

大公報實測



深圳居民赴港「一簽多行」個人遊簽注安排已恢復推行，帶動訪港旅客人數上升，而香港地質公園是內地訪港旅客深度遊熱點之一，屬於地質公園範圍的赤洲早前發現恐龍化石，更掀起對地質公園旅遊的關注。大公報記者近日走訪西貢萬宜水庫東壩及滘西洲這兩個地質公園熱門景點，實測發現前往地質公園的交通不便、配套不足等情況，多年來未有改善，令不少遊客放棄前往。前往地質公園的接駁小巴及船隻不足，更衍生「黑的」坐地起價、包船遊覽「海鮮價」等問題。

有立法會議員及業界人士認為，交通配套不足窒礙地質公園發展生態旅遊，希望政府拆牆鬆綁，例如放寬旅遊巴進入地質公園限額，並引入創新思維，打造可持續發展深度遊的產品。

大公報記者 王香安

便室礙旅遊發展。大公報記者華英明攝



西貢萬宜水庫東壩



▲周日下午六時左右，不少遊客在小巴士站坐成一排候車。



滘西洲



▲有船家包船往來滘西洲要價1500元，後又改口1000元。

◀滘西洲被譽為香港的隱世美景，但前往的街渡僅在周末和假期行駛。

小巴船隻班次不足 窒礙生態遊

地質公園交通配套少

議員倡放寬旅巴進入

香港地質公園是什麼？

範圍

- 分布在兩個園區內

- 西貢火山岩園區：六角形岩柱分布廣泛，具有國際地質重要性。主要景點包括萬宜水庫東壩（見圖）、糧船灣、橋咀洲、果洲群島、甕缸群島、大浪灣、滘西洲、鹽田梓。



- 新界東北沉積岩園區：不同地質時期形成的沉積岩。主要景點包括黃竹角咀、印洲塘、荔枝窩、吉澳、鴨洲、東平洲、馬屎洲、荔枝莊、赤洲。

景觀特色

六角岩

- 一億四千萬年前，劇烈的地殼活動導致香港東南面形成一個大型火山。火山爆發、崩塌，形成直徑約20公里的破火山口。大量火山物質堆積並冷卻收縮，形成六角形火山岩柱。
- 岩柱的直徑平均為1.2米，最大可達3米，露出地面的高度達100米。
- 世界各地常見的六角岩柱大多是玄武岩，香港的是流紋質凝灰岩，非常特別。

【主要觀賞點：糧船灣、甕缸群島、果洲群島】

沉積岩

- 顏色豐富，有層次感，紋路有水平、傾斜，像一幅畫。
- 保存了很多在形成時的訊息，例如赤洲的紅色沉積岩，反映當時的氣候相當乾燥。馬屎洲的沉積岩造型複雜，有「地質畫廊」之稱。
- 保存了大量的化石，例如赤洲的恐龍化石。

【主要觀賞點：黃竹角咀、赤洲、荔枝莊、馬屎洲】

人文風景

- 地質公園由許多半島及海灣形成，自古吸引無數漁民聚居，逐漸形成村落。
- 不同村落有不同的宗教文化，例如滘西洲島村民信奉洪聖大王（見圖），鴨洲信奉基督教。
- 鴨洲地標海蝕拱是打卡熱點。島角落一塊岩石被海水侵蝕，露出一個圓孔，像極了鴨子的眼睛。

【主要觀賞點：滘西洲、吉澳、鴨洲】



資料來源：大公報記者整理

推動生態遊

旅業倡准「團進團出」

拆牆鬆綁

旅遊界立法會議員姚柏良向大公報記者表示，地質公園的交通配套問題持續多年，窒礙地質公園發展生態旅遊。他建議政府為推動地質公園生態遊，適度拆牆鬆綁，例如放寬旅遊巴進入萬宜水庫的限額，在滘西洲增設餐飲配套等。

姚柏良說，東壩是地質公園的標誌性景點，但一直沒發揮旅遊效能，交通配套不足是主因。現時前往東壩的萬宜路和西灣路，限制十分嚴格，每日只有3輛旅遊巴的配額，而且鑒於周末和公眾假期人流較多，批出機會極低，不少旅行社望而卻步，嚴重窒礙旅遊產品的打造，寶貴的旅遊資源未能好好善用。

他認為，保育和發展可以

並存，關鍵是改變思維，在可持續發展的前提下，善用資源產生經濟效益。他建議放寬旅遊巴平日進入萬宜水庫的限額，並開放部分周末時段予旅行社，加快審批流程，方便帶遊客前往參觀。他並建議漁護署參考保安局開放沙頭角禁區的模式，與旅遊業界協作，採用「團進團出」形式，善用西貢的藍綠資源，打造深度遊產品。

