

堅定維護憲法權威 持續推進改革發展

中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平在第十個國家憲法日指出：「新征程上，要堅定維護憲法權威和尊嚴，推動憲法完善和發展，更好發揮憲法在治國理政中的重要作用，為以中國式現代化全面推進強國建設、民族復興偉業提供堅實保障。」

習主席在慶祝香港回歸祖國25周年大會暨香港特別行政區第六屆政府就職典禮上的講話中指出：「『一國兩制』方針是一個完整的體系。維護國家主權、安全、發展利益是『一國兩制』方針的最高原則」「『一國』原則愈堅固，『兩制』優勢愈彰顯。」

今年12月4日是第十一個國家憲法日，香港特區政府、中央人民政府駐香港聯絡辦公室共同舉辦國家憲法日座談會，主題為「憲法與進一步全面深化改革」。香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄出席並致辭。

中央駐港機構代表，香港特區政府主要官員、港區全國人大代表、港區全國政協委員、特區行政會議成員、立法會議員，以及社會各界代表人士約1000名嘉賓出席座談會。

時下，世界百年未有之大變局加速演進，地緣政治動盪加劇，經濟全球化遭遇逆流，香港發展的外部環境面臨諸多不利因素。越是外部環境不確定性增加，香港越要保持自身的確定性。因此，香港必須堅定維護憲法權威，牢牢守住「一國兩制」的根基，在此基礎上，以改革創新實現更好發展。

守住憲法根本，釐清兩大邏輯

李家超在致辭中指出：「全面深化改革應堅持憲法作為根本法的地位，維護其規定、原則及精神可確保改革方向正確」「要加強憲法教育，只有全民充

分理解憲法的內容和精神，才能在社會上形成尊重及遵守法律的氛圍，令改革處於法治軌道上。」

李家超所言「確保改革方向正確」、「令改革處於法治軌道上」，都體現了憲法為改革創新提供制度保障的要義。對於普通市民來說，憲法似乎離得很遙遠，其實不然，憲法與市民的利益息息相關。加強憲法教育，應幫助市民重點釐清以下兩大邏輯：

其一，憲法與「一國兩制」的邏輯。中華人民共和國憲法第三十一條規定：「國家在必要時得設立特別行政區。在特別行政區內實行的制度按照具體情況由全國人民代表大會以法律規定。」正是依據這條規定，香港特別行政區才得以成立，香港基本法才制定實施，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治的原則才得以確立。

其二，憲法與改革創新的邏輯。中共二十屆三中全會提出了300多項改革措施，其中許多改革與香港密切相關。一方面，香港可以發揮獨特作用，以「香港所長」貢獻國家；另一方面，國家全面深化改革給香港帶來機遇，香港可分享改革紅利。但要認識到，這一切的前提是必須維護國家憲法權威、必須遵守憲法和基本法共同確定的憲制秩序，必須全面準確落實「一國兩制」方針，決不能令「一國兩制」走樣、變形，如果做不到這一點，一切都無從談起。

維護憲制秩序，把握好兩大關係

進一步全面深化改革，從本質上講，是在「守正」前提下改革創新，憲法是必須守住的「正」。堅定守護憲法權威，就守住國家的根本，守住「一國兩制」的根基，守住香港背靠祖國、聯通世界的優勢。



鄭雁雄在致辭中指出：「必須把握好安全與發展、法治與改革的辯證關係，在香港從由亂到治走向由治及興的新階段關鍵期，我們絕不能好了傷疤忘了疼，也絕不能一廂情願做好人」。誠如鄭雁雄所言，香港要實現更好發展，必須把握好兩大辯證關係。

其一，安全與發展的辯證關係。2019年發生修例風波給天真善良的人們「上了一課」，沒有穩定的社會環境，香港什麼事情也幹不成。不久前宣判的「35+顛覆政權案」，更讓人們看清了反中亂港勢力的本來面目和險惡用心，危害國家安全，正是香港動亂的源頭。只有堅定維護憲法和基本法確定的特別行政區憲制秩序、堅定維護國家安全，香港才有穩定社會環境，才能順利推進發展；香港只有實現更好發展，才能進一步彰顯「一國兩制」的優越性，充分體現維護國家安全的重要性。

其二，法治與改革的辯證關係。一方面，香港維護憲法權威的立場越堅定、效果越好，中央和內地民衆對香港越信賴，香港改革的空間才會越廣闊。因此，堅定推進依法治港，香港的改革創新才有足夠的底氣。另一方面，香港以改革創新精神不斷健全和完善特別行政區法律體系，香港的法治才能與時俱進，為改革注入動力，令發展充滿活力。

香港回歸祖國已27年多，其間經歷了風風雨雨，應該更加成熟睿智，未來無論遇到什麼樣的大風大浪，香港的管

治團隊、社會各界和廣大市民都應堅定維護憲制秩序，把握好安全與發展、法治與改革的辯證關係，推進「一國兩制」行穩致遠。

強化法治思維，推進高質量發展

2023年5月，習近平主席在二十屆中央國家安全委員會第一次會議上指出：「要加快推進國家安全體系和能力現代化，突出實戰實用鮮明導向，更加注重協同高效、法治思維、科技賦能、基層基礎，推動各方面建設有機銜接、聯動集成。」

