

前三季起訴嚴重暴力犯罪4.4萬人

最高檢：保持「嚴」的震懾 打擊「一殺多人」等犯罪

【大公報訊】記者趙一存北京報導：最高人民檢察院檢察委員會委員、普通犯罪檢察廳廳長侯亞輝5日在出席最高檢新聞發布會時表示，內地檢察機關始終保持「嚴」的震懾，今年前三季起訴故意殺人、搶劫、綁架等嚴重暴力犯罪4.4萬人，起訴涉黑惡犯罪7682人，最高檢對雲南鎮雄縣李某故意殺人案等重大惡性案件和5件起重大涉黑案件掛牌督辦，指導依法妥善辦理珠海市駕車衝撞行人等案件。當日，最高檢還發布全面深化檢察改革意見，明確提出將推動健全

全國安全體系，嚴打危害國家安全、暴恐等犯罪。

落實寬嚴相濟刑事政策

侯亞輝介紹，近年來，全國各級檢察機關在辦理刑事案件中，全面準確落實寬嚴相濟刑事政策，對嚴重危害國家安全、暴力恐怖、「一殺多人」、涉黑涉惡、涉槍涉爆犯罪，嚴重破壞社會秩序、危害生活安寧的網絡犯罪，以及殘害婦女、兒童、老年人、殘疾人等特定群體犯罪，堅持當嚴則嚴，該捕即捕、

依法追訴，始終保持「嚴」的震懾。與此同時，各級檢察機關也注重發揮「寬」的教育作用，最大限度教育感化犯罪嫌疑人，減少社會對抗、增進社會和諧。

他亦表示，檢察機關全面準確把握寬與嚴的辯證關係，堅持輕微犯罪不是一律從寬，有從重處罰情節、主觀惡性大的，也依法從嚴；嚴重犯罪原則上應當「嚴」的同時，對有從寬情節的或從犯、脅從犯，也依法從寬。比如，對涉罪未成年人一般應依法從寬，但對極個

別主觀惡性大、再犯可能性大的未成年犯以及情節特別惡劣、後果特別嚴重的暴力犯罪未成年犯，依法該核准追訴的要核准，該起訴的就要起訴。

此外，在醉駕治理問題中，檢察機關將立案情節進一步細化，通過「酒精含量+情節」的方式劃分入罪標準，對沒有從重處理情節的案件不再按犯罪處理，但對符合刑事追訴條件的，依法該起訴的就起訴。侯亞輝介紹，今年前三季，全國檢察機關受理公安機關移送危險駕駛案件25萬

人，同比下降41.3%。提起公訴危險駕駛案件21.2萬人，同比下降14.9%。法院判決中，判處實刑比例60.2%，同比上升8.4個百分點。

當日的發布會上，最高檢還發布《關於全面深化檢察改革、進一步加強新時代檢察工作的意見》，其中提出，要推動健全國家安全體系，嚴厲打擊危害國家安全、暴力恐怖等犯罪。協同推進社會治安整體防控制體系建設，健全掃黑除惡常態化機制。同時，還要促進網絡空間法治建設。

深圳地盤路陷 13工人失聯

大公報記者直擊 逾200消防員全力搜救



地陷事發位置



深圳地陷統計：過半涉管道破損

據中國測繪學會資料，2013年至2021年，深圳共發生地面坍塌事故2300起，直接經濟損失約20790萬元人民幣。深圳市事故成因複雜，主要由人為因素引發，由自然因素引發較少；排水管道及附屬設施破損（53.6%）、施工不當（24.6%）和路基沉降（7.1%），這三類原因引發的事故數量佔總量的85.3%。

坍塌巨坑

4日23時許，位於寶安區航城街道洲石路的深江鐵路5標段施工現場突發地面坍塌。圖為5日的坍塌現場。 新華社



開展救援

5日，在深圳市寶安區航城街道洲石路，消防救援人員在前方指揮部討論現場情況。 新華社



交通管制

5日，在事發現場附近的金桂園小區路口處可見，洲石路已經完全封閉。 大公報記者石華攝

4日23時許，深圳市寶安區航城街道洲石路的深江鐵路5標段施工現場突發地面坍塌，13名現場作業人員失聯。事故發生後，廣東省與深圳市相關部門合力連夜推開各項救援工作，廣東省政府亦成立了事故調查組，目前事故原因正在調查中，現場多部門開展救援處置工作。應急管理部5日也已派出工作組趕赴現場。

大公報記者5日早上在現場看到，近百輛消防車、急救車、特警等工作車輛停在路邊。據深圳市消防救援支隊5日中午12時通報，指揮中心已陸續調派59輛消防車、219名消防救援人員到場處置，截稿前仍未有13名失聯工人消息。