至於滘西洲，他認為應整體思考，「去到景點只看風景，創造不了經濟效益，要有一定配套，起碼旅客在周邊可以食餐飯。」他說即使開多幾條船每日去景點，但沒有配套支持，船家可能也很難維持生計，所以應從餐飲配套、觀景打卡設置等，以整個產業的概念，全面考慮如何提升，吸引遊客前往。

善用藍綠生態資源

創造更高經濟效益

加強推廣

現時不少本地遊公司提供生態導賞旅遊服務，包括地質探索、生物觀賞、文化古蹟、軍事遺址郊遊、農莊體驗等。有業界人士認為，本港藍綠生態資源豐富，可望創造更高經濟及教育效益，但沒有獲重視，建議政府改善旅遊配套之餘，還需加強宣傳及科普教育。

綠恆生態旅遊總經理謝宇德接受《大公報》訪問表示，綠色旅遊於近十年愈受歡迎，除了西貢、新界東北的地質公

園遊覽路線，還有中環大館、西九故宮等歷史文化路線，本地的大學、中學與小學、以至私人企業、機構「包團」前往。

謝宇德說，萬宜水庫是開山劈石在海峽建成，可以清楚看到六角石柱，景觀十分震撼，既具備西貢的歷史文化，亦有獨特的工程技術元素。他認為需提升這裏的旅遊可達度，研究如何不影響自然環境，又方便遊人前往，打造遊客友善步道。

海洋光譜號載4900客泊啟德 遊客滿意交通安排

【大公報訊】記者劉碩源報道：載着4900名乘客的皇家加勒比郵輪海洋光譜號昨日早上停泊啟德郵輪碼頭，本月起再以香港為季節性母港展開行程，增加以香港為母港的航次一倍至10個航次。昨日早上碼頭交通大致暢順，有遊客認為有足夠的士載客，亦有遊客認為乘巴士指示清晰，過程暢順。黃偉倫預計今年全年訪港旅客達4600萬人次，比去年多3成，相信恢復「一簽多行」，以及機場三跑道系統落成，看好明年訪港旅客人次可超今年。

增一倍以香港為母港航次

昨日早上，郵輪碼頭有數十架的士排隊等客，碼頭因應郵輪停泊新增額外兩條特快巴士路線，接駁港鐵啟德站及高鐵西九龍站。旅客下船毋須排隊即可上車。車站內有地圖和告示，指示旅客轉乘公共交通工具，有職員在場協助。碼頭營運商亦向進入碼頭的的士派發100元石油氣券。

有首次來港的內地旅客，認為交通指示清晰，的士數量足夠，指會在香港逗留兩日，到多個景點打卡。亦有乘搭巴士的旅客認為，職員指示清晰，過程暢順。

郵輪公司皇家加勒比國際郵輪表示，將增加以香港為母港的航次一倍至10個航次，其中海洋光譜號本月有5班航次，分別前往日本及越南，預計未來兩個月，有2萬名海外遊客參加由本港出發的海洋光譜號航次。

財政司副司長黃偉倫出席郵輪活動時表示，歡迎郵輪重回香港，當局已提前安排的士及巴士等交通，處理好早上乘客下船的情況。他預計，全年訪港旅客達4600萬人次，比去年多3成。他亦表示，月初恢復深圳赴港一簽多行有助帶動香港旅遊業。

來港遊玩可享新優惠。康文署與海洋公園合作推



▲皇家加勒比郵輪海洋光譜號昨日早上停泊啟德郵輪碼頭，本月起再以香港為季節性母港展開行程。大公報記者林英堅攝

出新優惠，即日起至2026年8月31日，海洋公園全年會籍持有人可九折購買博物館通行證，而博物館通行證持有人亦可九折購買海洋公園全年會籍。另外，由本月12日起，持博物館通行證者可於城市售票網以九折購買香港舞蹈團演出正價門票以及演出期間的節目周邊商品。

熱評 接載4900名

事在人為 積極作為

乘客的海洋光譜號昨由上海抵港，泊於啟德郵輪碼頭。今次有充足的的士等交通工具，接駁遊客往香港各區旅遊觀光，不用乾等浪費時間，遊客表示滿意。相關部門事先安排統籌得當，應予以肯定。

不過，啟德郵輪碼頭被指「先天不足」，長年「拍烏蠅」，這類一次性的統籌安排顯然並非長遠之計。能否在服務配套、接駁工具及吸引人流措施等方面「後天補救」，甚至後來居上？正所謂事在人為，社會及業界期待新任主管官員積極作為，助力香港發展郵輪經濟。 大公報記者 李清