



珠江東西岸連接通道



大灣區又一超級工程本月啟用 連接珠海江門 黃茅海跨海通道 讓港車北上更火熱

黃茅海跨海通道小資料

- 跨海通道全長：全長約**31公里**
- 車道：雙向**6車道**高速公路設計標準
- 限速：設計時速**100公里**
- 設計壽命：設計使用壽命**100年**
- 建設時間：工期**4年**
- 總投資：約合**130億人民幣**

組成

- 高欄港大橋：全長**1416米**，主跨**700米**
- 黃茅海大橋：全長**2200米**，跨徑**2 x 720米**
- 獅山隧道：全長**881米**
- 象山隧道：全長**1630米**，是黃茅海跨海通道中最長的隧道

大公報記者盧靜怡整理



▲粵港澳大灣區「超級工程」——黃茅海跨海通道將於本月通車。6日，粵港澳媒體灣區行採訪團一行提前探營，現場直擊這一宏偉工程。



▲粵港澳大灣區「超級工程」——黃茅海跨海通道將於本月通車。6日，粵港澳媒體灣區行採訪團一行提前探營，現場直擊這一宏偉工程。



5座「小蠻腰」線條優美抗風防撞

特稿 6日，在凜冽寒風中，粵港澳媒體灣區行採訪團一行登上黃茅海跨海通道。汽車剛剛駛上橋面時，天空瀰漫着濃霧，整個橋身在海天一色中若隱若現。當採訪團抵達大橋中段下車，正好迎來燦爛陽光，雲開霧散，跨海通道嶄新的橋身清晰顯現出來，蔚為壯觀。通道上5座高矮不同的「小蠻腰」主塔，弧線十分優美。



大公報記者盧靜怡攝

「這個「小蠻腰」設計其實是一項創新，因為黃茅海這邊曾經正面遇到過多個超強颱風，所以這個斜拉橋設計抗風力非常強，「小蠻腰」設計的橋樑，首要的特點是扛風，它的整體截面小，比A字形、門字形的橋更扛風。」黃茅海跨海通道管理中心工程技術部經理孫文晉（見圖）自豪地說，「小蠻腰」的設計還十分「防撞」，可以抵抗3萬噸到5萬噸的船隻撞擊。他還透露，主塔「小蠻腰」最細的地方腰圍為8米5。「除了考慮功能和實用外，我們設計時還請了攝影大師從美學上對大橋進行設計優化，盡量將大橋建成優美而挺拔的斜拉橋。」

記者在大橋上走動時，可以望到海面上的海洋養殖魚排，猶如一艘艘貨船般，千帆競發，更讓人感到海天遼闊。橋面上有幾位身穿制服的工人正忙着為大橋通車做最後的修繕。在雄偉的大橋相映之下，他們忙碌的身影令人由衷敬佩。

大公報記者盧靜怡

黃茅海跨海通道七大創新

1 力與美和諧統一

創新採用了「小蠻腰」造型的混凝土索塔和TY型的引橋墩身，均為世界首次採用。

2 超大跨多塔斜拉橋新結構

為提升橋樑剛度，項目創新性提出了三塔斜拉橋靜動力綜合減振耗能體系。

3 超寬分體鋼箱樑渦振控制

首次提出了「風嘴+水平隔渦板+下中央穩定板」綜合氣動措施，並在世界範圍內首次開展全橋渦振風洞試驗進行驗證，沒有觀測到渦振現象。

4 海上小蠻腰索塔精品建造

項目創新了雙曲面模板BIM設計-數控加工-預製拼裝一體化技術、鋼筋BIM設計-數控加工-骨架成型-整體吊裝技術，發展了大體積混凝土控裂技術，實現索塔內實外美建造。

5 大跨度鋼箱樑施工

研發吊重2000噸、起吊高度100米的鋼箱樑整孔架設設備及監控系統，實現吊裝過程中主樑姿態的實時監測預警。

6 全漂浮分體鋼箱樑安裝

主橋均為全漂浮體系斜拉橋，主樑採用分幅鋼箱結構，由兩個鋼箱樑及橫向連接箱組成。

7 鋼橋面熱拌環氧瀝青鋪裝

項目建設了「工廠化」移動式噴塗車間和環氧富鋅漆智能噴塗系統，研發了環氧樹脂自動稱量、混合料生產智能化控制及可視化監控系統。

大公報記者盧靜怡整理

粵港澳大灣區「超級工程」——黃茅海跨海通道本月即將通車。6日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行採訪團一行提前探營，直擊這座連接珠海與江門的跨海通道。記者了解到，黃茅海跨海通道全長31公里，通車後將「香港—澳門—珠海—江門」連成一條直線，將改變粵西交通樞紐單一現狀。黃茅海跨海通道管理中心工程技術部經理孫文晉告訴記者，未來從香港自駕到江門至少將節省一小時，對於港人北上旅遊觀光、探親訪友，將帶來極大便利。這意味着今後港車北上更紅火。

大公報記者 盧靜怡江門報道



掃一掃有片睇

通道將設置港澳車識別設施

記者乘坐大巴駛上尚未正式通車的黃茅海跨海通道，車窗外是波光粼粼的海面，還可以看到一排排壯觀的海洋養殖箱。當記者下車站在大橋中段時，可以看到，雙向六車道的瀝青路面十分開闊，擁有世界最大跨徑三塔公路斜拉橋的黃茅海跨海通道姿態挺拔、格外優美。

