

陳美寶

研鐵路項目政策與程序同步進行 技術創新 政策創新

新任運輸及物流局局長陳美寶昨日表示，會以「技術創新」和「政策創新」帶領運輸及物流局。她以滿漢全席比喻發展方向，形容「逐碟煮會煮唔切」，因此會研究鐵路項目「政策與程序同時做或預先做」，但不會繞過程序。

東九龍、啟德新鐵路系統收到超過30份意向書，啟德項目將於明年內招標，期望2026年動工。她又在上任後首篇網誌上指出，機隧新收費已經盡力降低，若再下調私家車或的士收費，誘發的額外車流會令機隧在繁忙時段出現擠塞，得不償失。

大公報記者 龔學鳴



▲啟德體育園今測試增至12000人，陳美寶表示，屆時除了地鐵外，亦會安排的士及巴士上落。



要追時間追速度追創新

陳美寶表示，雖然香港的鐵路項目已十分領先，但當局未來仍要追時間、追速度、追創新。北環綫主線項目的建造工程明年展開並預計在9年後即2034年才竣工，陳美寶指出，北環綫主線全長10公里，穿過北都北至南，是一條非常重要的要塞，或可在程序上安排居民分期入住；而北環綫現時仍未落實營辦商，但港鐵正與本地、內地和海外企業商討更好的技術，局方會考慮整體的財務安排和詳細設計，並以市民乘搭鐵路的便利為優先考慮。

她又指出，啟德及東九龍智慧綠色集體運輸系統分別收到超過30份意向書，包括內地、本地及海外企業，亦有不同形式的運輸工具，路政署及土木工程署正如火如荼地初步了解相關的方案，希望物色最好技術及最具成本效益的方案。她指出，新系統建造時間較重鐵短大概三分之一或一半時間，載客量雖然不及重鐵，但可以作為中型的運輸工具，將市民

接駁至現有的重鐵站，出車率、車卡長短等亦可靈活調配，政府亦會為票價定下調整機制。

體育園今測試增至12000人

此外，啟德體育園今日（8日）再度舉行壓力測試，參與人數增至12000人，是至今最大規模的一次。陳美寶表示，屆時除了地鐵外，亦會安排的士及巴士上落，希望提供全方位配套，但始終涉及很多觀眾及遊客，他們臨場時可能有不同需求及偏好，希望在資源許可下盡量做到車等人。

她昨日又以「變革求新 善作善成 力保大機隧不『塞』為重要任務」為題，就明年5月政府收回大機隧專營權後的新收費方案釋疑。她指出，機隧是整個新界人流和物流的命脈。主要服務的元朗與北區現時已有超過100萬人口，不少居民使用約45條行經機隧的巴士線往來市區；預期未來北部都會區發展，交通需求亦會同步上升。加上機隧連接一系列策略性基建，包括機場、貨櫃碼頭、陸路口岸

等，機隧用量高企。

陳美寶表示，政府建議的收費方案有三個主要部分，包括一、私家車和電車採用分時段收費，二、的士全日劃一收費28元及三、商用車全數全日劃一收費43元。她提到，局方留意到在前提出的情景方案，社會仍表達希望進一步下調隧道收費的意見，故此局方在訂價上，在維持隧道行車暢通的首要目標下亦已盡力回應，一減再減。所以政府建議的減費方案較現時收費有顯著降幅，私家車收費減幅達22%至69%，而的士、貨車和巴士等商用車輛的減幅更明顯，達33%至80%不等。

她續說，如再進一步下調商用車收費，只有提高私家車的隧道費才能保持機隧暢通。同樣，若再下調私家車或的士隧道費，誘發的額外車流會令機隧在繁忙時段出現擠塞，反過來影響所有車輛，得不償失。另外，機隧全長3.8公里，連同收費管制區全長約10公里，維修開支亦不少。她形容，現時非繁忙時段收費的訂價已是「成本價」。

