

着眼南區長遠發展 協同改善交通系統

美國法治真相

運輸及物流局近日向立法會提交文件，確認以「雲巴」、「智軌」等技術的綠色運輸系統推展南港島綫西段，明年開展詳細研究，2027年動工興建。有立法會議員預期工程可在5年內完成，最快2032至2034年落成通車。新方案的落實體現了政府積極作為的態度，各界期望有關工程能加快推進，同時結合南區整體可持續發展的需要，做好旅遊觀光等配套規劃。

為解決港島南部至西部的交通擠塞問題，特區政府於《鐵路發展策略2014》中提出興建南港島綫西段，最初計劃採用與南港島綫東段相同的重鐵系統。但南港島綫東段於2016年底通車後，西段計劃卻一直未有進展，除了是因西段地理環境較複雜、需要解決工程的技術難題，也涉及到鐵路發展的理念之爭——是等待華富卸完成拆遷、南區整體人口增長之後再興建鐵路，還是先建鐵路並做好其他配套，吸引更多南區居民居住、工作及旅遊觀光？興建重鐵或推出輕軌一類的綠色運輸系統，哪一個性價比更高？

在此期間，南區居民、區議會、關注團體一直努力爭取特區政府早下決心興建鐵路。《大公報》一直積極推動有

關發展計劃，為此推出多個專題報道，並舉辦研討會，邀請專家提出意見建議。主流意見認為，特區政府興建鐵路不僅要滿足現有13萬居民的交通需要，更要從南區長遠發展的角度作出具前瞻性的規劃，同時，將香港仔漁市場打造為南區新地標、發展海上旅遊等也應拿出具體方案。

如何更好發展南區也是特區政府一直關注的議題。2020年施政報告提出「躍動港島南」計劃，要將南區打造成充滿活力、魅力、動力、合適工作、居住、創意及消閒玩樂的地區。發展局更於翌年成立「躍動港島南辦事處」，推進有關規劃。

昨日推出的南港島綫西段發展計劃，既是運輸部門十年研究的成果，也是傾聽民意、重視民意的體現。根據有關文件，南港島綫西段全長7.5公里，連接黃竹坑及港大站，全程約20分鐘。其間設香港仔、田灣、華富、數碼港、瑪麗醫院等多個站點。放棄重鐵方案，採用類似「雲巴」、「智軌」的綠色運輸系統，與東九龍及洪水橋將要發展的鐵路運輸系統相仿。

工程定於2027年展開，但沒有公布落成時間表，相信是仍有一些細節問題

有待深入研究。南區居民歡迎有關計劃，希望工程愈早建成、愈早通車愈好，亦建議建好一段就使用一段，不必全部工程結束才通車。最重要的是，特區政府建設鐵路時，需要一併考慮整個南區發展的問題，包括研究如何進一步活化香港仔漁市場以及健全旅遊配套。南區有悠長的海岸線、優美海灣，且鄰近海洋公園、南丫島等，還有創科重鎮數碼港，從「香港無處不旅遊」的角度看，南區可以發掘的景點不少，完全可以綜合規劃、成片開發，真正讓老化的南區躍動起來，展現充沛活力。

交通基建是一個區域發展的前設。特區政府推進南港島綫西段的同時，對南區發展作好全盤考慮、頂層設計，以全局的視角審視南區發展，這會涉及多個部門的分工協作。有必要考慮成立跨部門小組，協調推動整個發展計劃。

一萬年太久，只爭朝夕。南區是香港最早開發的區域之一，如今的發展相對滯後，「要想富先修路」的道理非常淺顯，交通不便主要是癥結所在。南區居民對發展的渴求非常迫切，特區政府及有關部門應予以更多的重視。計劃的詳細研究即將展開，這是優化方案、群策群力的大好契機。

還有58天就要卸任的美國總統拜登昨日宣布，赦免其犯有刑事罪的兒子亨特·拜登。消息一出，舉世嘩然。

亨特被指控於2018年購買槍支時隱瞞其吸毒實情，並作為吸毒者持有槍支，今年6月被裁定三項指控全部成立，面對最高25年的監禁和75萬美元罰款。這是美國史上首次有現任總統子女被定罪。原訂本月16日，亨特還將在另一宗刑事案件中接受宣判。較早前，亨特承認了9項聯邦稅務指控，涉款140萬美元。

