

# 用新思維推動香港開創新局面

# 發展非遺旅遊

剛獲任命為運輸及物流局局長的陳美寶，昨日首次以局長身份出席立法會鐵路事宜小組委員會，就議員對鐵路建設的質詢作出回答，被視為一次「公開考試」。陳美寶不負眾望，展現了她的清晰理念、解說能力和領導能力。她特別強調日後將以技術創新和政策創新，實現建造工程的提速提效，提振了人們對香港未來交通基建的信心。

特區政府於2014年宣布7個鐵路項目，提出時間表、路線圖及初步預算，但進展未如理想。究其原因，主要是前些年特殊的政治環境加上三年疫情所致，但與相關部門推動項目時拘泥陳規舊俗也有一定的關係。在昨日的立法會鐵路事宜小組委員會上，議員們「先禮後兵」，在歡迎陳美寶、期望日後合作無間之後，立即就有關鐵路項目提出各種質詢，不乏尖銳的批評，陳美寶有備而來，展現能力和自信。

南港島綫西段關乎區內13萬居民的福祉，也關乎南區未來的整體發展。大公報一直高度關注相關規劃，曾推出一系列專題報道並舉辦座談會，積極推動發展計劃。特區政府日前作出積極回應，宣布以綠色運輸系統興建，最快2027年動工。不過，以高架橋方式興建

且接近民居，令人擔心影響景觀及帶來噪音。陳美寶同意，在人口密集環境下使用高架橋方式興建，需要多作解說，小心處理。但她同時指出綠色運輸系統的優勢，在於具備成本效益，且噪音影響較重鐵為低，佔地面積也較小。

東九龍的集體運輸系統延宕多年，也是昨日焦點之一。有議員指原先提出的走線是郵輪碼頭至觀塘，但現時只去到啟德，但東九龍的商業中心在九龍灣，質疑現時走線方案對整區發展幫助有限。陳美寶表示，啟德項目目前正在草擬招標文件，會廣納意見，目標是不遲於開始建造後三年完成工程。希望程序可以加快，提前落成項目。

政府目前正全力推動各項鐵路項目，當中東涌綫延線、小蠔灣站、屯門南延線、北環綫第一期古洞站以及洪水橋的項目已經展開，2027年起陸續完工。陳美寶特別強調兩點：一是對於工作進度會向前看，一定要做得更好；二是日後採取「雙創新」的思維和方式，即以技術創新和政策創新，加快進度。在技術層面，不論是透過港鐵興建還是公開招標，都將廣納本地、內地乃至海外的新科技。在政策層面，會盡量壓縮或同步推進工程，避免規劃、設計

及施政耗用過多時間。

新官上任第二日就走入立法會的陳美寶，對鐵路建設項目了然於胸，對如何解決項目中的問題和爭議也是胸有成竹，這次「考試」可謂合格。有資深立法會議員及行政會議成員稱許其擔任常委多年，熟悉情況，思路清晰，對於工作範疇知識掌握得非常好，解說很有條理。更令人印象深刻的是，在解說過程中，陳美寶展現了虛心聆聽的態度和銳意改革的思維。

運輸業是香港三大傳統經濟支柱之一，未來發展面對不少新課題、新挑戰。包括如何發揮好機場三跑系統的潛力，提升香港的物流運輸中心地位；以及如何加強與大灣區的跨境基建合作，助力香港進一步融入國家發展大局。在特區政府連年財赤、庫房縮減的情況下，既要搞好基建，又要節省成本，身為局長責任重大，必須用新思維探索解決問題的新方法，不能墨守陳規。

從陳美寶的豐富工作履歷到昨日在立法會的優秀表現，顯示她是「善打硬仗」，是「敢做事、做成事」的合適人選。希望包括陳美寶在內的特區管治班子在未來任期內，全力以赴，勇於改革，用創新思維開創香港發展新局面。