大公報記者 石華深圳報道



▲5日，地面坍塌現場附近學校學生乘坐大巴撤離。 中新社



▲5日上午，大量消防車、急救車、特警等工作車輛已到達事故現場。 大公報記者石華攝

應急管理部已派出工作組趕赴現場

廣東省委書記黃坤明，省委副書記、省長王偉中在接報後第一時間作出指示批示，安排部署救援處置工作，並於5日一早趕赴事發現場開展應急調度指揮。黃坤明強調要始終堅持人民至上、生命至上，進一步加強組織領導，強化力量統籌，搶抓搜救重要時間窗口，調集最強最優力量，爭分奪秒搜救失聯人員，周密做好危險區域警戒、風險排查、交通疏導等各環節工作，確保現場救援和處置安全、有序、高效。要全面深入開展調查，徹底查明事故原因，及時做好信息發布，回應社會關切。

周邊居民：事發時聽到一聲巨響

5日早上8時許，大公報記者趕往事發現場，在南光高速洲石出口位置嚴重擁堵，下高速需約半小時左右。洲石路北往南方向擁堵現象嚴重，各個路口均有交警人員在現場疏解交通，部分路口已採取交通管制。

在金桂園小區路口處，洲石路已經完全封閉，禁止無關人員和車輛進入。據周邊市民反映，塌陷地點距金桂園往南方向約有一公里處。「昨晚11點左右聽到一聲巨響，不久後就聽到消防車、警車和直升機的聲音，直升機的聲音持續了兩個小時，早上起來才發現周邊的路全封了。」

記者在洲石路看到，近百輛消防車、急救車、特警等工作車輛停在路邊，消防部門出動了搜救犬進行救

援。據一名救援人員反映，目前救援工作正在緊張進行，對被困人員還未有確切消息。

據深圳市消防救援支隊5日中午12時通報，指揮中心陸續調派59輛消防車、219名消防救援人員到場處置。

因事發突然造成的封路讓周邊的市民措手不及，不少騎電動車要前往金桂園小區方向的居民都被勸返。一名前往西鄉桃源居的市民反映，從洲石路過去也就十分鐘左右，但由於封路只能繞路到福永，整個行程打車至少一個小時。

記者在九圍村公交站發現，該站所有公交車均已暫停運營。當天下午，寶安區相關部門發布公告，20餘輛公交車進行臨時調整，線路恢復時間，請留意後續通知。

逾百救援設備集結現場

而據深圳市人民政府新聞辦公室官方微信5日晚11時公布，當晚，在應急管理部會同廣東省政府聯合會商、專題調度救援處置工作後，現場指揮部召開會議，對進一步做好現場搜救、危險區域警戒、人員疏散、交通疏導等各項工作作出具體安排。據了解，消防救援隊伍48車198人，以及偵檢、照明、堵漏輪轉等10多種超百件救援設備已集結現場，已在坍塌核心区組織4個救援組，救援處置工作正積極穩妥推進。

深江鐵路

新聞背景

深江鐵路是國家「八縱八橫」高速鐵路網中沿海通道的重要組成部分，貫通粵港澳大灣區深圳、東莞、廣州、中山和江門5城，正線全長116.12公里，設計時速250公里/小時，其中西麗至南沙段200公里/小時，項目於2020年7月2日開工建設，預計在2025年建成通車。

其中，深江鐵路（深圳段）正線全長約29公里，聯絡線20公里。據公開資料介紹，項目建設可打通珠江兩岸聯繫，進一步打通沿海通道，使深圳的前海自貿片區與廣州的南沙自貿片區實現半小時高鐵互聯互通、深圳與江門實現1小時內通達，有利於完善廣東省東西兩翼高速鐵路通道，打造粵港澳大灣區半小時生活圈、經濟圈。

根據通報，深江鐵路5標段項目的建設單位為廈深鐵路廣東公司，施工單位為中鐵四局，監理單位為北京現代通號工程諮詢有限公司。 大公報記者石華

地鐵挖隧工程 須嚴控土層平衡

學者建言

根據相關學者研究，深圳在快速城鎮化進程中，由於採取了先地上後地下、高速度建設、高負荷使用、輕維護保養的發展模式，地下施工密集，基礎設施老化導致了安全風險交織錯雜，地面坍塌事故高居不下。

據2022年發布在《地質科技通報》期刊的論文《深圳城市地面塌陷災害特徵及其成因分析》介紹，地面塌陷是指地表岩土體受自然因素作用或人類工程活動影響向下塌落，並在地面形成塌陷坑（洞）而造成災害的一種現象或過程，具有隱蔽性和突發性。從深圳市2016-2020年統計數據來看，管網破損是造成地面塌陷最主要的原因，其次是工程施工影響。

據該論文介紹，地鐵隧道施工容易造成地層擾動，大量地下水滲出，使管線上部或者周圍鬆散土體中的泥沙被帶出，逐漸出現空洞，最終導致地面塌陷。深基坑施工期間常常會有降水，在降水過程中，地層中細顆粒土被帶走，原來的土壤平衡被打破，土層逐漸出現空洞，最終導致路面塌陷。地下管線明挖施工後回填不密實，土體鬆散，在地下水和路面車輛荷載等多種因素影響下，極易發生流砂現象，路基形成空洞，最終發生地面塌陷。

該篇論文建議，應該加大對地下管網破損情況的排查工作，並嚴格控制地下工程建設施工標準，減少此類地面塌陷事故發生幾率。