

用好「一簽多行」機遇 加快旅遊業態升級

昨日，深圳居民赴港個人遊「一簽多行」政策正式恢復實施，逾千萬深圳居民將成為香港的「常駐旅客」，其潛藏的巨大消費力不言而喻。這是中央支持香港政策「陸續有來」的又一體現，不僅為香港旅遊業發展帶來重大機遇，也為整個香港的發展注入強大動能。香港各界要以此為契機，採取積極舉措，既要有短期應對客流高峰到來的準備，更要有更長遠的發展規劃，充分結合香港的優勢，以及共建大灣區的要求，想方設法加快旅遊業態升級。

「一簽多行」落實首日，深圳各個辦理簽注的服務中心人頭攢動。一些深圳居民是當日辦理簽注、當日啟程赴港，表現出對多次往返香港旅遊的高度熱情。雖然許多深圳人並非首次赴港，但香港對他們仍然具有高度的吸引力。例如，當被記者問到想去香港哪裏時，有情侶說「去尖沙咀和太古廣場看聖誕布置、感受聖誕氣氛」，有大學生說「想去離島露營，體驗深度遊」，也有人表示「想去買一些香港特色的東西」。這些回答具有一定代表性，既體現了香港獨特吸引力之所在，也反映了新的旅遊消費模式，這也正是香港需要迫切跟上的環節。

中央不斷出台利好香港旅遊發展的多項重要舉措。年初將個人遊城市擴大到所有內地省會城市，年中宣布大幅調升赴港遊的免稅額，僅這兩項政策，就為香港帶來大量的遊客。旅發局早前公布，今年首10個月訪客人數為3670萬，當中內地旅客佔2840萬，較去年同期大升33%。結合此次新政策，訪港遊客數目將進一步上升，有望超過2019年最高峰值。

但遊客數目大增，是否意味著香港可以「坐等收錢」？時代在變、消費模式在變，過去一年來的事實已經充分說明，如果不作出變化，再抱着因循的心態、繼續「一招鮮、吃過天」，再好的形勢也無法持續下去。上述遊客對來港旅遊的期待，實際上已經反映了香港要強化之處。從當務之急而言，香港旅遊業界要認真研究新的趨勢和環境，迅速行動起來，以切切實實的舉措，不斷優化旅遊體驗、提升服務素質、增加獨特元素，展現香港旅遊業的全新面貌，才能接好這一波「潑天富貴」。

而從整體和長遠而言，香港各界要有「變革」的決心。夏寶龍主任早前在香港工商界座談會上提出的「六個需要」，就對香港旅遊業提出明確要求。

一是要求香港要用好自身旅遊資源，二是指出了對香港旅遊業態升級的要求。深刻領會中央的要求，香港要因應新的旅遊組織形態、旅遊產品形態、旅遊經營形態，打造出獨一無二的旅遊產業。例如，香港應推出像當年迪士尼、海洋公園那樣「人無我有」的標誌性大型旅遊設施，深圳明年開業的世界級冰雪活動場也是一個好的例子。

行政長官李家超日前表示，感謝中央政府有關部委積極研究，加速推進，在這短時間內落實措施，帶給特區好消息。與此同時，政務司司長陳國基早前主持跨部門會議，統籌和指示各部門，確保口岸、旅遊設施及公共交通網絡等運作暢順，讓旅客有良好體驗。

12月屬於傳統旅遊旺季，「一簽多行」政策的及時恢復，無疑將有效帶動香港旅遊、零售和飲食等行業的發展。但正如立法會議員所指出，旅遊業發展既要有政府的支持與推動，更需要業界發揮自身的優勢，積極創新求變。尤其是在粵港澳大灣區發展不斷加速的形勢下，兩地交流和交往必將呈現新趨勢，香港能否抓住機遇，提升旅遊樞紐地位，是對包括特區政府在內的香港各界的考驗。

讓「銀髮」安心消費

特區政府近年積極開拓銀髮市場、推動銀髮經濟。但與此同時，各種針對長者的「銀髮消費陷阱」不斷出現。對此，政府一方面不能動搖發展的方向和決心，另一方面要及時完善制度，訂立更清晰的監管政策，以更有效率地確保銀髮經濟健康發展。

香港人口老化問題嚴重，但長者的消費能力一直位居全球前列，據「亞太區銀髮經濟市場潛力指數」，香港在全球排名第四，在亞太地區排名第二，說明香港銀髮經濟的巨大潛力。

但一些人利用了長者注重健康的心態，用保健產品等名目，向長者推銷聲稱有「讓中風患者行得走得」等神奇功效的醫療儀器，動輒叫價數萬元。結果有長者購買昂貴儀器後，不僅病症沒有得到改善，還因儀器質量問題而險些觸電。

