

# 中國將探建專精特新賦能體系 支持「小巨人」企業打造新動能

【大公報訊】據新華社報道：記者2日從工業和信息化部獲悉，中國將完善優質企業梯度培育體系，探索建立專精特新賦能體系，健全與專精特新中小企業成長相適應的要素保障制度。

近日舉行的2024專精特新中小企業發展大會上，工業和信息化部公布了這樣一組數據：截至目前，中國已累計培育專精特新「小巨人」企業1.46萬家，專精特新中小企業超14萬家。目前「小巨人」企業中近九成是製造業企業，超八成分布在集成電路、航空航天等戰略性新興產業鏈上，超九成為國內外知名大企業的配

套供應商。工業和信息化部部長金壯龍表示，中國着力營造中小企業發展良好環境，初步構建形成與專精特新中小企業成長相適應的政策體系，專精特新企業群進一步壯大、創新能力明顯提升。下一步，將發揮「小巨人」企業引領作用，完善大中小企業融通創新和產學研協同創新機制，實施中小企業數字化賦能專項行動，建好用好全國中小企業服務「一張網」，加強政策協同，支持「小巨人」企業打造新動能、攻堅新技術、開發新產品，強化產業鏈配套能力。



▲在天津一家專精特新「小巨人」企業，工作人員在檢修一架無人機。

# 國家數據局部署 明年實施一批重大項目

【大公報訊】據新華社報道：中國國家數據局2日發布消息，國家數據局日前組織召開全國數據系統投資工作視頻會，總結數據系統2024年投資工作，部署2025年投資重點任務，提出圍繞影響數據事業發展的重點問題，謀劃並組織實施一批具有示範帶動作用的重大項目。

國家數據局有關負責人表示，要統籌自上而下和自下而上，確保項目質量。充分考慮不同行業、不同地區的發展情況，組織一批符合地方實際、滿足應用需求的項目。

同時，在統籌抓好「硬投資」和「軟建設」、發揮政策組合效應方面，要把項目建設和數據領域的配套改革結合起來，充分發揮規劃引領作用，推進適數化改革，出台有針對性和操作性的配套制度和政策。

此外，為了統籌把握當前和長中期任務安排，有序分步推進，國家數據局提出2025年數據系統投資工作既要與「十四五」規劃落實相結合，做到「項目跟着規劃走、資金跟着項目走」，還要與「十五五」發展需求銜接。

## 「讀懂中國」會議在穗舉行 中外專家會診低空經濟

# 低空飛行存五大風險 亟需構築安全新範式

12月2日到4日，2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）在廣州舉行。在2日舉行的低空經濟專題會議上，中外專家共同為低空經濟發展「把脈會診」。有與會嘉賓表示，發展低空產業存在5方面的安全風險，包括有人無人協同風險、系統兼容性風險、網絡安全風險、通訊系統的可靠性風險和無人機黑飛風險。

專家一致認為，安全是發展低空產業的優先考慮因素，築牢安全底線才能全盤激活低空經濟。目前，中國團隊正在加速創新構建低空飛行安全路徑，探索低空安全新範式、新機制。

大公報記者 敖敏輝廣州報道



▲在2日舉行的2024年「讀懂中國」國際會議（廣州）低空經濟專題會議上，與會嘉賓圍繞中國低空經濟發展進行交流。

目前，中國在低空經濟領域的前瞻布局動作頻頻。南京航空航天大學校長、直升機動力學全國重點實驗室主任姜斌介紹，南航正精準布局低空經濟，已在低空領域實現全要素學科和專業全覆蓋。與地方合作方面，該校與南京建設運行南京民用無人駕駛航空試驗區，在長江南京段開展5G互聯網通信、高精度導航定位、低空空域監視等。與大灣區合作方面，攜手深圳共建「深圳—南航低空智聯產業科技創新中心」，在政策法規、人才隊伍、技術研發、應用場景開發等方面開展全方位合作。

