

新華述評 12萬億元地方化債「組合拳」怎麼看——當前中國經濟問答

化債「組合拳」加快落地 推動經濟回升向好

【大公報訊】6日，新華社發表題為《12萬億元地方化債「組合拳」怎麼看——當前中國經濟問答之四》的述評文章。文章指出：作為今年一攬子增量政策的「重頭戲」，我國12萬億元地方化債「組合拳」正在加快落地，必將推動中國經濟持續回升向好，今後財政政策支持高質量發展的力度以及逆周期調節能力將進一步增強，中國正在生動實踐高質量發展和高水平安全良性互動。

中國經濟邁向高質量發展階段

目前，我國經濟正處在加快轉型升級邁向高質量發展的關鍵階段。12萬億元地方化債「組合拳」是一套「6+4+2」的「三箭齊發」方案：「6」指11月8日全國人大常委會批准的增加6萬億元債務限額置換地方政府存量隱性債務；「4」指從2024年開始，連續五年每年從新增地方政府專項債券中安排8000億元補充政府性基金財力，專門用於化債，累計可置換隱性債務4萬億元；「2」指2029年及以後年度到期的棚戶區改造隱性債務2萬億元，仍按原合同償還，不必提前償還。「三支箭」均指向海內外關注的中國地方政府隱性債務風險問題，其風向標意義凸顯。

據測算，通過「三支箭」協同發力，2028年底之前，地方需消化的隱性債務總額將從14.3萬億元大幅降至2.3萬億元，平均每年消化額從2.86萬億元減為4600億元，不到原來的六分之一。5年預計可為地方政府節約6000億元左右利息支出，既能直接緩解償債壓力，又能暢通資金鏈條。地方政府的「輕裝上陣」，必將推動中國經濟持續回升向好。

從應急處置轉為主動化解，將「暗債」轉為「明債」，「組合拳」體現了我國化債思路的根本轉變，傳遞出我國堅持「在高質量發展中推進債務風險化解」的積極信號，意味着今後財政政策支持高質量發展的力度以及逆周期調節能力將進一步增強。

當前，外部環境變化帶來的不利影響增多，需用完善的制度防範化解風險、有效應對挑戰。12萬億元化債方案精準指向的是化解存量隱性債務，提高地方政府債券使用效率，堅決遏制新增隱性債務。財政部數據顯示，今年前10個月，全國發行新增地方政府債券45689億元，其中專項債券39121億元；發行再融資債券28193億元，累計全國發行地方政府債券73882億元。

允許專項債券用於土地儲備，加大對國家級產業園區基礎設施、5G融合應用設施等領域支持力度……今年以來，我國不斷擴大地方政府專項債券支持範圍，凸顯支持高質量發展的取向，對新增地方政府隱性債務持續保持「零容忍」的高壓監管態勢，完善懲處、問責機制，並加快推進地方融資平台改革轉型。這正是高質量發展和高水平安全良性互動的生動實踐。

事實上，一系列更加積極的政策已經在密鑼緊鼓謀劃推進中。財政部部長藍佛安此前明確表示，2025年將實施更加給力的財政政策，包括積極利用可提升的赤字空間，擴大專項債券發行規模，繼續發行超長期特別國債，加大力度支持「兩新」品種和規模，加大中央對地方轉移支付規模等。

財政領域之外，多項金融政策密集發布，促消費穩外貿政策接連出台，助企幫扶舉措有效實施，推動房地產止跌回穩打出「組合拳」……一攬子增量政策因時醞釀、因勢推出，既注重當下又着眼長遠。

促消費穩外貿政策接連出台

以宏觀調控應對短期挑戰，以深化改革破解中長期難題，中國高質量發展的實踐中，不斷開拓宏觀調控空間，豐富發展了具有中國特色的宏觀經濟治理體系，向世界展現大國經濟的治理智慧。

朝着既定目標實幹篤行，精準有效實施宏觀調控，更好統籌高質量發展和高水平安全，中國經濟發展必將乘風破浪，未來可期。

上述負責人表示，下一步，國家發展改革委將積極會同有關方面，自上而下組織謀劃，扎實推進「兩重」建設各項重點任務，認真做好項目後續實施工作，加強在線監測和總結評估，督促項目盡快開工建設，推動形成更多實物工作量。同時，緊密結合項目投資，會同相關部門和地方抓緊制定出台相關配套政策和改革舉措，加強動態監測和定期評估，推動各項政策盡早落地見效。



