

菲船侵闖中國黃岩島領海碰瓷 發剪輯視頻抹黑中方

中方公開視頻 菲船撞中國海警船惡行曝光

菲律賓4日在中國黃岩島領海再生事端，惡意挑釁。中國海警局4日對外表示，12月4日，菲律賓海警9701、4409號船及3002、3003號公務船企圖侵闖中國黃岩島領海，並危險接近中國海警正常執法巡查船隻，中方依法依規對其實施管控。中國海警局新聞發言人劉德軍正告，菲方立即停止侵權挑釁和煽宣炒作，否則由此引發的一切後果由菲方承擔。隨後，中國海警局公布菲律賓公務船惡意擦碰中國海警船現場視頻。視頻中，菲方船隻多次衝撞中國海警艦，甚至不顧自己船隻有傾翻危險，蓄意挑釁意味明顯。

大公報記者 馬靜北京報道

中方依法依規對菲船實施管控

中國海警局新聞發言人劉德軍就菲船隻故意衝撞中國海警船發表談話表示，12月4日，菲律賓派出海警船、公務船連同多艘漁船侵闖中國黃岩島領海，中國海警依法依規實施管控。其間，菲3003號公務船無視中方多次嚴正警告，大角度轉向倒車，蓄意衝撞中國海警3302艦，嚴重威脅中國海警艦船航行安全，是不折不扣的「挑釁者」、「肇事方」。菲方打着捕魚護漁旗號、行侵權挑釁之實，事後顛倒黑白、倒打一耙，企圖誤導國際認知。我們正告菲方立即停止侵權挑釁和煽宣炒作，否則由此引發的一切後果由菲方承擔。

隨後，中國海警局公布菲律賓公務船惡意擦碰中國海警船現場視頻。視頻顯示，12月4日7時4分，菲律賓3003號公務船以不專業方式危險接近中國海警3302艦，導致發生擦碰。視頻中，菲方船隻多次衝撞中國海警艦，甚至不顧自己船隻有傾翻危險，蓄意挑釁意味明顯。

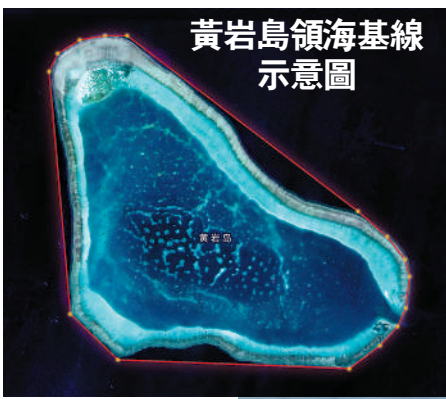
菲惡意剪截畫面 妄抹黑中方執法行動

據悉，衝撞事件發生後，菲海岸警衛隊發布菲方侵闖中國黃岩島的視頻，試圖通過惡意剪截的畫面抹黑中國海警的維權執法行動。然而菲方公布的視頻顯示，在中國海警3302艦保持正常前行的情況下，菲3003號公務船在位於中國海警3302艦左舷側時，大角度轉向，意圖對抗中國海警船的航路管制，蓄意衝撞中國海警3302艦，隨後試圖倒車。

外交部發言人林劍4日表示，黃岩島是中國固有領土。菲律賓派多艘海警和公務船企圖侵闖黃岩島領海，中方依法採取必要措施維護自身領土主權和海洋權益，合理合法、專業克制。中方奉勸菲方立即停止侵權挑釁，不要挑戰中方維護自身合法權益的堅定決心。



掃一掃有片睇



黃岩島領海基線示意圖

►12月4日，菲律賓派出海警船、公務船連同多艘漁船侵闖中國黃岩島領海。菲3003號公務船（左）無視中方警告，大角度轉向倒車，蓄意衝撞中國海警3302艦。



菲方破壞南海安寧 鐵證如山

阻撓中方執法

●5月19日，菲律賓對非法「坐灘」仁愛礁的「57號」軍艦進行空投補給。中國海警依法依規應對時，發現菲「57號」艦上至少兩名人員持槍在甲板活動，並用手、用槍指着中國海警方向。

