上午10時在龍華的智能簽注機兩分鐘完成辦理「一簽多行」手續，下午2時經福田口岸輕鬆前往香港。大公報記者石華攝

臨近聖誕，本港各區的聖誕燈飾相繼亮燈，還有大型商場的聖誕布置、聖誕市集等，氣氛漸濃。有昨日取得「一簽多行」個人遊簽注的深圳居民表示，要來香港感受一下聖誕氣氛。深圳非戶籍居民黃先生也是「即簽即起行」，他說會到旺角、中環或維港觀賞景點，預計消費兩千至三千元。

### 盼官方整合旅遊資訊

尖沙咀街上昨日處處人頭湧湧，星光大道人流暢旺；有麵包店成為「人龍店」，下午時分，門外至少近50人在等候；旁邊的上海生煎包店外同樣大排長龍；生活零售店內亦有不少旅客在選購心頭好。藥房店負責人林先生表示，過去旅客購買藥油、感冒藥等產品為主，期待明年年初可看到措施帶來的成效，預計屆時生意額有望上升一至兩成。

深圳居民何氏夫婦說，香港的景點及產品對內地居民有一定吸引力，每次來香港旅遊，必定會到藥品店購物，平均消費300至500元。何先生形容，香港是深圳的「後花園」，隨着「一簽多行」已恢復實施，夫婦打算多來香港遊玩，發掘新的旅遊景點，例如新界等偏遠地區的行程路線，或是到著名港劇取景地點打卡。

何先生說，過去主要是透過內地社交媒體上的旅遊攻略，發掘新景點，若香港官方可以整合旅遊資訊，

▶「一簽多行」措施對本地旅遊、零售、餐飲等行業帶來支持。大公報記者林少權攝



### 旅客有SAY

#### 多來探望大熊貓

深圳旅客閻先生

平常都是一年來香港兩、三次，有「一簽多行」的簽注肯定會多來，小朋友很喜歡迪士尼樂園、海洋公園等，知道香港有六隻大熊貓，到時帶着小朋友多來探望牠們，相信春節、暑假會過來更加頻繁。

#### 想到偏遠處打卡

深圳旅客何氏夫婦

現在香港交通以及簽注都更方便，平時都會來香港吃吃喝喝，「一簽多行」實施後會變成深圳居民「後花園」，我們特別想去新界等偏遠地方行山及「打卡」，希望未來有官方資料整合推出。



大公報記者 鍾佩欣

一站式介紹不同的新界旅遊打卡路線，相信會更方便旅客來香港遊玩。

立法會議員張欣宇近日指出，要將「一簽多行」短期內帶來的旅客增長，由「過客」轉化為「常客」，就需要旅遊、零售和餐飲業主動求變，升級轉型，通過提高服務質量、創新產品、打造獨特的旅遊體驗，讓遊客在香港留下美好的回憶，願意再次光臨。

### 安心掃貨讚品質保證

在銅鑼灣經營服飾店的李小姐，主打自家設計女性服裝，她說會因應不同時節推出新服飾，例如聖誕期間特別設計一些針織類，或聖誕圖案的衣服；新春則以財神爺、紅包等元素設計，「自家設計，至少與外面大批量批發的不一樣。」她說，店內款式獨一無二，材質舒服，內地網站未有同款出售，期望以本地特色的優質商品吸引回頭客。她說疫後已不斷改變經營模式，包括線上推廣等。

在上水新豐路，到來「掃貨」的旅客增多，主要是購買醫藥保健品、美妝等產品。有深圳旅客說，香港的產品有嚴格品質監控，令消費者更有信心、且性價比高，「一簽多行」後常來港旅遊及消費。

## 一簽多行問與答

1 什麼是「一簽多行」、「一周一行」簽注？

答：「一簽多行」簽注為一年多次有效個人旅遊簽注，簽注持有人一年內可不限次數往來香港或澳門，每次逗留不超過7天；「一周一行」簽注持有人在一年內的每個自然周都可前往香港或澳門，限一周一次，每次逗留不超過7天。

2 哪些人員可以申辦簽注？

答：自2024年12月1日起，深圳市戶籍居民和居住證持有人可申請辦理赴香港旅遊「一簽多行」簽注；自2025年1月1日起，珠海市戶籍居民可申請辦理赴澳門旅遊「一周一行」簽注；橫琴粵澳深度合作區戶籍居民和居住證持有人可申請辦理赴澳門旅遊「一簽多行」簽注。

3 如何辦理簽注？

答：深圳市、珠海市和橫琴粵澳深度合作區戶籍居民或居住證持有人（國家工作人員和現役軍人除外）可向當地公安機關出入境管理機構提交申請。首次申辦往來港澳通行證或簽注的，應當向公安機關出入境管理機構人工窗口提交申請；曾辦理過簽注的，可通過自助機設備辦理。

4 辦理簽注需要提交什麼資料？

答：深未辦理有效往來港澳通行證的申請人，需提交居民身份證，可同時申辦往來港澳通行證和簽注；已辦理有效往來港澳通行證的申請人，提交通行證即可申辦簽注。

5 持簽注可在哪些口岸通行？

答：內地居民持簽注可由全國任何一個與港澳通航通行的對外開放口岸往來港澳地區。

6 12月1日後，現有赴香港「一周一行」的簽注是否仍有效？

答：自2024年12月1日起，深圳市公安機關出入境管理機構不再受理赴香港旅遊「一周一行」簽注申請，已簽發的「一周一行」簽注在有效期內仍可繼續使用。如有頻繁往返需要，申請人可以自願選擇向公安機關出入境管理機構申請辦理赴香港旅遊「一簽多行」簽注。