掃一掃看全文



中拉貿易額22年增35倍 秘魯錢凱港啟用更添活力

越來越多「拉美好物」走上中國百姓餐桌

從智利車厘子到秘魯藍莓，從阿根廷牛肉到洪都拉斯白蝦，從巴西咖啡到尼加拉瓜蜂蜜……近年來，越來越多的「拉美好物」走上中國百姓的餐桌。海關數據顯示，2000年至2022年間，中拉貿易額增長35倍，2024年全年預計超過5000億美元。隨着中國持續推進高水平對外開放，剛於11月14日隆重開港的秘魯錢凱港，象徵着亞拉陸海新通道誕生，這將創造更多中拉直航線路，中拉貿易迎來發展新藍海。

大公報記者 張寶峰北京報道

自貿協定為開放合作保駕護航

在中國持續擴大高水平對外開放的進程中，自貿區始終扮演着重要角色。2013年上海自貿區成立，我國發布第一份外資准入負面清單共190條；2015年，廣東、天津、福建三個自貿區成立，負面清單減至122條；至2024年「全國版」實現製造業領域限制措施「清零」。

近日，人民日報發表評論文章指出，「零關稅待遇，彰顯了開放中國的大情懷、大格局、大擔當。」文章強調，經濟全球化是潮流和大勢，推進中國式現代化的過程，就是與國際高水平互動的過程。開放水平越高，對改革的促進作用就越大。以高水平開放促進深層次改革、高質量發展，正是中國的戰略考量。

中國人民大學重陽研究院合作研究部主任劉英對大公報表示，中國在國際貿易中積極促進經濟一體化，消除貿易壁壘，增加各方貿易投資機會，簽署一系列自貿協定，極大拓展了各方貿易投資合作潛力，為彼此企業創造更好的營商環境，為合作國家的企業和人民帶來了實實在在的利益。 大公報記者張寶峰

△在秘魯錢凱港，岸邊智能化設備正在吊裝印有「從上海到錢凱」字樣的集裝箱。 新華社



▲尼加拉瓜蜂蜜亮相進博會，憑藉醇厚豐盈的口感備受消費者歡迎。 新華社

「拉美好物」巡禮

智利車厘子

智利是中國第二大鮮果進口來源國，智利車厘子果肉厚實且脆甜，上市季節恰逢中國元旦和春節。



秘魯藍莓

每年11月份是中國進口藍莓的消費旺季，秘魯藍莓出品率穩定、口感豐富。

阿根廷牛肉

阿根廷天然牧場的放養模式確保了阿根廷牛肉高蛋白含量、肉汁豐富、口感細膩的特點。



洪都拉斯白蝦

洪都拉斯白蝦產自清澈海水中，肉質緊實多汁，色澤風味獨特，經活凍狀態處理可保持完美新穎度。

大公報記者張寶峰整理

目前，中國是拉美第二大貿易夥伴，是巴西、智利、秘魯等國第一大貿易夥伴。中國已同智利、秘魯、哥斯達黎加、厄瓜多爾、尼加拉瓜等國家簽署自貿協定，以促進雙方貿易投資持續、穩定、多元化發展。從今年12月1日起，中國實行所有同中國建交的最不發達國家100%稅目產品零關稅政策，成為實施這一舉措的首個發展中大國和世界主要經濟體。

中拉貿易額前三季達4274億美元

外交部發言人林劍日前表示，中拉互視彼此為發展機遇，相信在雙方共同努力下，中拉貨物貿易將繼續保持高速增長，實現更高水平互利共贏。

中國海關日前發布數據顯示，今年前10個月，中國對拉美地區進出口額為4342.38億美元，同比增長7.5%。其中，進口額為2037.06億美元，同比增長2.1%；出口額為2305.32億美元，同比增長12.8%。今年前三季度，中拉貨物貿易額達4274億美元，同比增長7.7%，全年有望突破5000億美元。

