

新華述評

經濟增速怎麼看——當前中國經濟問答

未來五年中國仍是全球增長最大貢獻國

【大公報訊】4日，新華社發表題為《經濟增速怎麼看——當前中國經濟問答之一》的述評文章。文章指出：今年前三季度，我國GDP同比增長4.8%，經濟運行總體平穩、穩中有進。

前不久，習近平總書記在亞太經合組織工商領導人峰會上的書面演講中指出：「中國出台了一系列重磅改革舉措，將有力推動經濟持續回升向好，有充足信心實現今年經濟增長目標，繼續發揮世界經濟增長最大引擎作用。」中國經濟航船始終在穩健前行，有厚實的底氣，有充沛的動力，更有不斷匯聚的信心，哪怕有風有雨，定能一往無前。

新中國成立特別是改革開放以來，我們用短短幾十年時間走過西方發達國家幾百年的發展進程。習近平總書記強調：「為了實現中華民族偉大復興的中國夢，我們必須同時時間賽跑、同歷史並進。」2012年至2023年，我國國內生產總值從54萬億元增長到126萬億元，人均GDP從39771元增長到89358元，居民人均可支配收入從16510元增長到39218元……我國經濟實力、科技實力、綜合國力躍上了新台階，打贏了脫貧攻堅戰，如

期全面建成小康社會，實現中華民族偉大復興進入了不可逆轉的歷史進程。

作為世界第二大經濟體，中國的經濟體量今非昔比。但對於一個14億多人口的發展中大國來說，我國仍處於並將長期處於社會主義初級階段的基本國情沒有變。向着第二個百年奮鬥目標進軍，必然要有持續積累的經濟總量作為重要支撐。

今年是新中國成立75周年，努力完成全年經濟社會發展目標任務，確保明年「十四五」規劃順利收官，保持一定經濟增速至關重要。

前三個季度，我國國內生產總值分別增長5.3%、4.7%、4.6%，雖有所起伏，但波動幅度不大，保持在預期目標附近。縱向看，無論是增量還是增勢，前三季度的經濟運行已經為實現全年目標打下了堅實基礎。橫向看，同主要經濟體相比，我國經濟增速仍位居前列。世界經濟需要中國的增長，國際社會表現出對中國經濟的樂觀期待。近期，美國彭博社基於國際貨幣基金組織最新預測計算得出結論，未來五年中國仍將是全球增長的最大貢獻國。

總的看，今年前三季度我國宏觀經

濟大盤「穩」的態勢得以延續，中國經濟穩中向好有支撐、有基礎、有底氣。

提質增量 辯證看經濟發展

看經濟增速，不僅看當下、看一時，更要辯證看、長遠看。作為一個數量指標，GDP強調的是量的概念，並不能全面反映經濟活動的質量和效率。

習近平總書記指出：「把經濟發展僅理解為數量增減、簡單重複，是形而上學的發展觀。」如果我們不破除「速度崇拜」，習慣於鋪攤子、上項目，即使暫時把速度抬上去了，也會透支未來的增長。

「速度再快一點，非不能也，而不為也。」進入新時代，習近平總書記鮮明提出我國經濟發展進入速度變化、結構優化、動力轉換的新常態，作出我國經濟已由高速增长階段轉向高質量發展階段的重要論斷。

當前的中國經濟，更加注重實現質的有效提升和量的合理增長，而不是簡單以GDP論英雄。今年全年經濟增長目標是5%左右，經過努力，在5%的左一點或是右一點，都可以接受。相比於速度，評判經濟好不好，我們更要看發展動力是否強勁、經濟結構是否合理，看

創新驅動力是否更強了、發展是否更協調了、綠色底色是否更厚重了、開放水平是否更高了、老百姓是否更幸福安康了。

經濟發展的出發點和落腳點，是讓人民群眾過上更加美好的生活。前三季度，全國城鎮新增就業達1049萬人，城鎮調查失業率平均值同比下降0.2個百分點，全國居民人均可支配收入實際增長略高於GDP增速。國家統計局作出明確判斷：「中國經濟在保持量的合理增長前提下，經濟發展的結構在優化，質量在提升，高質量發展穩中有進的大趨勢沒有變。」