拜登曾多次聲言不會赦免兒子，但最終仍然踐踏諾言。更惹人關注的是，拜登赦免令明確界定的範圍是「2014年1月1日後至2024年12月1日期間，他犯下或可能犯下或參與的任何罪行」。這長達10年的赦免期，立即令人想到亨特涉及的不僅是已被起訴的涉毒、槍支及逃稅等罪行，而是有更多其他未曝光的問題，需要身為總統父親的「提前保護」。

一般人犯下如此眾多罪行，難免將牢底坐穿。但亨特不是一

般人，他的爸爸叫拜登，再現了奧威爾在《動物農莊》中所言：「所有的動物平等，但一些動物比另一些動物更平等」。

下任總統特朗普抨擊拜登「濫權」，也有美國民主黨人批評「開了很壞先例」。但正如美國傳媒所諷刺：拜登此舉不過是證明美國司法正在「特朗普化」。事實上，特朗普在首屆任期的最後幾周，曾赦免因逃稅被判囚兩年的親家查爾斯·庫什納，這位親家前日剛獲特朗普提名為美國駐日大使，活脫脫「一人得道，雞犬升天」。

再往前數，美國前總統小布什曾赦免包括前國防部長溫伯格在內的多名親信；另一位前總統克林頓，則赦免了弟弟羅傑的涉毒案。可見濫權、徇私枉法早已是美國當權者的「光榮傳統」，拜登決不會是最後一個。

所謂的美式民主、美國法治，表面上光鮮無比，實際上有多黑暗就有多黑暗。如此國家，禮崩樂壞，還有何資格天天說說這個，動不動制裁那個？

澳門輕軌 橫琴線通車 抵口岸

銜接內地軌道網 融入灣區一小時生活圈

澳門回歸25周年

澳門輕軌橫琴線2日正式通車運行，全長約2.2公里，行車時間約2分鐘，開通後，由澳門經橫琴口岸往內地，只需由蓮花站搭輕軌列車至橫琴站，再步行幾分鐘便可到離境大堂。橫琴線通車不僅為澳門居民與往來旅客提供了更為舒適、快捷的跨境出行新選擇，而且銜接廣珠城際鐵路，從而與內地的軌道交通實現了對接，助力澳門融入「粵港澳大灣區一小時生活圈」。此外，乘客可在橫琴口岸與廣珠城軌延長線「珠機城軌」快速換乘，貫通內地軌道網絡。

大公報記者 方俊明珠海報道



橫琴站 (前往橫琴口岸)

往路氹西

12月2日，澳門輕軌橫琴線正式開通。圖為輕軌列車駛入站台。

▲澳門輕軌橫琴線通車，吸引大批旅客「嘗鮮」。

澳門市民冀輕軌接駁更多口岸

有序建設 作為粵澳之間首個跨境軌道交通工程，澳門輕軌橫琴線也是澳門首個盾構穿海隧道項目。建設期間，該項目相繼攻克「半徑小、覆土淺、土質差、穿越多」等技術難題，填補了澳門軌道交通建設使用盾構法施工的空白。廣東省鐵路建設投資集團有關負責人稱，該工程在珠澳兩地同時施工，需要實現兩地在交通建設、工程管理等方面的技術標準和規則銜接，這也為未來粵港澳地區其他跨境交通項目的建設提供有益借鑒。

澳門居民何錦宜表示，期待澳門輕軌接下來能在拱北口岸、青茂口岸等其他口岸也設

車站，進一步融入內地軌道交通網。記者從澳門特區政府編製的《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本了解到，澳門有序推進輕軌系統「三線」建設，爭取2028年完成東線工程；至2030年輕軌線網長度、車站數量均較目前倍增，分別達24公里、21個車站。

據規劃，在鄰近澳門關閘口岸東側的內地地塊獲批使用後，澳門將進一步完善輕軌網絡，預測至2030年，關閘口岸、青茂口岸日均跨境出行量約40萬人次。如果輕軌在關閘口岸、青茂口岸設站，可望對口岸一側的廣珠城軌珠海站，銜接內地軌道網。



▲乘客在輕軌站內打卡留念。 中通社

路 線

- 【內地至澳門】
- 旅客經橫琴口岸過關入境澳門，之後搭乘橫琴線輕軌列車前往蓮花站，再轉成輕軌氹仔線前往澳門各處
- 【澳門至內地】
- 乘客可於澳門蓮花站上車，乘輕軌橫琴線列車到達橫琴站，步行前往離境大堂

