

灣區再添「超級工程」 深珠通道加快推動

將採「公鐵複合」建設 通車後深圳至珠海只需十多分鐘

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：繼跨越深圳與中山的深中通道開通、橫跨珠海與江門的黃茅海跨海通道即將建成通車之後，粵港澳大灣區又一「超級工程」深珠通道（又稱「伶仃洋通道」）也傳出好消息。珠海市交通運輸局有關負責人表示，黃茅海大橋近日將正式通車，深珠通道的規劃建設也將加快推動。據悉，該通道規劃為「公鐵複合通道」，建成通車後往返深珠僅需十多分鐘。

據了解，目前珠江口東西岸的跨江交通連接主要集中在珠江口的上部或下部，譬如南沙大橋、虎門大橋、深中通道位於「上部」，港珠澳大橋則處於「下部」，而中間位置的深圳與珠海之間缺乏直接的大通道，深珠通道的建設將填補這一空白，使大灣區的沿海城市實現城城通大橋，完善區域交通

骨架。珠海市交通運輸局有關負責人近日表示，到2035年，珠海將形成「雙港、四鐵、四橋、八橫、十一縱」的綜合交通系統；而在「四橋」中，黃茅海大橋近日將通車，深珠通道的規劃建設也將加快推動。

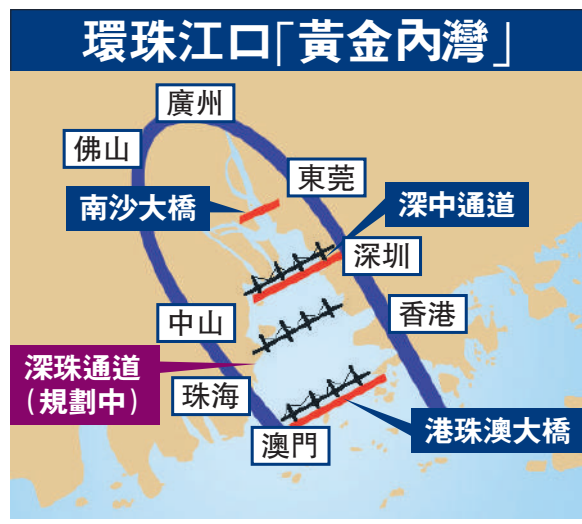
工程方案研究報告已通過評審

作為廣東省規劃建設的珠江口跨江通道之一，深珠通道規劃為「公鐵複合通道」。其中，公路通道已納入國家公路網規劃、廣東省高速公路網規劃（2020-2035年）；鐵路通道深珠城際鐵路已納入粵港澳大灣區城際鐵路建設規劃及粵港澳大灣區相關互聯互通規劃，高速鐵路功能正在積極爭取納入中長期規劃修編。而《伶仃洋通道工程方案研究報

告》已於去年6月通過專家評審會評審。

廣東省政府有關部門表示，接下來，廣東省將積極爭取國家層面對深珠通道規劃建設的支持，爭取將該項目納入國家高速公路網線位規劃、鐵路中長期規劃（修編）、國家「十五五」規劃等國家相關規劃，盡快啟動項目工程可行性研究和相關重要專題論證工作，加快推進項目前期工作。

隨著「深珠通道」規劃建設加速，將與虎門大橋、南沙大橋、港珠澳大橋、深中通道、黃茅海跨海通道等通道一起，在珠江口形成「灣區跨海跨江通道群」，將粵港澳大灣區城市群串珠成鏈，構建大灣區「一小時經濟圈」新格局，進一步推動灣區珠江兩岸人流、物流、資金流、信息流的互聯互通。



「沒有共產黨就沒有新中國，沒有共產黨就沒有新中國……」在曾憲梓先生生前最鍾愛的這首歌的歌聲中，位於廣東梅州的曾憲梓事跡展覽館7日正式對外開放。出席活動的嘉賓高度評價曾憲梓先生的愛國、愛港、愛鄉情懷，相信展覽館將成為一個重要的愛國主義教育基地，把愛國、愛港、愛鄉的接力棒傳遞下去。

全國政協委員、金利來集團有限公司主席曾智明表示，希望通過展覽館將父親對祖國和民族的摯情與熱愛彙集呈現，並將這份情懷更好地傳承下去，鼓舞和啟發更多的人，在新一輪的發展和創業中，更好地弘揚香港的獅子山精神。