### 中國正成低空經濟領導者

新加坡南洋理工大學空中交通管理研究中心主任吳東表示，在中國政府的推動下，無論是低空經濟技術、設備研發生產還是應用方面，中國的優勢很大。「低空經濟看中國，中國正成為全球低空經濟的領導者。當前，中國在低空經濟的各板塊拼圖已經有了，接下來就是要完整拼接。」吳東說，這張完整的拼圖，首先要確保是安全，在技術和管理準則方面要有創新監管措施。

中國航空學會副理事長、中國民航局原總工程師殷時軍表示，發展低空產業存在5方面的安全風險，包括有人無人協同風險、系統兼容性風險、網絡安全風險、通訊系統的可靠

性風險和無人機黑飛風險。比如，通訊系統可靠性方面，若運營商網絡覆蓋不夠、基站過渡不暢，將帶來通訊中斷、控制失靈的風險。億維特航空科技有限公司董事長任文廣認為，安全是低空賽道的「入門券」。只有構建完善安全體系，才能激活低空經濟。

### 安全是低空經濟發展基石

目前，圍繞低空安全，從國家到地方，正在進行系列部署。國際歐亞科學院院士、粵港澳大灣區數字經濟研究院（IDEA）低空經濟分院執行院長李世鵬表示，研究院經聯合攻關，推出智能融合低空系統OpenSILAS。作為一套操作系統，它可以統籌、協調、管理、分配低空時空資源，支撐、管理、服務各類低空飛行活動，並考慮到有關低空飛行安全和效率的所有因素和數據。

空地一體新航行系統技術全國重點實驗室副主任、北京航空航天大學成都創新研究院副院長張學軍介紹了剛剛發布的《新能源新構型低空裝備安全技術體系報告》。「我國低空經濟正步入快速成長的新階段，而公眾對低空飛行安全的容忍度是非常低的，安全性直接影響市場的接受度和應用範圍。因此，安全具有一票否決的屬性，是低空經濟高質量發展的基石。」張學軍說。

## 粵低空經濟企業數量破萬冠全國



▲中國低空裝備產業鏈完善，創新研發引領全球。

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：大灣區開放程度高、經濟活力強、製造業基礎好、應用場景需求多。權威統計顯示，廣東低空經濟相關企業數量已超過1萬家，位居全國首位，佔比超過20%。今年以來，廣東省、市低空經濟相關扶持政策、產業基金密集推出，其中，珠三角9市均已出台相關政策。廣州亦在推動低空經濟立法，並出台《廣州市低空經濟發展實施方案》。今年以來，香港亦加速布局低空經濟。特首李家超在施政報告中宣布成立「發展低空經濟

工作組」，並明確低空應用的具體步驟。當中，還提到與內地對接，促進大灣區跨境低空飛行。

對於大灣區如何實現優勢互補，中國信息協會常務理事、國研新經濟研究院創始院長朱克力表示，港澳可透過金融、法律等方面的優勢，為低空產業提供資金支持和法律服務。廣州、深圳等城市在科技創新和製造業方面實力強勁，可專注於低空裝備的研發與生產。未來，透過協作，粵港澳可形成更大合力，共同推動低空經濟產業高質量發展。

# 港工商界考察「綠能之都」陽江 從產業到科研 陽江與香港正加強風電合作

【大公報訊】記者敖敏輝、胡若璋陽江報道：11月30日至12月2日，「活力灣區，澎湃動力」——香港工商界陽江交流考察團深入陽江多地探訪、考察。在全球綠色低碳發展的大浪潮中，陽江正在打造具有國際影響力的「綠能之都」，風電產業正是其核心布局。1日到2日，考察團先後來到位於陽江的國家海上風電裝備質量監督檢驗中心、廣東明陽新能源科技有限公司、廣東陽江（陽東區）綠能示範產業園，了解國際先進的風電裝備檢測平台運作情況和全國最大規模風電葉片和整機生產基地。記者了解到，目前，陽江正加強與香港在風電領域的合作，除了為香港提供風電設備檢測服務，還與香港理工大學開展海上風電聯合研究。