資料來源：國家移民管理局

## 自助簽注便捷 話來就來

### 簡單快捷

昨日（12月1日），深圳赴港「一簽多行」政策正式拉開帷幕。儘管深圳出入境服務大廳上午休息，但多個智能簽注機設備卻迎來絡繹不絕的深圳居民，紛紛前來辦理便捷的簽注手續。

### 三種赴港簽注收15至80元

據了解，深圳居民辦理「一簽多行」的步驟與以往辦理「一周一行」大同小異，整個過程非常高效，僅需兩分鐘即可順利完成，簽注費用為80元人民幣。政策實施後，為深圳市民提供了更加靈活和便捷的赴港方式。

深圳市民尹先生原計劃在11月底續簽其即將到期的「一周一行」赴港旅遊簽注。得知1日將實行「一簽多行」，他特意調整行程，前往最近的智能簽注點進行辦理。

尹先生分享了辦簽注過程：「我先在深圳公安公眾號上查詢了智能簽注點位置，選擇了最近的。整個過程非常順暢，簽注操作流程非常迅速，與以前辦「一周一行」時幾乎一模一樣。我只需將港澳通行證放入智能簽注機，按照屏幕上的提示進行操作，不到兩分鐘就完成了「一簽多行」的簽注辦理，費用為80元。」

大公報記者在現場觀察到，見智能簽注機設備已全面升級，為深圳居民提供了多種赴港旅遊簽注選擇，包括「三個月一次有效」、「一年一次有效」及「一年多次有效」（即「一簽多行」）等。也有小部分居民因赴港需求不大，選擇費用較低廉的「三個月一次有效」簽注，費用15元。

### 各口岸備戰節日客流高峰

而口岸流量方面昨日未見顯著增長，整體通關秩序保持平穩順暢。大公報記者從深圳市口岸辦了



解到，目前供深港居民往來使用最為便利的7個陸路口岸，都已經做好了迎接「一簽多行」實施後客流增加的準備，尤其是節日期間的出入境客流高峰。

昨日新政實施首日是周日，中午羅湖口岸赴港客流略有上升，但變化不明顯。福田口岸、深圳灣口岸未見明顯增長。不少深圳市民在接受採訪時表示，由於之前的簽注（「一周一行」）尚未用完，他們計劃在簽注到期後再考慮辦理「一簽多行」。

對於這新政策，深圳居民普遍表示歡迎和支持。深圳市民王先生表示，新政最大的便利就是赴港不再受限。「我每年都會在元旦假期帶家人去維港看海景，以前都要在香港住一晚，這樣才可以第二天的行程。現在不需要在香港住宿了，當天去當天回，第二天再赴港度假，不用考慮簽注的困擾。」

尹先生昨日上午10時在龍華的智能簽注機順利辦理了「一簽多行」手續。下午2時，他便經福田口岸輕鬆前往香港。尹先生表示：「我去香港主要是見見朋友，順便逛逛。新政策肯定讓赴港更便利，以前我很喜歡去香港看展覽和電影，但因為簽注問題總是要詳細計劃。現在有了「一簽多行」，我可以說走就走，再也不用為簽注問題煩惱了。」

同樣在當天上午辦理了「一簽多行」的深圳市民胡小姐表示：「我之前不知道新政策出台，我的簽注還有一個月才到期。今天早上我計劃續簽，以免遇到急事需要赴港時簽注卻到期了。結果在續簽時，看到一年多次有效這一欄，選擇了一下。反應過來後，我就果斷簽了這個，因為之前試過一簽多行，真的非常方便。」

據了解，深圳居民若「一周一行」簽注未到期，也可以辦理「一簽多行」，辦理結束後原「一周一行」簽注自動消失被覆蓋。

大公報記者 石華、李薇深圳報道

▲昨日尖沙咀等旅客熱門地點人頭湧湧，非常熱鬧。大公報記者林少權攝

## 局長到落馬洲視察 關注無鐵路口岸交通安排

### 利民措施

昨日是「一簽多行」實施首日，財政司司長陳茂波昨日發表網誌指出，「一簽多行」將促進港深兩地人員更便捷暢通的雙向往來，讓彼此經濟和人文交流上更為緊密。運輸及物流局局長林世雄昨日早上視察口岸交通情況，他表示各單位已做好準備，務求使旅客有好的出行體驗。

陳茂波表示，深圳市戶籍居民申請「一簽多行」個人遊簽注來港的安排恢復，安排同時擴展至持居住證的深圳市非戶籍居民。新措施讓深圳居民來港可以更方便、時間可以更靈活，對本地旅遊、

零售、餐飲等相關行業帶來支持。

陳茂波說，今年本港經濟總體溫和增長，惟本地消費和服務輸出表現仍須進一步提升。中央政府一系列支持本港旅遊發展的措施，加上本地零售及餐飲等各行業積極創新、提升效率和服務，將為本港經濟增添活力。

### 運輸署監察公共交通需求

林世雄昨日上午在港鐵過境鐵路總管王家明陪同下，視察乘客由落馬洲支線管制站進入港鐵東鐵綫落馬洲站的情況。其後視察落馬洲公共交通交匯

處，聽取九巴董事總經理李澤昌講解往返朗和天水圍的B1路線，以及九巴在其他口岸的服務情況，包括會預留足夠車輛及人手應對過境旅客的需要。

林世雄表示，對相關交通安排感到滿意。他說，為迎接「一簽多行」的旅客，運輸署已囑咐各公共交通營辦商，預留車輛及人手應對旅客需要，準備好各主要陸路口岸的相關交通配套，並準備預案，以應付不時之需。運輸署亦會與公共交通營辦商密切監察乘客需求和服務水平，適時加強服務作好準備。



▲林世雄昨日視察乘客由落馬洲支線管制站進入港鐵東鐵綫落馬洲站的情況。大公報記者 義興