班 次

- 澳門輕軌橫琴線設「蓮花站」和「橫琴站」2站，全線車程約2分鐘，班次約6分鐘一班

運營時間

- 星期一至星期四：6時30分至23時15分
- 星期五至星期日及公眾假期：6時30分至23時59分

購 票

- 於車站內客戶服務中心購票，接受澳門元現金、信用卡以及支付寶、微信等電子支付方式

票 價

- 成人單程票價：澳門幣6元
- * 使用澳門輕軌通票價：澳門幣3元

大公報記者方俊明整理

服務站 澳門輕軌橫琴線出行攻略

石排灣線

2日，澳門輕軌橫琴線首班車從橫琴線蓮花站開出，吸引不少乘客「嘗鮮」。乘客羅先生表示，此前從澳門前往橫琴會乘坐巴士，路途中需要途經多個站點，耗時比較久。輕軌橫琴線的開通後，自己前往橫琴更加方便，節省了不少出行時間，會提升自己借助橫琴融入灣區的積極性。

約6分鐘一班

澳門輕軌橫琴線連接澳門與橫琴粵澳深度合作區，全長約2.2公里，其中隧道段約900米，設有「蓮花站」和「橫琴站」兩個車站。線路採用單向行車軌道，全線行車時間約2分鐘，約6分鐘一班。

需要經橫琴口岸通關前往內地的乘客，可乘坐澳門輕軌橫琴線列車，由蓮花站經過約兩分鐘就可到達位於橫琴口岸澳門口岸區的橫琴站，乘客出站後便可輕鬆步行前往橫琴口岸的離境大堂。而需要經橫琴口岸通關前往澳門的旅客，可前往橫琴口岸過關後，乘坐輕軌列車前往蓮花站，再經轉乘通道乘坐氹仔線輕軌前往澳門各個地方。

澳門輕軌公司董事會主席何蔣祺表示，澳門輕軌橫琴線的通車，意味着澳門與內地的軌道交通實現了對接，琴澳民眾可以更方便地融合交流。他表示，希望為澳門市民以及使用橫琴口岸進出的旅客帶來更加便捷的出行選擇。

「有了澳門輕軌橫琴線，廣州至澳門通過換乘銜接實現『全程動車』，這也將增加赴澳門旅遊的吸引力。」廣東旅客劉曉軍告訴記者，從廣州南站坐廣珠城軌到橫琴站，從橫琴口岸過關後直接乘坐澳門輕軌橫琴線，再轉乘氹仔線列車，不僅可前往澳門機場、氹仔碼頭以及路氹各大酒店度假村，還能跨海抵達在澳門半島的媽閣站，遊覽知名景點媽閣廟、海事博物館等。

籌建橫琴高鐵站 接入國家高鐵網

珠海市軌道交通局有關負責人表示，澳門輕軌橫琴線銜接廣珠城際鐵路，乘客可在橫琴口岸與廣珠城軌延長線「珠機城軌」實現快速換乘。該局目前正協調廣鐵集團於今年第四季度開行16列廣州南站—珠海機場站（橫琴站）直通列車。此外，橫琴粵澳深度合作區還將規劃建設「一體化高鐵路綜合交通樞紐」，積極推動橫琴、澳門加速融入國家高鐵路網。橫琴高鐵路站將選址於橫琴粵澳深度合作區的城市中心，距離橫琴口岸僅2公里，並計劃與澳門輕軌接駁。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥指出，澳門輕軌橫琴線建成通車，將進一步推動澳門融入國家發展大局，尤其是推動橫琴粵澳深度合作區的建設，為澳門的長遠發展開闢新空間、注入新動力。而隨着跨境交通基礎設施的完善，澳門與內地的產業合作也將更加緊密，有助於促進澳門的產業升級和經濟發展。

澳門上月博彩業收入同比增14.9%

【大公報訊】澳門特區政府發布的最新數據顯示，2024年11月澳門博彩收入卻同比增长了14.9%，超出分析師的預期。

據《澳門日報》12月1日報道，澳門博彩監察協調局12月1日在官網發布的數據顯示，2024年11月份澳門的博彩毛收入為184.38億澳門元，較2023年同期的160.43億澳門元上升了14.9%。

這顯示收入已恢復到2019年新冠疫情前水平的80.4%，相關分析師預估中值為增長

13%。分析師預計澳門2024年12月份的博彩毛收入情況將會進一步改善，料將恢復到疫情前水平的86%，那將是與疫情前的最小差距。

據報道，澳門博彩毛收入的增長動力，包括更加寬鬆的旅遊政策。中國出入境管理局11月29日發布公告稱，在廣東省珠海市實施赴澳門旅遊「一周一行」政策，在橫琴粵澳深度合作區實施赴澳門旅遊「一簽多行」政策，從2025年1月起實施。