大公報記者 黃寶儀、帥誠梅州報導

傳遞愛國愛港接力棒 弘揚獅子山精神 曾憲梓事跡展覽館 梅州開幕



▲全國政協委員、金利來集團有限公司主席曾智明向曾憲梓銅像鞠躬並獻花。 大公報記者黃寶儀攝



▲12月7日，位於廣東梅州的曾憲梓事跡展覽館正式對外開放。圖為開幕啟動儀式。 大公報記者帥誠攝

曾憲梓用一生踐行報國承諾

「他是我們海外華僑華人的驕傲，也是我們海外華僑華人學習的楷模。」中國僑聯原副主席王永樂在致辭時表示，曾憲梓先生愛國、愛港、愛鄉，始終將個人的命運與國家的富強、民族的復興、人民的幸福緊密地聯繫在一起。他率先參與祖國內地改革開放和現代化建設事業，慷慨捐資支持國家教育、科技、體育、航天等公益慈善事業，用自己的一生踐行了報效祖國、矢志不渝的承諾。王永樂表示，「相信曾憲梓事跡展覽館將成為一個重要的愛國主義教育基地，把愛國、愛港、愛鄉的接力棒永遠傳遞下去。」

香港客屬總會副主席陳笑權向記者表示，曾憲梓先生是後輩學習的榜樣，作為香港人「要發揚他的精神，多讓年輕人學好這個榜樣」。陳笑權還指出，粵港兩地政府都為年輕人創新創業提供了很多條件，希望年輕人積極投身灣區建設，發揮香港背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，在國家建設中做出自己應有的貢獻。

香港著名藝人鍾鎮濤接受記者採訪時表示，曾憲梓先生為國家做了很多事情，他的事跡應該讓更多人特別是年輕人了解，也需要年輕人學習繼承並繼續發揚下去。



掃一掃有片睇

一把鉸剪一台衣車 開啟傳奇人生

特稿

一把剪刀，開啟一個品牌；一棟大樓，開啟一生報國的篇章；一首紅歌，唱響心中愛的旗幟。短短三句話，精準刻畫出金利來集團創辦人、改革先鋒曾憲梓博士艱苦奮鬥、愛國愛



▲學生代表參觀曾憲梓事跡展覽館。 大公報記者帥誠攝

港的一生。曾憲梓事跡展分為「淬煉成金——曾憲梓傳奇一生」「一諾千金——曾憲梓家國情懷」和「歲月流金——金利來商業之路」等多個部分，全面展示曾憲梓作為堅定愛國者參政議政、建言獻策，為國家體育、航天科技、教育等領域無私奉獻的一生。觀眾可以從展館內復原展示的小房間裏的剪刀、縫紉機和正在縫製的領帶中，感受曾憲梓先生當年創業初期的艱辛，從互動屏幕中了解他為國家教育、航天、體育事業做出的卓越貢獻，從播放的採訪畫面和嘹亮歌聲感受他濃濃的愛國情懷。

「優秀大學生獎勵計劃」獎勵的復旦大學學生桑守振第一次來到梅州。桑守振告訴記者，在第一次獲得這個獎勵時，他才開始陸續了解曾憲梓先生的事跡，「他白手起家的精神對我鼓勵很大，展覽將更好宣傳曾老先生的事跡，也讓更多人受到鼓舞。」桑守振希望他可以追尋曾憲梓先生的腳步，將他的奮鬥精神和愛國情懷繼承和發揚下去。來自中山大學的獲獎學生王奧雲也表示，在未來的人生道路上要傳承曾憲梓先生奮鬥不息、無私奉獻的精神，以及心繫祖國和人民的家國情懷。

大公報記者黃寶儀、帥誠

獲得今年曾憲梓教育基金會

深圳食博會：紅薯也能做盆栽

【大公報訊】記者郭若溪深圳報導：12月7日，以「環球美味 點食成金」為主題的2024全球高端食品及優質農產品（深圳）博覽會（下稱「食博會」）在深圳會展中心開幕，展期將持續至12月9日，現場匯聚了超過30個國家及地區的1000餘家展商，展出了超過數萬種特色美食，為公眾帶來了一場味覺盛宴。

本次食博會參展品類涵蓋了從田園到餐桌的整個鏈條，專程北上參觀的港人劉先生和太太對記者表示，被內地各省市的特色美食吸引到停不住腳步，逛了五個上午才滿載而歸。「品嚐到了很多從來沒聽說過的地方美食，也看到了很多外國特色食品，很有意思。」劉先生說。