一攬子增量政策提振信心

2024年只有不到一個月時間了，抓經濟到了衝刺關鍵期。黨中央對經濟運行中出現的新情況、新問題，及時加強宏觀調控，加快推出一攬子增量政策。財政貨幣政策逆周期調節力度空前，促進房地產市場止跌回穩持續加力，提振資本市場多措並舉，幫助企業渡過難關逐步顯效。

進入金秋後，我們明顯感受到，市場人氣更旺了，股市、樓市更活躍了，

經營主體的預期在改善，全社會的信心在增強，政策組合效應正在有效釋放，我們對完成全年經濟社會發展目標任務的信心更足了。

前進道路上有涉灘之險、爬坡之艱、闖關之難，但中國經濟韌性強、潛力大、活力足，長期向好的基本面不會改變，我國超大規模市場優勢、巨大市場需求不會改變。同時要看到，國際環境更趨複雜嚴峻，國內消費增勢仍然較弱，穩投資難度加大，很多積極變化只是初步的，經濟回升向好的基礎還不牢固。

幹字當頭。我們要堅決落實黨中央對經濟工作作出的決策部署，打好存量政策和增量政策組合拳，千方百計提振消費、擴大需求，加快推進產業提質升級，加大助企幫扶力度，深入推進重點改革任務，穩住樓市、股市兩個「風向標」，加強重點領域風險防範應對。

「踏遍青山人未老，風景這邊獨好。」翻山越嶺，撥雲見日，中國經濟必將迎來新天地。



全國鐵路發客創新高 年度首破40億人次

廣深港高鐵跨境旅客年內增37.2% 商貿火熱

記者從中國國家鐵路集團有限公司（以下簡稱國鐵集團）獲悉，今年1至11月份，全國鐵路累計發送旅客40.08億人次，年度旅客發送量首次突破40億人次大關，創下歷史新高，完成旅客周轉量14927.01億人公里，佔全社會客運周轉量近五成。今年以來，廣深港高鐵發送跨境旅客2434.5萬人次，同比增長37.2%，反映粵港兩地間跨境人員往來、文化交流和商務合作更加火熱。中國鐵路客運量、客運周轉量等主要旅客運輸指標均穩居世界首位，為「流動中國」繁榮發展注入了強勁動能。

大公報記者 郭瀚林



▲據最新數據，全國鐵路年度旅客發送量首次突破40億人次大關，創歷史新高。圖為10月7日，旅客在南京火車站出行。 中新社

「今年國慶前夕，梅龍高鐵正式開通，讓中國鐵路營業里程突破16萬公里，孫中山先生100多年前在《建國方略》中提出的設想成為現實。」國鐵集團客運部相關負責人介紹，今年以來，池黃高鐵、梅龍高鐵、濰煙高鐵等新線相繼投入運營，鐵路網特別是高鐵網規模和質量的重大躍升，進一步擴大了鐵路客運能力。復興號穿山越海、跨江過隧，奔馳在祖國廣袤的大地上，為促進沿線人員流動、產業聯動、經濟互動提供了有力支撐。「四通八達的高鐵網壓縮了時空距離，加快了人流、物流、資金流、信息流的流動，促進了京津冀、長三角、粵港澳大灣區等地區一體化發展。」

海內外旅客 全國火車站「一證通行」

負責人介紹，中國是世界上唯一實現高鐵時速350公里商業運營的國家，京滬、京廣、京張、成渝高鐵等主要高鐵通道實現時速350公里高標運營，極大節約了出行時間成本。鐵路部門構建了以復興號為引領，涵蓋不同速度等級的旅客列車產品譜系，在客車車輛不斷換代升級的同時，繼續保持普通旅客列車開行規模，堅持開行低票價、站站停的公益性「慢火車」，讓民眾出行有更多選擇。「我國還建成了全球訪問量和交易規模最大的12306客票系統，推廣實施互聯網售票和電子客票，海內外旅客都可持有效證件在全國火車站「一證通行」。