康文署昨日公布，將點燈、大埔端午遊夜龍、盂蘭勝會、廣彩製作技藝等四個非物質文化遺產項目，納入「香港非物質文化遺產代表作名錄」，令名錄上的項目增至24個。另外，「非遺清單」上的項目則由480個增至507個。這些「非遺」項目體現香港文化積澱的厚重，也是發展高質量旅遊的重要資源。

隨着遊客質素的持續提升，單純的景點觀光已無法滿足要求，昔日火爆的購物也漸趨平靜。深度遊、沉浸遊成為新的消費模式。遊客更願意融入目的地，體驗民俗文化活動，參與到最有當地特色的非遺文化中來，或品嚐舌尖上的文化。

香港是中西文化薈萃之地。對外國人來講，在香港過年過節或參與其他特色活動充滿中國聖節、萬聖節等活動頗有吸引力，香港的非遺項目一樣令他們大開眼界。雖說香港非遺項目是中華傳統文化的一部分，但由於歷史的因緣際會，不少非遺項目

乃香港獨有，如大坑舞火龍、長洲太平清醮就是表表者。

再以剛納入「非遺代表作名錄」的盂蘭勝會為例，這是香港多區及多個族群的重要節慶活動，由宗教團體、社區組織主辦的法會聘請佛、道儀式專家進行科儀，以祭祀祖先、向無祀孤魂分衣施食、酬謝神明庇佑。表現方式豐富多彩，主要分為「潮州傳統」、「海陸豐／鶴佬傳統」、「水上人傳統」和「本地傳統」等，除了以宗教儀式祈福、潔淨社區，更發揮着聯繫社群的社會功能。

創下香港電影票房紀錄的《破·地獄》，以超度先人的法事為主題。超度儀式並非「迷信」，它反映中國人的生死觀，也是歷史變遷中人們的精神寄託，已納入香港非遺項目。

香港不缺優質旅遊資源，缺少的不是發現的眼光。保護好、發展好、宣傳好這些非遺項目，既是香港無處不旅遊的體現，也是說好香港故事的最佳載體，這是香港推廣旅遊的正確方向。

## 12·30實施 半數名額獲預留

# 牙科街症網上派籌 免長者通宵排隊



牙科街症名額短缺，以往經常出現排長龍輪候的情況。

牙科街症服務長期短缺，《大公報》早在前年8月已報道有長者需要通宵排牙科街症的情況。昨日，醫務衛生局公布口腔健康及牙科護理工作小組總結報告，指由本月30日起，推行牙科街症網上登記抽籤派籌，政府另亦考慮未來為牙科街症服務引入資格審查。

有長者擔心網上登記操作複雜，憂不懂求診。有立法會議員擔心抽籤派籌的安排會讓長者更難求診，促請政府以基層為主要服務對象，向公務員提供津貼，騰空名額予等候街症的市民。

大公報記者 劉碩源

### 《大公報》率先報道睇牙難

牙科街症服務長期短缺的問題被人詬病已久。《大公報》兩年前曾報道過長者與基層市民為輪候政府牙科診所的「剝牙籌」，通宵排隊輪候，衛生署陸續調整牙科診所派籌安排，但仍有不少聲音反映幫助不大。

昨日，醫務衛生局公布口腔健康及牙科護理工作小組總結報告，並因應報告建議制訂口腔健康行動計劃，包括本月30日起牙科街症服務將透過電子派籌等。

衛生署昨日表示，將於本月30日推出牙科街症網上登記系統，採取實名制，市民毋須到場排隊取籌。街症有一半名額會留給長者，以抽籤形式分配。衛生署發言人表示，地區康健中心及長者機構會協助登記使用新系統，不懂使用電腦或手機上網的長者等有需要人士，可於登記時間內到擬登記牙科街症的診所、各地區康健中心或地區康健站尋求協助。署方亦表