孫文晉介紹，黃茅海跨海通道總投資造價約130億元人民幣，全長31公里，跨海段長14公里、全球排名第八，在粵港澳大灣區僅次於港珠澳大橋和深中通道。他告訴記者，未來通車後，港人從香港出發，驅車經過港珠澳大橋，從珠海走黃茅海跨海通道抵達江門台山，可以走最近的直線距離，用時將比過去至少節省一個小時。作為著名僑鄉，江門是不少香港人的祖籍地，未來港人北上返鄉將更加便捷，到時港澳車北上料將再掀熱潮。孫文晉說，黃茅海跨海通道亦會設置港澳車識別等硬件設施功能，方便港澳市民一路驅車往來珠海和江門。

本月黃茅海跨海通道建成通車後，從香港機場出發，由港珠澳大橋、洪鶴大橋、鶴港高速、黃茅海跨海通道構成的超級跨海通道，先跨伶仃洋、再越黃茅海，猶如在粵港澳大灣區沿海劃出一根長達100公里的「直線」。記者了解到，這些大型基礎設施串聯起來，有望刺激帶動大灣區東西兩岸產業、科技、文化、旅遊等融合發展，提升資源要素流動配置，作為中國僑都和粵港澳大灣區重要節點城市，江門也將伴隨着深中通道、黃茅海跨海通道的建成，迎來「大橋經濟」的窗口期和黃金期。

江門港企看好物流效益 加碼投資

在江門台山的港企也將迎來物流效率的大幅提升。港資企業廣東合興食用油有限公司負責人告訴記者，公司旗下有獅球嘜、駱駝嘜等港人熟悉的品牌。他們因為看好黃茅海跨海通道開通帶來的物流便利，已經提前建設煉油廠等先進廠房。「我們的原料是從北方購入的，以前需要繞行南沙港才到工廠。未來黃茅海跨海通道通車後，我們的原料可以直接從更靠近台山的珠海高欄港運輸過來，大大節省時間和運輸成本。」該負責人還說，未來江門生產的成品油運輸至港澳等地區也非常方便。



▲位於江門的開平碉樓等景區預計在黃茅海跨海通道開通後，迎來旅客新「流量」。大公報記者盧靜怡攝

開平碉樓華僑古鎮 客流料翻倍

擁抱機遇

黃茅海跨海通道本月通車後，位於江門的開平碉樓等景區預計亦將迎來旅客新「流量」。6日，「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行採訪團一行來到江門開平碉樓自力村碉樓群、赤坎華僑古鎮等景區，不少景區負責人都表示已經做好準備，將擁抱黃茅海跨海通道通車後帶來的機遇。

開平碉樓源於明朝後期，是集防衛、居住和中西建築藝術於一體的多層塔樓式鄉土建築，被稱作「華僑文化的典範之作」，現存1833座。採訪團來到開平自力村碉樓群，看到碉樓群所在村落自然環境優美，水塘、荷塘、稻田、草地散落其間，與眾多的碉樓、居廬相映成趣。開平碉樓文化旅遊區負責人潘小明告訴記者，開平碉樓自力村景區一年旅客大概有50萬左右，預計黃茅海跨海通道開通後客流量會增長2到3成。

採訪團隨後來到已有370多年開埠歷史的赤坎華僑古鎮。赤坎華僑古鎮建築目前正通過保護與活化利用，延續古鎮歷史風貌，傳承和弘揚華僑文化。赤坎華僑古鎮副總經理方倫告訴記者，今年6月深中通道開通以來，來自深圳的客流比去年翻了兩倍，預期黃茅海跨海通道開通後，來自港澳和珠海的客流量增長1到2倍，預計明年會為當地帶來50到100萬的旅客量增幅。他稱，未來將為港澳遊客定製相關優惠措施。

大公報記者盧靜怡

「大橋經濟」崛起 車暢人興財旺

記者手記

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》發布五周年，在身處其中陪伴大灣區成長的5年來，記者印象最深的是見證了越來越多跨海通道正式通車，跨海跨江通道群的「大家族」越來越「人丁興旺」。隨着交通設施上日益四通八達，灣區的物理距離正在縮小。大灣區的實力在不斷壯大，但城市間的距離則越來越緊密。

從港珠澳大橋、南沙大橋，到深中通道，再到即將開通的黃茅海跨海通道，這些「超級工程」不僅是交通設施的重要節點，更是見證大灣區人流、物流、資金流加速暢通的橋樑。

以珠江口為中心，南沙大橋和虎門大橋位於內側，深中通道橫跨中部，而港珠澳大橋和黃茅海跨海通道則構築了外環。這些跨海跨江通道正逐漸構成一個環珠江口的「三環」交通網絡，不僅提升了區域內產業協同和人員往來的效率，也為大灣區的未來發展注入了更多可能。

伴隨這些跨海跨江通道不斷增加的，是「大橋經濟」的崛起，車暢人興財旺。這些大灣區「超級工程」通車之後，往往成為民眾熱門打卡點。記者看到，黃茅海跨海通道還會建設別具特色的服務區，將融入台山的僑鄉文化，建設半開放式服務區，在非節日期間引導地方車輛進入服務區；設置房車營地，作為房車補給站。可以預想，未來也必將成為大灣區熱鬧的一環。

大公報記者盧靜怡

清花高速特大橋貫通 全線2026通車

【大公報訊】據新華網報道：由中鐵十四局承建的清遠清新至廣州花都高速（清花高速）連珠村特大橋12月6日雙線貫通，為全線通車奠定了堅實基礎。

清花高速起於廣東省清遠市清新區太和鎮，與汕湛高速公路相接，終於廣州市花都區炭步鎮，與廣州西二環高速相接。連珠村特大橋位於廣州花都區赤泥鎮，全長約1160米，共架設預製樑738片，安全風險高，環境條件複雜，面臨工程量大和技術要求高等多重挑戰。

清花高速是廣東省「十四五」規劃的重點建設項目，預計在2026年通車。項目建成後，對加強廣州、清遠和佛山三個城市間互聯互通，推進廣清一體化發展具有重要意義。