「媽媽和姐姐現在都在深圳居住，我也在深圳北站附近租了房子，每天坐高鐵通勤，車上喝一杯咖啡的時間就能到西九龍站，舒適又便捷。」港人王子虎先生表示，隨着近年來大灣區鐵路建設發展不斷取得新成就，越來越多像他這樣的年輕人開啟了跨境通勤的雙城生

活。他說，今年10月自己到內地休假時專程體驗了京港間開通的復興號智能動臥列車，車廂內的環境和服務給他留下了深刻印象，「舒適的鋪位、安靜的空調、穩定的網絡連接，都讓我在旅途中能享受一段寧靜的假日時光。」

提升跨境列車服務 交流更便捷

據悉，今年以來廣深港高鐵發送跨境旅客2434.5萬人次，同比增長37.2%，反映了兩地間跨境人員往來、文化交流和商務合作更加火熱。同時，鐵路部門致力於改進跨境列車相關服務措施，外國人、港澳台居民憑護照、港澳居民來往內地通行證、台灣居民來往大陸通行證等證件可享受購票需求預填、同車接續、在線選座、網絡訂餐等服務，「靜音車廂」服務也已拓展至內地與香港間開行跨境高鐵列車。



▲10月11日，乘坐宣績（安徽宣城至績溪）高鐵首發列車G9298次的旅客在寧國南站拍照留念。 新華社

中國春節申遺成功 「非遺」總數世界第一

【大公報訊】據新華社報導：中國申報的「春節——中國人慶祝傳統新年的社會實踐」4日在巴拉圭亞松森舉行的聯合國教科文組織保護非物質文化遺產政府間委員會第19屆常會上通過評審，列入聯合國教科文組織人類非物質文化遺產代表作名錄。至此，中國共有44個項目列入聯合國教科文組織非物質文化遺產名錄、名冊，總數居世界第一。

春節是內涵最為深厚、內容最為豐富、參與人數最多、影響最為廣泛的中國傳統節日。每逢春節前後，全世界華人都會圍繞着辭舊迎新、祈福納祥、團圓和諧的主題歡慶這一佳節。數千年來，春節不斷維繫和強化着個人、家庭和國家的情感紐帶，對中華文明的綿延廣續發揮了重要作用。隨着海外傳播範圍的日趨擴大，春節已成為世界普遍接受、認同和欣賞的中華文化符號。

「春節——中國人慶祝傳統新年的社會實踐」為中國人共享，在全國各地廣泛實踐，寄託了中國人的倫情感、家國情懷，體現了人與自然和諧共生、人與人和睦相處的價值理念。該遺產項目列入人類非物質文化遺產代表作名錄，對增進海內外中華兒女的文化認同、踐行全球文明倡議、推動構建人類命運共同體具有重要意義。



▲在江蘇省興化市，民間藝人（左）向社區居民介紹「龍」形剪紙作品。 新華社

數讀全國鐵路建設情況

- 全國鐵路營業里程突破16萬公里，其中高鐵營業里程超4.6萬公里
- 建成投用鐵路客運車站超3300座，其中高鐵車站超1300座
- 鐵路網覆蓋全國99%的20萬人口以上城市，高鐵網覆蓋全國97%的50萬人口以上城市
- 「八縱八橫」高鐵網主通道已建成投產約80%，開工在建規模約15%

大公報記者郭瀚林整理

【大公報訊】據新華社報導：4日國務院安委會辦公室決定對貴州從江縣船舶側翻事故查處實行掛牌督辦。12月2日，貴州省黔南州從江縣發生一起鄉鎮自用船舶側翻事故，造成13人落水，其中8人死亡。初步發現涉事船舶違規從事載客經營活動且嚴重超載，屬地鄉鎮政府對鄉鎮自用船舶監管不力，安全責任措施不落實等問題。國務院安委會辦公室決定對貴州從江縣船舶側翻事故查處實行掛牌督辦，並派出督導組赴當地督促指導現場處置和事故調查工作，要求盡快查明事故原因，依法依規嚴肅追責問責，深刻汲取事故教訓，舉一反三，落實安全風險防範責任措施，嚴防此類事故再次發生。

貴州翻船釀8死 國務院安委辦掛牌督辦