何永賢：擬放寬簡樸房條件 容許窗戶面向光井

【大公報訊】記者伍軒沛報道：政府就簡樸房規管制度建議方案正在進行為期兩個月的諮詢。房屋局局長何永賢昨日在電台節目表示，差餉物業估價署上週四（5日）首次收到兩宗懷疑租戶被逼遷的投訴，業主以需改裝為「簡樸房」理由收回單位。何永賢強調，分間房住戶的居住權是受到條例保障；她並透露，考慮放寬部分簡樸房條件，例如容許窗戶面向光井。

政府建議為簡樸房設立登記制度，通過認證的房間才能出租，認證要求包括房間面積最少8平方米，即約86平方呎外；樓高、窗戶不得面向光井等。

何永賢昨日表示，有意調整放寬部分條件。她說當初考慮到光井往往囤積垃圾，無法清理，衍生環境衛生問題，亦有引發火警風險。但對一些條件較佳的光井，考慮放寬要求，「如果你說大廈的光井能做一道門，可以在公共走廊開一道門，讓管理公司進去清理垃圾；又或者雖然有光井，但單位屬高層一點、都差不多可以看到天空，去到天台、三、四層見到天空，空氣不會太差，是否有鬆動、放鬆的空間呢，這些我們會去考慮。」

對於簡樸房的標準如何釐訂，何永賢認為，租戶最關注單位面積，訂定簡樸房面積就像社會壓力測試。現時的8平方米要求，估計全港約有四分一的劏房單位不符合，連同其他要求，預計約三分之一單位需要矯正。至於簡樸房需要有窗戶及獨立廁所，她說這是人道的標準，居住條件不致太差，住戶不用在廁所煮食，可以較「企理」。

簡樸房建議公布後，有劏房業主擔憂單位不合規格，計劃將單位改裝，並將租戶趕走。何永賢稱，差餉物業估價署上週四首次收到兩宗懷疑租戶被逼遷的投訴，業主表明單位需改裝為「簡樸房」。她強調，簡樸房的規管制度目前仍在諮詢階段，方案仍有可能會調整，有待提交立法會的條例草案及最後的審批，才是簡樸房的最終訂立標準。她呼籲業主不用心急，並提醒劏房租戶，「你們的居住權是受到條例保障。」

根據劏房租管條例規定，業主須向差估署提交租賃通知書。何永賢表示，署方去年共收到4.4萬份通知書，較前年增加36%，估計會繼續上升，或與署方積極檢控及法庭定罪有關。

「香港中醫藥文化節」舉行 將辦義診及健康諮詢活動

【大公報訊】記者王亞毛報道：為加深市民對中醫藥的了解和認識，由醫務衛生局聯同香港中醫藥業界和社區夥伴舉行的本港首屆「香港中醫藥文化節」，昨日在中環街市舉行啟動禮，未來三個月內，將舉辦200多場中醫藥文化推廣活動，讓市民透過親身體驗，加深對中醫藥傳統智慧和理念的興趣和認識，從而促進中醫藥傳承和發展。

「香港中醫藥文化節」是行政長官在今年施政報告提出的新猷，希望以多元化的方式，向市民推廣及傳承中醫藥文化和知識。昨日及今日在中環街市舉行的文化節啟動活動，設有展覽和超過10個攤位，包括中醫體質辨識、模擬中醫館和中醫藥工具及造型拍照區、冬季養生資訊展覽，以及香港中醫醫院模型展覽和遊戲等。

市民：讓更多人認識中醫好處

遊人可在攤位親身體驗，使用秤稱量各類常用中藥材，亦可親手將丁香、香茅、蘇葉等中藥材，研磨製作為驅蚊香包帶回家。在中醫體質辨識攤位，大學中醫藥學院的中醫師通過儀器、把脈等方法，為市民義診，吸引不少市民排隊。