近日，一批11.7噸的秘魯新鮮藍莓從深圳灣口岸快速通關，2小時內到達華南地區最大水果集散中心廣州江南市場。中國北方最大綜合性港口天津港，近期開通了三條直航

拉美的新航線，其中天津港至南美西航線被稱為「水果快線」。今年9月，首批11.7噸秘魯進口藍莓通過這條航線抵達天津港，是歷史上南美進口藍莓首次登陸北方口岸。

錢凱港開亞拉貿易陸海新航道

隨着秘魯錢凱港正式開港，滿載秘魯藍莓、葡萄、牛油果等水果的郵輪，沿着「從錢凱到上海」的新時代亞拉陸海新通道駛往中國，從南美洲出口至亞洲市場的貨物運輸時間從30多天縮短至20多天，物流成本大幅降低。「我們運往中國的藍莓數量會更多、品質會更好。我們計劃擴大種植面積，以滿足中國市場需求。」一位秘魯國際果蔬供應商在接受媒體採訪時說。

如今，農產品已成為中拉經貿合作的亮點，也是雙方經貿互補共贏的縮影。2023年，中拉農產品貿易額達810.3億美元，比10年前翻了一番。

第七屆進博會期間，智利雪山車厘子作為全球首發新品亮相。借助進博會等平台，秘魯藜麥、巴西咖啡、洪都拉斯白蝦、尼加拉瓜蜂蜜、厄瓜多爾香蕉等越來越多的「拉美好物」走上了中國百姓的餐桌，中國高水平開放與逐步回暖的內需，成就太平洋沿岸國家和地區普遍多贏。

簡訊

吉林滑冰館坍塌事故 刑拘6人

【大公報訊】據中通社報道：12月6日，中國吉林省通報了白城市滑冰館「11·18」坍塌事故初步調查情況，這是官方首次披露白城市滑冰館「11·18」坍塌事故調查進展。通報指出，這是一起因建築工程質量不合格引發的生產安全責任事

故，公安機關已對涉嫌犯罪的6名責任人員刑事拘留，其他相關責任人員正在進一步調查中。

11月18日7時35分許，吉林白城市滑冰館屋頂發生部分塌落，未造成人員傷亡。

山東在建冷鏈倉庫火災 9人失聯

【大公報訊】據新華社報道：從山東省榮成市應急管理局獲悉，12月7日13時許，山東藍潤集團有限公司在建的齊東海

通冷鏈倉庫因保溫材料起火發生火災。截至目前，有9人失聯，當地正在全力救援中，事故原因調查等工作正在進行。

廣花城際項目京白區間完成第四台盾構始發

近日，由中鐵十五局承建的廣花城際項目（京白區間）「鐵兵廣花8號」盾構機順利始發，標誌着該工區第四台盾構機，正式投入項目建設中。

「鐵兵廣花8號」為EPB&TBM雙模盾構機，將從京白2號盾構井左線大里程始發，自白雲東平站小里程端吊出，區間全長約2.6公里，隧道埋深範圍約26.18米—210米，始發即曲線加上坡，盾構始發姿態控制難度大，出京白2號盾構井後沿西北向進入六片山，出山後到達白雲東平站。

該盾構機總長約127米，總重量約1,300噸，開挖直徑為8.84米。該盾構機具備強大的適應能力，在區間複雜地層中能夠發揮出色的作用，不僅滿足多樣化的技術要求，還能夠有效應對地層複雜、岩石強度大、廣從斷裂帶裂隙水豐富等施工難題，其採用的一鍵回縮封閉土倉等措施可降低TBM施工過程中突發湧水的風險，為施工快速掘進和安全通過給予了保障。此外，京白2號盾構井始發場地及盾構井口都極為狹小，為保證盾構順利始發，項目團隊採用「一方井兩洞井四盾構」方法解決了盾構在有限空間內始發時面臨的問題。

廣花城際項目作為連接廣州東與花都的重要交通樞紐，致力於打造粵港澳大灣區南北向軌道交通大動脈，以高質量構建「一張網、一張票、一串城」的廣州都市圈城際網絡，對於促進區域經濟發展、提升城市交通效率具有重大意義。 文：陳佳琳（特刊）