從習主席這一重要論述可以看出，法治思維貫穿治國理政的全過程和各方面。在推進新時代中國特色社會主義偉大實踐和創立習近平新時代中國特色社會主義思想的過程中，習主席提出了一系列關於法治的基本思想和觀點，運用這些基本觀點分析遇到的一切問題，就是新時代中國共產黨人的法治思維。

法律的作用是維護社會秩序和保障公民權益，並非縛手腳、限制創新。相反，法律可以為改革創新注入強勁動能。

我國現行憲法於1982年公布施行，是在中共十一屆三中全會後制定的，蘊含着改革基因。1993年通過的憲法第三條修正案，將「堅持改革開放」寫入憲法序言，以根本法的形式為改革開放順利推進提供了法治保障。改革開放四十多年來，我國憲法在保持連續性、穩定性、權威性的基礎上，不斷適應新形勢、吸納新經驗、確認新成果、作出新規範。

現在，我們加強憲法教育，就要深刻領悟憲法的精髓，以法治思維和創新精神推進高質量發展。

推進高質量發展，需要盡快融入國家發展大局，粵港澳大灣區是香港融入

國家大局的重要通道，二十屆三中全會提出：「深化粵港澳大灣區合作，強化規則銜接、機制對接。」在實踐過程中，香港可修訂有關法例，促進「規則銜接、機制對接」。

推進高質量發展，需要發展新質生產力，在發展戰略性新興產業、布局未來產業的過程中，必須處理好產業發展和個人權利之間的關係。比如，在建設智慧城市時，如何保護個人隱私。香港可透過立法的方式，規範公權與私權的邊界。

推進高質量發展，需要高水平開放，香港是我國唯一的普通法地區，香港的國際法律仲裁得到全球140多個國家的認可，香港完善的知識產權法律體系為知識產權保護與交易提供了制度保障，香港應利用好這些優勢，為國家、為香港的高水平開放提供支撐。

十三屆全國政協副主席、中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在香港特別行政區2024年「全民國家安全教育日」開幕典禮上的致辭中講到：「國安才能港安，國安才能家安。2019年修例風波給香港帶來的毀壞，是我們心中的痛，永遠不會忘記。大家都痛感香港不能再亂了，不築牢國家安全的屏障，『一國兩制』和香港繁榮穩定都無從談起。」

堅定維護憲法權威，必定促進國安港安、國強港興，是守住「一國」根本，也是守住「兩制」優勢。香港社會必須進一步認識憲法與安全、憲法與發展、憲法與改革的關係，推動香港在法治軌道上改革創新、由治及興。

（本文作者為全國政協港澳台僑委員會副主任，香港新時代發展智庫主席，暨南大學「一國兩制」與基本法研究院副院長、客座教授）

政府明年收回 建議方案出爐 欖隧將分時段收費 私家車最貴\$45 的士劃一\$28

政府將於明年5月31日收回大欖隧道，政府昨日公布最新建議的收費方案，所有車種收費下調，減幅由22%至80%不等，私家車將實施分時段收費，繁忙時段收費45元，的士全日劃一28元，貨車及巴士等商用車全日劃一收費43元。有關條例草案將於明日（6日）刊憲，下周三（11日）提交立法會首讀，爭取於明年第一季完成立法程序。

有立法會議員認為，收費尚有以下調空間，建議設觀察期再檢討收費。有運輸業界人士促請政府，進一步降低商用車收費，緩解業界經營壓力。

大公報記者 賴振雄

政府昨日公布，行政長官會同行政會議已於前日通過，向立法會提交《2024年行車隧道（政府）（修訂）條例草案》，為政府接收大欖隧道後的管理和營運事宜提供法律基礎，並訂定隧道新收費。

運輸署：實施一年後再檢討

大欖隧道現時向私家車全日劃一收費58元，政府建議的新收費方案下，私家車實施分時段收費，星期一至六（不包括公眾假期）早上7時15分至9時45分屬於繁忙時段，收費由18元加至45元，每兩分鐘遞增兩元，之後一般時段收費30元；下午5時15分至晚上7時再進入下午繁忙時段，之後非繁忙時段收

費18元，星期日及公眾假期全日收費18元，減幅介乎22%至69%。

至於的士使用大欖隧道，政府建議全日劃一收費28元，減幅達52%。貨車及巴士等商用車收費，以「效率優先」為原則，全日劃一收費43元，減幅約33%至80%。的士及商用車周日及公眾假期收費維持不變。

政府表示，會實施過渡收費安排，以有序銜接繁忙時段、一般時段和非繁忙時段。

政府計劃在收回大欖隧道後，實施「易通行」不停車繳費。運輸署表示，明年5月底實施新收費後，預計以一年觀察、分析及檢討後，再按現行機制，加減三元隧道費。

運輸及物流局表示，適度下調大欖隧道收費，可分流屯門公路及吐露港公路部分車流量，改善兩條公路的擠塞情況，隨着社會及經濟活動進一步復甦，加上北部都會區發展，元朗及北區總人口持續上升，預計使用新收費方案後，2026年大欖隧道繁忙時段使用率達到99%，因此必須小心制定收費，務求「力保不塞（車）」。