這類消費陷阱其實並不新鮮，但多年來禁之不絕，原因有二。一是缺乏規管醫療儀器的進出口、製造和銷售的具體法例，而衛生署也僅透過自願性和恆常

機制進行監測，令不法之徒有機可乘。其次，香港的銀髮經濟發展模式相對落後，市場的深度和廣度仍然有所不足。例如，面向長者的產品和服務存在巨大供應缺口，早前就有研究指出，香港有超過7成長者擔心無法購買到適合生活需要的適老化產品。一方面是強大的需求缺口，另一方面是監管的不足，結果便讓騙徒有機可乘，這種情況應當予以高度重視。

要消除這些「銀髮消費陷阱」，政府不但要建立有效的監管機制，還應就醫療、娛樂、智能護老等服務提供足夠配套，並佐以宣傳和教育，才能讓長者不必尋求「偏門」辦法來為自己安老。

值得肯定的是，政府已經認識到相關問題。商經局早前成立「銀髮經濟顧問小組」，循五大範疇推動銀髮經濟。這對香港發展銀髮經濟是一個好開始。但從眼前情況而言，確保「銀髮一族」安心地消費，還需有關部門採取更有針對性的舉措。

率候任主要官員亮相 本月20日宣誓就職

岑浩輝：港澳優勢互補 譜寫發展新篇

澳門特別行政區候任行政長官岑浩輝與第六屆政府候任主要官員和檢察長昨日在政府總部首次集體亮相，會見傳媒。岑浩輝強調，在中央的堅強領導及祖國內地的大力支持下，只要不斷凝聚共識、匯聚力量，自信自強、開拓創新，澳門必定能夠實現高質量發展，不斷書寫具有澳門特色「一國兩制」成功實踐的嶄新篇章。

岑浩輝表示，新一屆政府將致力推動特區穩定發展，持續提升市民福祉。就職後將與香港特區行政長官共議，在共同融入國家大局及大灣區發展中，充分發揮港澳各自優勢，互相促進，互補優勢，一起成就兩個特區的更大發展。

大公報記者 龔學鳴



岑浩輝昨日率澳門特區第六屆政府候任主要官員和檢察長會見傳媒。

岑浩輝表示，在新的歷史起點上，將帶領新一屆政府，秉持「奮發同行、持正革新」的施政理念，落實廣大市民最關心關注的工作；持續推進各項關乎長遠發展的重點工作。

凝聚社會共識 提升民生福祉

岑浩輝感謝中央的信任及支持。他強調，澳門特區第六屆政府的施政團隊正式組成，未來將帶領新一屆政府，首先落實廣大市民呼聲最高、最關心關注的工作；同時，持續推進各項關乎長遠發展的重點工作，比如不斷改善和提升民生福祉、經濟適度多元發展、深合區建設、提升公共治理能力和管治水平、維護國家安全等。從實際出發，加強調查研究，廣泛聽取和吸納民意，凝聚社會共識；敢於擔當、奮力改革、主動作為，採取務實有效的舉措，着力解決特區發展中存在的深層次矛盾和問題，肩負起國家賦予的使命任務，切實回應廣大市民對美好生活的要求新期盼，不辜負國家主席習近平和中央以及廣大澳門市民的信任和期待。

岑浩輝指出，下一步將帶領團隊，盡快熟悉和深入了解各領域各方面的情況，從整個澳門和全局的角度思考問題，保持現屆政府各項工作的連續性，配合

25周年慶典，確保交接工作平穩進行。而在12月20日就職後，將認真聽取社會各界、專家學者和愛國愛澳社團的意見，全力編製好明年的施政報告，將部分參政綱進一步細化為明年度特區政府施政重點。

琴澳合作 經濟適度多元發展

就融入國家發展大局，岑浩輝強調，建設橫琴粵澳深度合作區的使命是服務澳門經濟適度多元發展，也是彰顯「一國兩制」強大優勢的典型例子。未來，特區政府將在共管體制中，與廣東省深入探索更好推進深合區的發展，在服務國家的過程中充分發揮獨特優勢，發掘機遇。

被問到港澳關係，岑浩輝表示，兩地同是實行「一國兩制」的特區，但發展定位各有不同，他就職後將與香港特區行政長官李家超共議，在共同融入國家大局及大灣區發展中，充分發揮港澳各自優勢，互相促進，互補優勢，一起成就兩個特區的更大發展。

各候任主要官員亦表示，將認真聽聽各界意見，凝心聚力，全力以赴，積極作為，做好所屬範疇的工作，服務好國家，服務好澳門。

澳門特區第六任行政長官岑浩輝及第六屆政府主要官員和檢察長將於2024年12月20日宣誓就職。

「最喜歡澳門的人情味」

特稿

澳門特別行政區候任行政長官岑浩輝日前接受央視《面對面》節目訪問，岑浩輝談到身份的轉變，和對澳門的感情。他說，最喜歡的是澳門的人情味，未來的執委會「無距離」地和澳門公眾交流，與團隊一起竭盡所能，把澳門發展得更好，不辜負澳門市民的期待。