軍艦非法「坐灘」

●由於仁愛礁船隻坐灘長達25年之久，包括船身塗漆的散播、船體金屬鏽蝕的溶解、船上化石燃料燃燒排污和生活垃圾等集中地排放在了以「坐灘」船隻為中心的礁石上和海域中，對周圍的海洋生物造成不可逆的持續性破壞。

釀成生態巨災

●2024年的遙感影像顯示，與2011年相比，仁愛礁礁盤造礁石珊瑚（形成珊瑚礁的主要珊瑚種類）覆蓋面積減少約38.2%，軍艦周邊半徑400米範圍內面積降幅達87.3%。

菲侵闖鯊藤礁影像曝光 編隊化「以漁侵權」

【大公報訊】記者馬靜北京報道：

近日，菲律賓多艘船隻不顧中國海警勸阻和警告，打着捕魚的旗號，赴中國南沙群島鯊藤礁海域非法聚集，並攜帶媒體記者擺拍炒作。當時菲律賓方面就曾上演抹黑炒作戲碼。內地媒體獲得當時現場影像顯示，菲方所謂的「漁民」組織顯示出高度組織特徵，並且有在鯊藤礁活動的跡象。

從中國海警船隻獲取的現場執法圖

片顯示，菲方所謂「漁民」組織並不簡單，菲方漁船呈現「編隊化」的特徵，由一艘「母船」作為「指揮船」以及「補給船」，帶領多艘菲漁船，試圖在鯊藤礁海域開展「以漁侵權」的活動。「母船」上則攜帶有大量疑似裝有淡水以及燃油的桶形裝置，展現出菲漁船試圖在中國鯊藤礁海域長時間滯留的意圖。

自然資源部海洋發展戰略研究所研究員陳曦笛表示，此次行動是菲律賓試

圖在南海問題上升級局勢，進而煽炒國際輿論污名化中國，向特定域外國家獻媚討好的又一次嘗試。陳曦笛表示，菲政府罔顧本國人民真實訴求和國家利益，持續在南海問題上「無風起浪」，企圖將中菲關係拖入無可挽回的境地，繼續做遏制中國的「橋頭堡」和「敢死隊」。小馬科斯政府希望通過擴大激化事端，將域外勢力進一步捲入南海問題，實現對域外勢力的「反向綁架」。

中方為何發布黃岩島領海基線？

話你知

從南海維權的視角來看，黃岩島領海基線的確立意味着中國在黃岩島的內水、領海、毗連區、專屬經濟區和大陸架的範圍已經確定，這為中國維護自身領土主權和海洋權利提供了更清楚的指引，針對其他國家特別是菲律賓的侵權船隻，

中國海警會採取更清晰、更有針對性的舉措。

黃岩島領海基線發布後近一個月的海上態勢已經清晰表明，基點基線發布只是第一步，中國始終保持着自己的節奏和步調：人民海軍有戰備演訓，中國海警有常態化的巡航管控，多邊外交有

向聯合國交存相關資料等等。

透過這些手段的運用，外界不僅可以感受到中國在運籌南海事務上展現出的自信與定力，也能夠觀察到中國維護自身領土主權和海洋權利的儲備工具更趨多元。

中國南海研究院

中國海軍舉辦第二屆幾內亞灣安全形勢專題研討會

【大公報訊】記者倪夢璟上海報道：中國海軍舉辦的第二屆幾內亞灣安全形勢專題研討會4日上午在上海開幕，喀麥隆、剛果（布）、加蓬、科特迪瓦、尼日利亞等18個幾內亞灣地區國家的海上武裝力量領導人及駐華武官代表參會。中國海軍司令員胡中明上將出席開幕式並作主旨發言。

胡中明表示，今年9月，習近平主席和非洲國家領導人，在中非合作論壇北

京峰會上，共同推動將中非關係整體定位提升至新時代全天候中非命運共同體，為中非全方位合作提供引領，指明了方向。近年來，中國海軍與包括幾內亞灣國家在內的非洲各國海上力量，在中非命運共同體和海洋命運共同體的指引下，堅持平等互利，堅持以心相交，堅持真實親誠，密切交流合作，持續加強戰略溝通，持續深化務實合作，持續開展互幫互助，取得一系列豐碩成果。