市民樊小姐說，平日容易出汗，一直都有看中醫，做一些慢性病調理，昨日體驗了體質辨識，發現是陰虛的問題。她認為，香港人口老化嚴重，中醫藥發展應加快速度，讓更多人了解認識中醫的好處。

展覽現場亦有中環中醫藥專題講座，主題涵蓋中醫藥國際化、中醫藥在基層醫療的角色、中醫與精神健康、趣味中醫藥科普和中醫無國界義診經驗等，供市民和各界人士參與。

署理醫務衛生局局長李夏茵昨日在啟動禮上致辭表示，中醫藥是中華文化的瑰寶，香港中醫藥在過去二十

多年來穩步發展，而運用傳統中醫藥的理論及方法防治疾病，更是香港中醫藥的特色優勢。為了大力推動中醫藥的全方位發展，配合明年年底香港中醫醫院投入服務和《中醫藥發展藍圖》公布等中醫藥發展的里程碑，此次特別舉辦「香港中醫藥文化節」，讓市民透過親身體驗，加深對中醫藥傳統智慧和理念的興趣和認識，從而促進中醫藥傳承和發展。

首屆「香港中醫藥文化節」由本月起至明年2月期間舉行，獲逾80個中醫藥業界和社區團體支持，在全港各區舉行多場豐富多元的響應活動，包括義診、免費健康諮詢、專題講座、交流論壇和研討會等。

多個社區團體會舉辦工作坊和體驗活動，例如由專業導賞員帶領參加者，到郊外尋找中草藥植物，在認識中草藥的同時也可到戶外舒展身心。為促進中醫藥的文化傳承，文化節會舉辦專為學生而設的活動，例如中藥鑒定工作坊和中藥種植活動，培養年輕一代對傳統中醫藥的興趣。



▲醫務衛生局昨日舉行「香港中醫藥文化節」啟動禮。圖為一眾小學生在活動上表演八段錦。



◀有船廠屋頂被燒穿，場內一片漆黑，滿地玻璃碎，機器燒至熏黑。 大公報記者 黃洋港攝

黃竹坑船廠大火 滿目瘡痍損失慘重

【大公報訊】記者伍軒沛報道：黃竹坑深灣道船廠的三級大火，前日焚燒近五小時才被撲熄。大公報記者昨日到發生火災的現場觀察，船廠仍未解封，至少7輛消防車在現場戒備。消防員架起雲梯，使用探測儀器追查熱能來源，繼續射水，防止死灰復燃。

記者昨日下午在起火的深灣道18號船廠觀察，現場仍未解封。有船廠的屋頂被燒穿，場內漆黑，滿地玻璃碎，機器燒至熏黑。附近的私家車亦遭波及，滿目瘡痍。

有船廠維修師傅回到現場視察，憶述附近船廠起火後快速蔓延，他曾嘗試救火不果。他認為火勢蔓延是因為現場環境密集，只用鋅鐵皮間隔，且船廠放置不少易燃物品，並預料受波及船廠損失慘重，估計約10船廠受影響，損失共計逾億元。

前日在大火中被波及的船廠，負責人陳先生表示，船廠已有40多年歷史，這場大火燒掉六、七成的船廠。他稱自己的船廠受損較輕微，但其他船廠的損失難以估計。船廠是以鐵皮搭建，保險公司表明不會受保。

前日的三級大火波及多間船廠，下午火勢猛烈時，濃煙升至半空，南區包括田灣、黃竹坑、鴨洲等多個地點的市民均目擊。

《大公報》早前已揭露深灣一帶船廠違規衍生問題。去年6月，大公報記者發現鴨洲洲有多間船廠「偷雞」，轉為經營「露天泊船場」，估計有船廠單靠泊船就每年淨袋超過800萬元，並且擊到有船廠岸邊泊多艘遊艇，廠內亦裝有近10艘艇。有租戶透露，船廠的租賃交易轉趨隱秘，只會租給相熟人士或朋友，而且沒有明碼實價，租金從水上單車的千餘元，到70呎遊艇的超過10萬元，收多少租金全憑租戶與老闆的熟絡程度，引起地政總署對涉嫌違約的船廠跟進調查。