示，新登記系統將積極考慮引入資格審查，參考醫管局普通科資格審查的做法，視乎電子派籌後的服務需求再決定是否推行，明年或公布有關消息。

### 長者憂不懂操作耽誤求診

對於相關安排，有長者認為「到場排隊更容易」，直言不懂上網，亦有長者感到不解，認為網上登記操作複雜，擔心不懂操作會耽誤求診。

立法會衛生事務委員會主席陳凱欣昨日向傳媒表示，網上登記雖可免去長者到場輪候的問題，但名額不足的問題根源未除，是「治標不治本」，她亦質疑引入資格審查的必要，強調政府應改善名額不足的問題，否則即使篩查也依舊多人輪候。對於新系統的抽籤制，她認為，系統沒有設緩急先後的優先次序，或導致部分人始終抽不到。她亦建議，政府應以基層為主要服務對象，為公務員提供津貼或實行「共治計劃」，讓他們使用私家牙科服務，騰空名額予現時輪候街症的市民。



▲大公報率先報道長者通宵排牙科街症苦況。

### 口腔健康小組報告重點

- 「青少年護齒共同治理先導計劃」：計劃將於明年第一季推出。13至17歲的青少年可透過政府資助及市民共付形式，使用私營牙科機構的部分服務，包括牙科評估、洗牙等。政府資助額為200元，家長需要支付「共付額」，政府建議金額為200元，私營牙科機構可以自訂收費，但須公開透明。
- 「社區牙科支援計劃」：計劃將於明年第二季推出。為有經濟困難的弱勢社群提供牙科服務。除了牙科檢查、脫牙和止痛藥物，亦會加入補牙服務，已獲醫管局豁免全部醫療費用的人士，政府會資助全數費用；已獲豁免部分醫療費用的人士、65至74歲長者生活津貼的受惠人、由社工轉介的有需要人士等，政府會資助超過九成費用，但有關市民需要就每顆牙支付50元行政費。
- 推出牙科街症網上登記系統：12月30日起推出牙科街症網上登記系統。經網上登記並獲發手機短訊通知獲分配牙科街症名額的市民，可於指定時間到指定的牙科診所接受服務。系統會以電腦抽籤方式分配牙科街症名額。有一半名額會優先分配給65歲或以上的長者。新登記系統考慮引入資格審查，聚焦幫助有經濟困難人士。

## 資助弱勢睇牙 明年第二季生效

### 及早治療

醫務衛生局昨日公布口腔健康及牙科護理工作小組總結報告，建議政府對口腔健康及牙科護理體系採用「做闊做淺、做窄做深」的策略。包括明年第一季推出「青少年護齒共同治理先導計劃」，向13至17歲青少年提供每人200元資助額，讓家長支付共付額，接受牙科評估、洗牙等服務；明年第二季推出「社區牙科支援計劃」，為經濟困難的弱勢社群提供牙科檢查、脫牙和止痛藥物，並加入補牙等服務，為滿足條件者提供逾九成的費用，市民只需就每顆牙支付50元

行政費，部分人士將獲得全數資助。

### 尋非政府機構支援

醫務衛生局常任秘書長陳松青昨日表示，當局認同工作小組建議將現時口腔健康及牙科護理體系重治療、輕預防的傾向，扭轉為重預防、早發現、早治療的方向。他表示，「社區牙科支援計劃」計劃利用非政府組織、社福機構服務弱勢社群的網絡轉介牙科病患，冀涵蓋至無家者、低收入人士及居住環境惡劣的人士等社群。他透露，衛生署已於上月邀請機構提交計劃書，反應積極，將在確定

合作關係後再商討轉介病患的標準。

有關注基層組織贊成非政府機構支援的做法。社區組織協會幹事連璋翹表示，有社福界或地區團體參與很重要，因這些組織通常最先接觸到弱勢社群，因此他們可透過這些組織更快得到轉介。