▲考察團在陽江（陽東區）綠能產業園了解風電發展優勢。

考察團來到國家海上風電裝備質量監督檢驗中心，多個風電機組的葉片正在做極限拉升和疲勞測試，百餘米的超長葉片向上下左右不同方向，以不同的搖擺幅度晃動。這種獨特特色的作業場景，對考察團成員來說都比較陌生。當得知一個葉片的檢測需要持續數月時，考察團成員驚嘆不已。據介紹，該中心建設項目包括整機裝備檢驗實驗室、葉片全尺寸實驗

室和在役機組檢驗實驗室，覆蓋風電機組全壽命周期檢驗、檢測能力，是內地唯一滿足15MW級海上風電機組檢測檢驗要求的國家級風電設備服務平台。該中心還為香港的風電設備提供檢測檢驗服務。

在廣東明陽新能源科技有限公司，考察團近距離參觀了目前全國單體車間最大、起吊能力最大、產能規模最大的風電葉片和整機生產基地。葉片轉一圈可以發電25度，1台機組可以保障兩三萬人口的用電需求。明陽新能源的產量接近600台套，裝機發電量幾乎可滿足廣州全

城居民的用電。全港各區工商聯副會長、香港銅鑼灣工商業聯合會會長陳偉強在參觀時表示，香港布局風電產業比較早，但設備和技術多是從國外進口。當前，香港計劃加大風力發電投入，相信會引進有性能優勢、性價比優勢的內地風電裝備。

### 與港理大開展風電聯合研究

據悉，陽江正加強與香港進行風電領域的深度合作。今年3月，陽江海上風電實驗室與香港理工大學簽訂合作協議，共同成立「香港理工大學—陽江實驗室海上風電聯合研究中心」。雙方將開放及共享科研設備資源，推動合作研究項目，並開發各種新技術和材料，將科研成果落地轉化，致力促進海上風電技術發展。

考察團在參觀中還了解到，隨著廣東陽江綠能示範產業園開工熱招商，新引進的項目重點發展新能源汽車、動力和儲能電池、海上風電裝備、特種鋼鐵、綠色家電、綠色燃料等高附加值新興產業。記者獲悉，合作園區新引進44個項目，吸引投資近280億元人民幣，這意味著陽江正朝着千億級清潔能源產業裝備製造基地發展目標邁進堅實步伐。

【大公報訊】記者敖敏輝、胡若璋陽江報道：2日，香港工商界陽江交流考察團到合山機場調研當地低空經濟發展情況。陽江航空城機場投資有限公司通航商務部主管吳宏達介紹，「空域資源豐富好用，陽江合山機場也成為了陽江發展低空經濟的騰飛引擎。」吳宏達表示，合山機場可同時滿足高空跳傘和直升機特種索降等訓練需求。合山機場聚集了一批香港飛行運動愛好者，他們會不定期過來舉辦各種活動。「目前我們也計劃成立一個飛行俱樂部，更好地服務香港客戶。」

### 「陽江的投資機遇很大」

2日，香港工商界陽江交流團參觀了位於陽東區的牛大力產業園。牛大力是一種藥用植物，該產業園種植了牛大力4800多畝，年產銷牛大力系列產品1000多噸。2016年優質牛大力種源隨天宮二號遨遊太空，實現陽江市首次航天育種。參觀期間，不少香港工商界人士都對牛大力產業產生濃厚興趣。益創騰銷售總監及共同創辦人陳家銘表示牛大力目前已經有較好的產業基礎，接下來會再找機會深度對接，看看如何開發新產品。

「陽江的投資機遇很大」，全港各區工商聯（第十九屆）會長、中華全國工商業聯合會執行委員、廣東省外商投資企業協會副會長楊凱山表示，「如果到陽江投資製造業、文旅業、低空經濟等相關產業，成本可比其他城市降低不少，接下來會再深度了解陽江的優惠政策。」

## 發展低空經濟 吸引港飛行愛好者