今年10月，記者再次到同一現場直擊，發現問題仍然持續，有船廠在岸邊泊多艘遊艇，從鴨洲洲海旁的十多家船廠觀察到仍有船廠提供泊位租賃，有船廠以搭建的鐵排泊泊着近10架小艇；而船廠對出的海面，則泊着幾艘遊艇。有做租賃交易的船廠起碼有三間以上，停泊的船隻數量也不同，規模較小的就在岸上搭建鐵排，將小艇掛上去；規模較大的，則除了鐵排，還會在海上搭建浮板來供船泊泊，多的能泊超過四艘，小艇月租約3000元，水上電車車位至1000多元，遊艇則高達10萬元。

「一國兩制」知識競賽 中小生深入認識國家發展

【大公報訊】記者秦英偉報道：第二屆「一國兩制知多少」中小學知識競賽決賽和頒獎典禮昨日（7日）舉行，政制及內地事務局局長普國衛勉勵青年人，要不斷加深認識和了解國家的情況，成為兼具國家觀念、香港情懷和國際視野的優秀人才棟樑，為國家建設、民族復興偉業作出貢獻。

是次比賽由中國國情研習促進會（香港）及中華教育文化交流基金會主辦，有超過180間中小學約32000名學生參與，讓同學們透過競賽對「一國兩制」的理論和實踐有更深入的了解，從而加強大家的國家觀念和愛國愛港情懷。

昨日的決賽經過兩回合的必答題及搶答題環節後得出結果，中學組冠軍為仁濟醫院王華湘中學，亞軍和季軍分別是聖若瑟書院和保良局董玉娣中學；小學組冠、亞、季軍則依次為保良局陸慶濤小學、吳氏宗親總會泰

伯紀念學校及嘉諾撒聖心學校；另有6間中小學獲得「踴躍參與學校獎」。

有獲獎學生表示，參賽後驚覺國家之強大，並指應養成關心國家發展的習慣。

普國衛致辭時表示，「一國兩制」的根本宗旨是維護國家主權、安全、發展利益，保持香港長期繁榮穩定，強調必須正確認識「一國」與「兩制」的關係，才能全面準確貫徹「一國兩制」方針，確保「一國兩制」事業行穩致遠。

普國衛寄語同學們須不斷加深認識和了解國家的情況，包括中華民族的深厚文化底蘊和優秀的中華傳統文化、國家的最新發展和種種驕人成就，並鼓勵大家多參加課堂內外的活動，多到內地不同地方增廣見聞，與內地的同學朋友多交流互相學習，培養牢固的國民身份認同，為國家建設、民族復興偉業作出貢獻。

尖沙咀GPS失靈 手機汽車定錯位

【大公報訊】記者秦英偉報道：多個網上討論區及駕駛群組有人反映，近日尖沙咀一帶的全球定位系統（GPS）失靈，手機、汽車錯定位，身在尖沙咀卻定位在中環，昨日舉行的「Pokémon GO City Safari」活動更一度受影響。通訊辦昨晚表示，GPS信號接收已回復正常。

通訊辦昨晚回覆指出，周五（6日）晚上約9時半收到有關查詢後隨即展開調查，發現維港一帶曾出現斷斷續續的無線電信號，對GPS訊號構成干擾，有關無線電信號

持續至昨日中午約12時半消失，GPS信號接收亦回復正常。通訊辦指，正繼續監察GPS信號的接收情況，至今並無再發現不正常的情况。

有資訊科技專家表示，GPS大亂相信是有干擾導致失靈，有機會是太陽風暴等大自然原因，也有機會是人為干擾，但大範圍人為干擾可能軍事級別才能做到。

專家又表示，GPS失靈或對駕駛者造成影響，建議駕駛者未來兩日駕車要留神，若日後有自動駕駛車輛則有機會造成危險。