醫療衛生界立法會議員林哲玄表示，牙科治療成本高昂，例如拔牙根，收費或對一般家庭也造成經濟壓力，當局可考慮為中等收入家庭在必要時多提供資助。當局可沿用關愛基金資助項目做法，邀請私人執業牙科醫生參與新計劃，善用人手。

### 上接A1

## 兩邨舊商戶可競投新舖位 延續小店情懷

【大公報訊】記者王亞毛報道：老邨難逃清拆命運，但邨內多間小店經營多年，是無數街坊的共同回憶。為延續小店情懷，房屋署推出特設招標安排，讓華富邨和彩虹邨特設商戶參與競投新屋邨或其他房委會屋邨的商業單位，而對於哪些商戶保留，房署將諮詢居民意見並商討。

### 或發放一筆過替代津貼12.5萬

房署消息人士表示，為協助邨內特色店舖及小商戶繼續營業，房委會將透過社區參與活動發掘別具特色和值得保留的商戶，讓他們參與競投在接收屋邨或原址重建邨預留的新商業單位，或其他房委會現有零售設施內的指定空置商舖及檔位，中標者在新租約下可獲三個月免租。

若合資格商戶放棄參與此特設招標安排，便會獲發放一筆過替代津貼12.5萬元。一如既往，合資格商戶亦可獲發放金額相等於正式公布清拆安排當日於租約內所訂明每月淨額租金15倍的特惠津貼。

房署消息指，房委會將收集意見及了解受影響商戶的意向，再敲定細節。房署強調，商戶只有一次參與特設招標的機會。若今次招標安排反應良好，房署不排除在未來的重建項目中繼續此安排。

此外，房委會將進一步研究於新彩虹邨設計中融入舊邨獨特的設計元素，也會透過新的建築設計手法，並考慮保留彩虹邨文化特色，如懷舊店舖招牌、地面街舖設計，以及邨內古榕樹等。但被問及彩虹邨球場是否保留，署方表示未有定案。

民建聯立法會議員顏汶羽表示，一直關注彩虹邨原有商店合約限制，未必能在原邨重置店舖，建議政府盡力保留彩虹邨特色。同時歡迎房委會透過社區參與活動發掘別具特色和值得保留的商戶，讓他們參與競投在接收屋邨或原址重建邨預留的新商業單位，延續小店情懷，協助邨內特色店舖及小商戶繼續營業。

九龍東立法會議員鄧家彪表示，針對外界關注彩虹邨球場景點能否保留，他認為該景點的情況隨着一期進行重建而出現變化，故此是動態的，設計師非常珍惜彩虹邨過往的外觀及風格，正想方設法予以保留，但原封不動的保育是不可能。他期望社會各界能給時間予政府仔細考量及設計，在新彩虹邨還原昔日的風光。

## 智慧綠色新基建



當局向立法會交代鐵路項目最新進展，南港島綫西段會放棄傳統重鐵，採用智慧綠色集體運輸系統，項目採取高架形式，列車在專屬高架橋上行走，與路面交通完全分隔，料可壓低四成成本。

對乘客而言，不論黑貓白貓，只要捉到老鼠就是好貓。無論乘搭傳統重鐵，或者智慧綠色集體運輸系統出行，同樣是「搭車」。關鍵是出行是否便捷、舒適及準時抵達目的地，同時票價合理及可負擔。南港島綫西段建造成本減少

四成，港鐵營運壓力相對減輕，減低票價加價壓力，對港鐵及乘客都是好消息。

當下，政府只是預料可節省四成成本，但大型工程總會出現不可預測因素，隨時發生超支情況，必須縝密做好工程預算，嚴格控制工程成本，避免工程超支，切實善用資源，減少浪費，真正做到「智慧綠色」這四個字。

無論建築、運輸系統，乃至日常生活，智慧、綠色是社會未來趨勢，香港未來大型基建、交通運輸，應廣納海內外新科技和技術，投入新思維，敢於新作為，才能跟上新時代步伐。