議員：收費有以下調空間

對於有意見認為，應仿效將藍隧道免收隧道費的安排，政府回應表示，需要資金應付隧道管理及營運，也要恪守用者自付原則，為未來基建爭取資源，強調與千億元財赤無關。

多名立法會議員認為，大欖隧道收費尚有以下調空間。立法會交通事務委員會主席陳恒鎮表示，認同採用不同時段不同收費的模式，但建議縮短繁忙時間私家車收費，幫助駕駛人士減輕負擔。

實政圓桌立法會議員田北辰認為，私家車繁忙時段收費應降至40元，非繁忙時段甚至有更大的減價空間。

工聯會立法會議員陸頌雄相信，若進一步降低商用車收費，有助緩解業界經營壓力，建議政府可參考大老山隧道收費水平。



▲政府昨日公布明年5月31日收回大欖隧後的最後建議收費方案。

大欖隧道建議收費方案*					
時段	時間	私家車	電單車	的士	商用車輛
【 週一至周六 】					
非繁忙時段	00：00-7：15	\$18	\$7.2	\$28 全日劃一	\$43 全日劃一
過渡時段#	7：15-7：41	\$19-\$43	\$7.6-\$17.2		
上午繁忙時段	7：41-9：45	\$45	\$18		
過渡時段#	9：45-9：59	\$43-\$31	\$17.2-\$12.4		
一般時段	9：59-17：15	\$30	\$12		
過渡時段#	17：15-17：29	\$31-\$43	\$12.4-\$17.2		
下午繁忙時段	17：29-19：00	\$45	\$18		
過渡時段#	19：00-19：26	\$43-\$19	\$17.2-\$7.6		
非繁忙時段	19：26-00：00	\$18	\$7.2		
【 周日及公眾假期 】					
全日	00：00-23：59	\$18	\$7.2	\$28	\$43
*2025年5月31日起生效					
#每2分鐘不多於2元遞增或遞減					
資料來源：立法會文件					

洪水橋「樂翹軒I」疑滲水 房協：積極跟進

【大公報訊】記者王亞毛報道：房屋協會為協助安置受政府清拆行動影響的住戶，在洪水橋採用組裝合成法（MiC）興建的專用安置屋邨「樂翹軒I」，業主自上月開始陸續收樓，但有業主發現單位天花有疑似滲水痕跡、單位組件外牆疑似「移位」等，擔心樓宇結構有問題；有KOL在網上發放視頻，指現場量度牆身濕度「爆錶」。房協表示，單位組件並無「移位」，而是封膠位置手工問題，強調不影響樓宇結構安全；滲水測試結果亦符合政府要求。為令業主安心，房協已成立特別小組，加強與業主溝通，跟進執修，消除業主疑慮。

「樂翹軒I」是房協在北部都會區的首個專用安置屋邨，屬資助出售房屋項目，提供300個住宅單位，現已售出122個單位，至今120個單

位的業主已收樓。

外牆封膠欠佳非移位

大公報記者昨日在「樂翹軒I」現場觀察，從地面向樓宇仰望，整體較平整，但低層單位組件之間有一處位置呈現輕微不整齊，惟不影響整幢樓宇的垂直度，部分樓層間的填充料未有抹平。

元朗區議員黃紹聰向大公報記者表示，收到四、五位業主反映，曾找顧問公司用儀器測試牆身濕度，讀數超過70%，廚房和廁所天花有滲水痕跡。在高層、低層單位望到外牆部分組件約有10毫米的「移位」，令業主感憂慮。

房協總監（項目策劃及管理）張冠華表示，95個已收樓住戶已呈交執漏清單，涉及地磚、

牆磚、牆身油漆、腳線、門框等瑕疵問題，反映手工不理想。房協承認手工粗糙，可做得更好，強調單位組件沒有「移位」。

至於滲水問題，張冠華稱，每個組件在廠房製造時，針對廚房、浴室與窗戶進行「試水」；組件運抵工地後，再針對外牆窗戶和組件接縫（即碰口的唧膠位）「試水」，在交付單位前的最後驗收，也沒發現滲水。他表示，歡迎與業主一起入屋測試，希望盡快幫助解決執修問題。

房協稱，近日已成立由承建商、工程顧問及房協代表組成的特別協調小組，現正約見幾名業主，跟進單位執修，答疑解惑，期望消除公眾對MiC的誤解和疑慮。工程人員已為多個單位完成修繕工程，房協再次檢查認為妥善滿意，稍後會跟業主驗收。



▲房協人員量度天花及外牆濕度，以了解滲水情況。

►以組裝合成法（MiC）興建的「樂翹軒I」被質疑組件移位，房協解釋是封膠位置手工問題，強調不影響樓宇結構安全。