雖然擔任了多年終審法院院長，但一直以來，岑浩輝較少參加公共活動，在媒體記錄下來的照片中，也鮮有笑容，給外界留下神秘和嚴肅的印象。「法律規定的司法官員有兩個原則：一個慎言，也就是說不能評價社會事務，公開的法律問題都不能評論。你不能對政府的政策，或者是立法的工作你去評頭論足。第二個就是不能參加任何帶有政治性質的活動。」

澳門是離不開的家

從擔任終審法院院長到參選特首，岑浩輝直言需要克服內心的忐忑，去面對傳媒的提

問，去向選委介紹自己。「當時競選的時候就說澳門的事情大家商量着辦，大家一起辦。否則的話，我們有那麼好的愛國愛澳傳統，我們必須要跟他們交流，無距離交流。」

1986年11月21日，24歲的岑浩輝隻身來到澳門。近40年間，他在這裏成家立業，子女和孫輩也在這裏出生成長，他本人更為澳門的司法平穩回歸作出巨大貢獻，澳門早已是他離不開的家。他表示，自己雖然並非在澳門出世，但他對這座城市的情感從未離開。

「我從來沒有考慮過去其他國家發展，我就希望在這個社會中工作和生活。」岑浩輝說，自己每次外地出差返澳後，都會駕車「遊車河」，經過西灣大橋前往路環，再經友誼大橋回家，去看一看闊別多日的家園。他表示，自己最喜歡的便是澳門的人情味，並相信這對於他未來5年的執政帶來很大幫助，使他可以坦誠與社會各界交流協商。

大公報記者 龔學鳴

洪水橋村民：這片土地早該發展

新聞故事

今年的施政報告宣布，透過採用「片區開發」模式，加快北部都會區的發展，並先在三個試點推行。大公報記者昨日走訪將於明年招標的洪水橋／廈村片區，見到片區範圍用地現時主要是露天倉庫、農地等。位於片區毗鄰、有700多年歷史的新生村，有居民認為早就應該利用好這片土地，搞好發展，希望未來交通更加便利，亦為居民提供更多就業機會。

洪水橋／廈村新發展區位於北部都會區的「高端專業服務和物流樞紐」，區內的「企業及科技園」用途廣泛，可發展工商、科技、現代物流及工業用途。根據政府的規劃，屯馬線洪水橋站預計於2030年落成啟用，片區內鄰近洪水橋站的私營房屋用地，將坐擁三條鐵路匯聚的地理優勢，讓洪水橋／廈村新發展區成為本地及跨境運輸的交匯點。

大公報記者昨日實地走訪洪水橋，根據政府的洪水橋片區詳細位置圖示，見到未來靠近北部的「企業及科技園」用地，可先前往發展用地東面的田廈路，

再由一條小路前往。路兩邊較為雜亂，沿途會經過較大的荒廢農地，以及不少物流倉、廢紙回收倉等露天倉庫，中間有一兩間土多，但昨日沒有開門營業。

發展用地東面毗鄰新生村，村長鄧裕豐告訴大公報記者，新生村原是廈村的一個分支，已有差不多700多年歷史，村內現有約一千名村民居住，大家各有所



▲現時洪水橋一帶多為荒廢農地和露天倉庫。大公報記者何嘉駿攝

長。鄧裕豐說，希望整個片區未來發展起來，居民們也能受益，除了交通方便，也為大家提供更多就業機會。

「經濟發展起來 我們也能受益」

村民徐女士向大公報記者表示，政府多年前提出北部都會區發展，她聽聞這片土地上的倉庫和農地，都在發展範圍內。她年近60歲，20年前從屯門搬來新生村，她認為，「早就應該利用好這片土地，現在村後面又是荒廢農地，路兩邊又有很多垃圾，以後利用好這裏搞科技，肯定整個環境都不同！」

徐女士說，洪水橋片區臨近深圳灣口岸，又鄰近港珠澳大橋，相信以後會成為重要的交通樞紐，「以後不僅經濟能慢慢發展起來，我們這些附近居民也能受益！」

66歲的村民鄧先生說，現時去市中心，要走很長一段路搭車，或直接駕車前去，當將來有了新的洪水橋地鐵站，居民們去市中心或買餸都可以更方便。

大公報記者 王亞毛



▲洪水橋的村民期望片區早日開發，令交通更便利和提供更多就業機會。大公報記者何嘉駿攝

►鄧先生希望盡早有鐵路接駁洪水橋，方便出行。



▲徐女士希望洪水橋片區加快發展，改善環境。