胡中明說，幾內亞灣安全穩定對於域內國家、整個非洲乃至世界各國都具有重要意義，需要我們攜手打造「友誼之灣」、「合作之灣」、「繁榮之灣」、「安全之灣」，拓展多層級交流、多方位聯合、多領域合作。中國海軍願與幾內亞灣朋友一道，在新時代全天候中非命運共同體引領下，共謀安全之策、共商合作大計，為促進幾內亞灣地區更加和平、更加安全、更加穩定、

更加繁榮貢獻智慧和力量。

多國軍事代表在會議上表達了對未來中非合作的期待。尼日利亞海軍參謀長奧加拉中將表示，相信通過此次活動，會進一步提升幾內亞灣周邊國家共同合作，「只有充分的信任才會實現海洋安全和繁榮的目標，中國將會在幾內亞灣安全發展發揮重要作用。」加蓬海軍參謀長貝卡雷·馬永准將則表示中國是幾內亞灣海上安全戰略夥伴，他期待

挖掘中非多邊合作新機遇，促進海上信息交流，分享更多經驗技術等。

這次專題研討會係中國海軍首次在線下舉辦，與會代表將圍繞「幾內亞灣海上安全形勢與合作」主題，以及「海洋命運共同體視域下的海洋環境與地區安全」、「新時代全天候中非命運共同體與海上安全合作」2個分議題討論發言。其間，還將舉行多場會談會見活動，並組織軍事和文化參觀。

南京中學舉行《尋找馬吉影片》分享會

揭秘大文記者追尋與推動南京大屠殺鐵證歸國過程



▲譯林出版社向南京第十二中學贈送《尋找馬吉影片》圖書。大公報記者陳旻攝

【大公報訊】記者陳旻南京報道：12月4日，「仁愛之舉 和平傳奇」——《尋找馬吉影片》分享會由美國牧師約翰·馬吉創辦的南京市第十二中學約翰·馬吉圖書館舉行。譯林出版社向南京市第十二中學贈送《尋找馬吉影片》圖書。香港大公文匯傳媒集團江蘇記者站在專場講座中與師生們分享了大文集團自2017年12月起，歷經兩年曲折，鏗而不捨，追尋與推動美國牧師約翰·馬吉於1937年拍攝記錄侵華日軍南京暴行影像《37分鐘》版珍貴膠片從美國回歸祖國的過程，激發學生使命擔當。

1937年冬天，日本侵略者在南京及附近

殘忍屠殺30萬餘無辜中國民眾，此舉震驚了世界；同年，一批留下來的外國友人，用手中的筆、相機、攝影機等，記錄下日軍的南京大屠殺暴行。其中，馬吉牧師拍攝的16毫米膠片影像是最為重要的史料文獻之一，已被列入《世界記憶名錄》。大文集團歷時兩年追回的37分鐘版馬吉影片膠片，是目前現存各種馬吉影像版本中反映侵華日軍南京大屠殺暴行最為全面、內容最為豐富的版本。

「銘記歷史傷痛，才能奮力前行」

譯林出版社人文社科出版中心副主任陶澤慧致辭表示，「《尋找馬吉影片》這部紀

實力作首度以成書的形式詳細記錄了中外各界人士尋找並追回《37分鐘》版馬吉影片這一南京大屠殺鐵證的完整過程。」陶澤慧說，「本書鮮活而深刻的描寫，凝結着幾代愛國人士的奮鬥與奉獻，蘊含着對和平的不倦追求。」

現場有60名高中學生代表參加分享活動。南京市第十二中學副校長史小兵表示，約翰·馬吉先生是這所學校的創始人，他的「仁愛精神」是該校非常重要的精神特質。「我們只有銘記歷史傷痛，才能奮力前行，擔當時代重任，努力成長為具有責任意識和創新精神的祖國建設者。」