港人組團尋合作機遇

香港產業製造協會專程組團參觀，團員周先生說，期待有更多形式、多角度的匹配對接，進一步尋找合作商機。「有看到一家供港豬肉企業在做產品促銷，5.99元一盒200克的豬肉，現場了解了產品的品質，也對接了市場資源，希望能有更多的合作機會。」值得一提的是，「黑科技」農作物

成為本次食博會焦點。3D食品打印技術通過精確的計算機控制，將食材層層疊加，打印出形狀各異、色彩豐富的食品；微米級原豆研磨技術通過高精度的研磨工藝，最大化地提取大豆中的植物蛋白，提升了食品的營養價值和口感，展現了科技在提升食品品質方面的巨大潛力。

在陸豐展區，不少參觀者聚集在一盆盆外形奇異的盆栽周圍，「紅薯也能種成盆栽啊？太太太特別了，這怎麼做的，還能吃嗎？」現場的參觀者紛紛好奇拍照記錄。工作人員介紹，紅薯盆栽種植容易，不僅具有觀賞價值，其嫩葉還可以作為蔬菜食用，且富含營養。



▲深圳食博會上展出的特色紅薯盆栽。 大公報記者郭若溪攝

粵港澳媒體灣區行收官 見證5年建設碩果

【大公報訊】記者盧靜怡江門報導：12月7日，由中國記協聯合香港新聞聯、澳門記協、廣東省記協共同組織的「同心築夢·共謀發展」粵港澳媒體灣區行第二場聯合採訪活動在廣東江門市圓滿收官。來自中央駐粵及粵港澳三地的30餘名媒體記者，連日來走訪了東莞、中山和江門三座大灣區核心城市，深度聚焦科技創新、交通樞紐、產業升級和文旅發展等領域的建設成果。活動期間，中央及粵港澳媒體刊發了多篇重點報道，並通過短視頻等新媒體形式向全國受眾展現灣區魅力，吸引了廣泛關注。

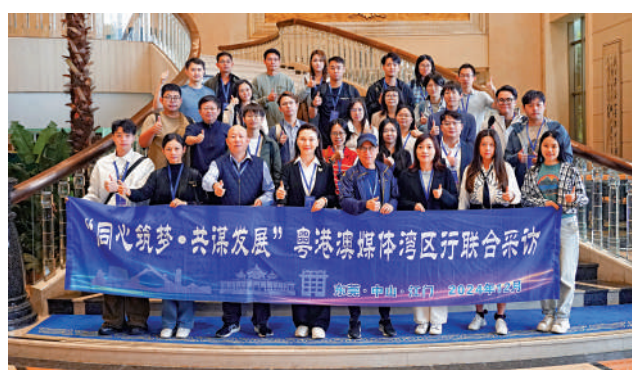
粵港澳大灣區是中國開放程度最高、經濟活力和創新活力最強的區域之一。在這次聯合採訪中，探

訪團走訪中國散裂中子源、松山湖材料實驗室、中科中山藥物創新研究院等科技創新前沿地；實地探訪香港—東莞國際空港中心、深中通道、新中山客運碼頭等交通樞紐，並探營將於本月通車的「超級工程」黃茅海跨海通道。在產業創新方面，探訪團走進香港李錦記集團產業園、東莞巨正源科技、明陽智慧能源等標誌性企業，深入了解智能製造的創新實踐。探訪團還走訪

了孫中山故居紀念館、梁啟超故居紀念館、開平碉樓及赤坎華僑古鎮，深入了解灣區豐富的歷史文化遺產。

點讚「一小時生活圈」

今年是《粵港澳大灣區發展規劃綱要》頒布五周年，不少港媒記者表示，通過這次聯合採訪，從科技創新到交通便利，再到文旅發展，全方位見證了大灣區建設五年來的豐碩成果。例如在產業升級方面，大灣區製造業展現出強大的競爭力，香港企業在轉型升級和新質生產力投入方面成效顯著，凸顯了區域製造業的創新活力。又如，通過走訪多個交通樞紐工程，更加深刻地體會到「大灣區一小時生活圈」不僅大幅提升人流、物流和資金流的效率，亦為港人港企的發展帶來巨大機遇。



▲12月7日，粵港澳媒體灣區行第二場聯合採訪活動在江門市圓滿收官。